

CONSELLERIA DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA

Num. 16819

Decret 96/2005, de 23 de setembre, d'aprovació definitiva de la revisió del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears.

I

En data de 5 de desembre de 2003, el Consell de Ministres aprovà, d'acord amb la comunitat autònoma de les Illes Balears, la planificació dels sectors d'electricitat i gas en els aspectes que afecten aquesta comunitat autònoma, com una addenda al document de planificació estatal, aprovat l'octubre de 2002. La planificació esmentada es fa a l'empara del que disposa l'article 4 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, i l'article 4 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.

L'article 5 de l'esmentada Llei 54/1997, de 27 de novembre, estableix que la planