

red eléctrica

Una empresa de Redeia

El sistema eléctrico en Castilla-La Mancha **2025**



Principales magnitudes



Demanda de energía eléctrica en B.C.

12.524 GWh



Generación de energía eléctrica

30.612 GWh

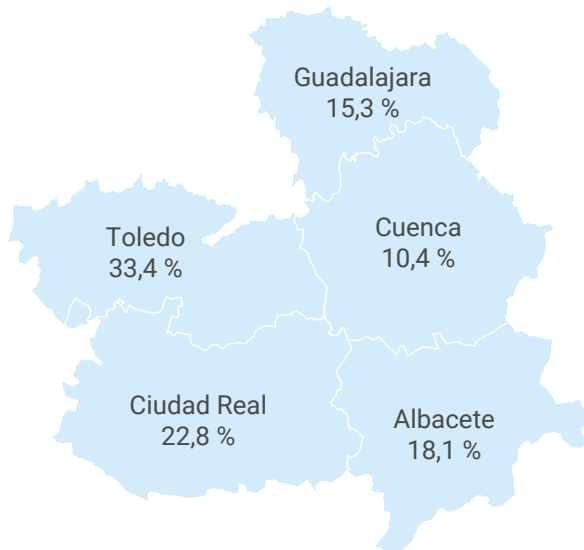


Potencia instalada de generación eléctrica

16.813 MW



Participación de las provincias en la demanda final de la Comunidad Autónoma



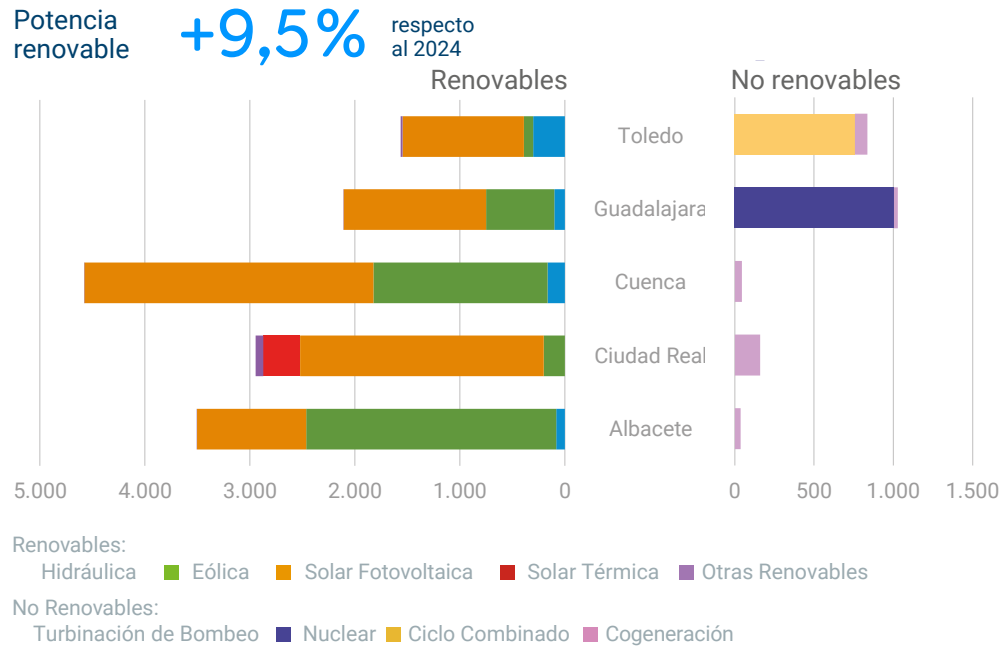
Variación anual de la demanda B.C. %

Variación de la demanda **+3,6 %** respecto al 2024



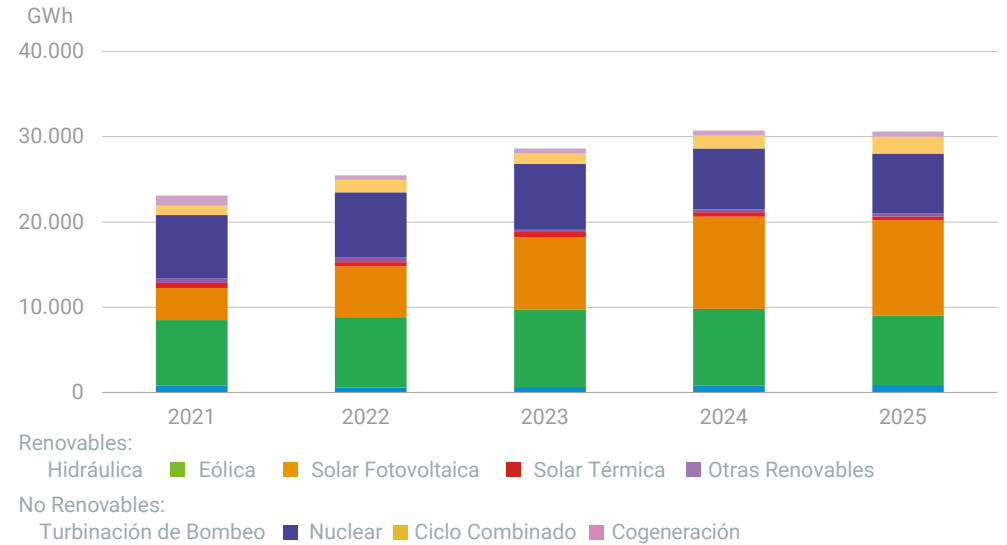
Producción de energía eléctrica

Estructura de la potencia de generación eléctrica por provincia. MW

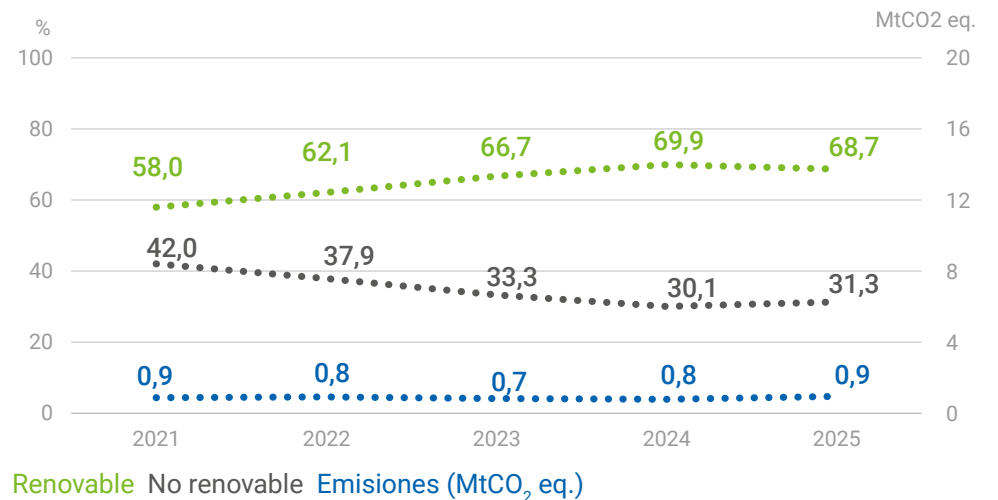


Evolución de la estructura de la generación. GWh

Generación renovable **68,7 %**

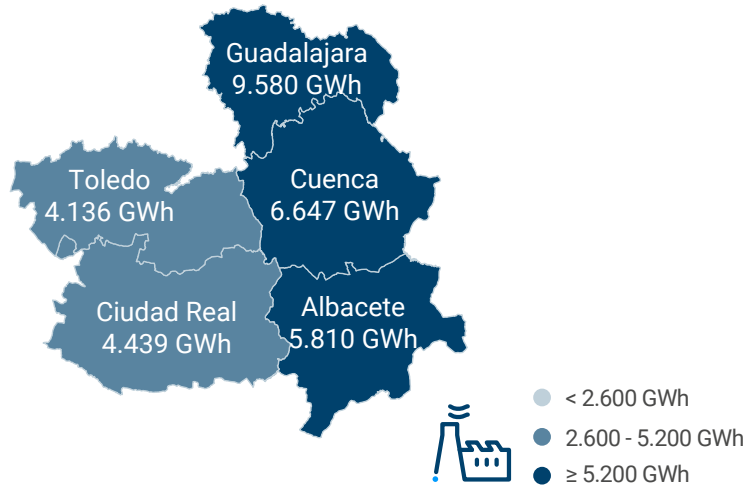


Generación renovable, no renovable y emisiones

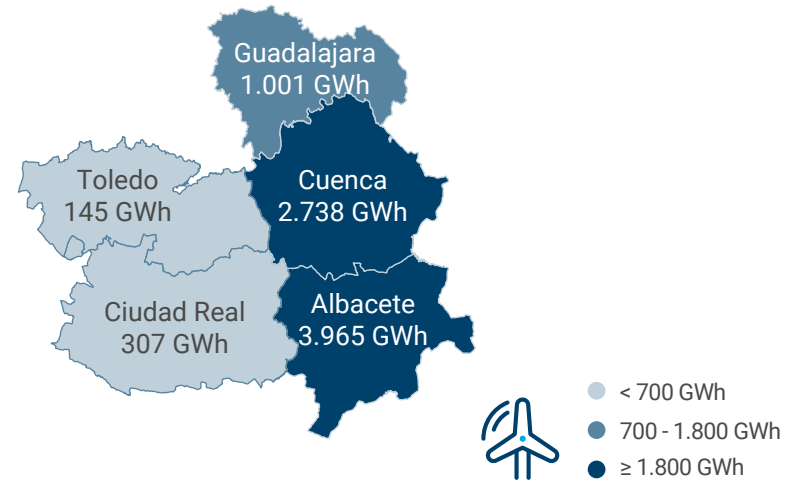


Producción de energía eléctrica

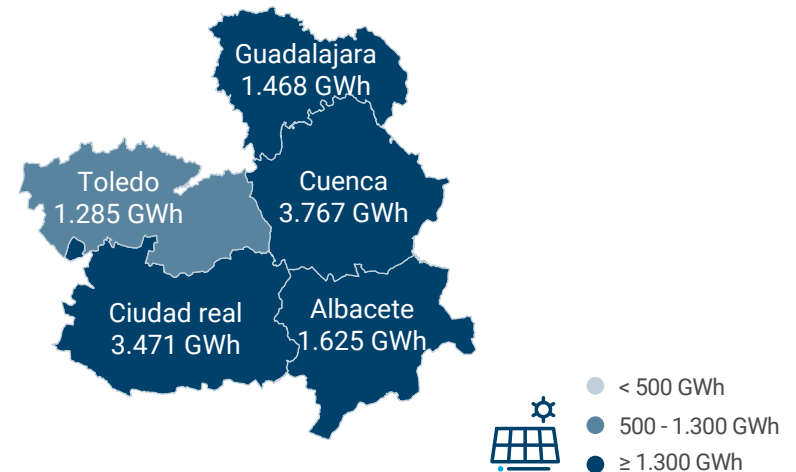
Generación eléctrica por provincias



Generación eólica por provincias



Generación solar por provincias



Red de transporte de energía eléctrica

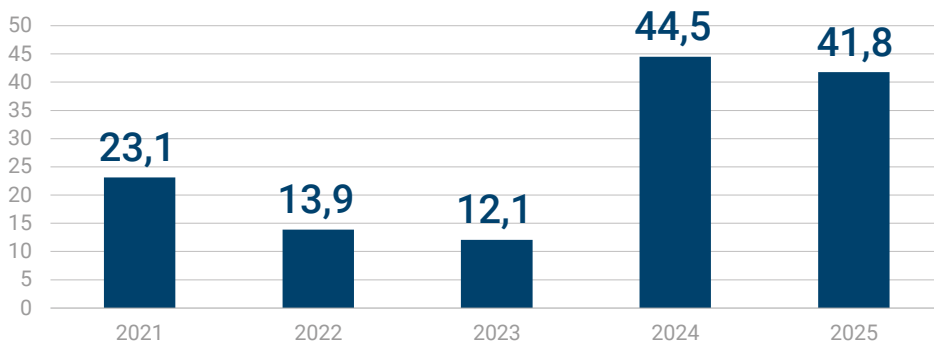
Instalaciones en servicio

	Castilla-La Mancha	Nacional
km circuitos 400 kV	2.613	22.316
km circuitos 220 kV	1.529	20.488
km circuitos <220 kV	0	3.351
km circuitos	4.142	46.155
Posiciones 400 kV	139	1.848
Posiciones 220 kV	167	3.746
Posiciones <220 kV	0	1.285
Posiciones	306	6.879
Transformadores⁽¹⁾ (MVA)	1.800	96.025

Incluye los activos de transporte de Red Eléctrica y de otras empresas.

(1) No incluyen desfasadores.

Inversiones en la red de transporte. M€



Transición energética

	Castilla-La Mancha	Nacional
Potencia de generación renovable (%)	87,5	68,8
Generación renovable (%)	68,7	55,5
Emissiones (MtCO ₂ eq.)	0,9	29,5
Inversión en la Red de Transporte (M€)	41,8	1.424,0
Almacenamiento		
Potencia almacenamiento en MW	278	3.427
Carga almacenamiento GWh	210	9.213

Aspectos destacados

En 2025, para permitir una mayor integración de energía de origen renovable en el sistema, se han puesto en servicio tres nuevas posiciones en la subestación Belinchón 400 kV. También se ha llevado a cabo la ampliación de la subestación Picón en el parque de 220 kV, con la instalación de los nuevos limitadores de flujo para la línea eléctrica Aceca-Picón 220 kV y la línea eléctrica Emperador-Picón 220 kV, y los aumentos de capacidad de transporte de las líneas a 220 kV Alarcos-Manzanares, El Emperador-Mora, El Emperador-Picón y de la línea a 400 kV Olmedilla-Villanueva de los Escuderos-Trillo.

Con el objeto de apoyar desde la red de transporte a la red de distribución, se han puesto en servicio las ampliaciones de las subestaciones Minglanilla 400 kV y Torrijos 220 kV, y se ha ampliado la SE Olmedilla 220 kV, con una nueva posición de acoplamiento para adecuar la instalación a los procedimientos de operación.

Asimismo, se ha procedido a la renovación parcial de posiciones en la subestación Trillo 400 kV.

Finalmente, cabe destacar la puesta en servicio de la nueva subestación Calera y Chozas 220 kV y de la nueva línea aérea a 220 kV de entrada y salida en la subestación Calera y Chozas de la línea Almaraz-Talavera 220 kV. Estas instalaciones van a permitir alimentar desde la red de transporte a las subestaciones de tracción del eje ferroviario de Toledo-Navalmoral-Cáceres-Badajoz y también la alimentación de consumidores conectados directamente a la Red de Transporte.



red eléctrica

Una empresa de Redeia

Paseo del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
www.ree.es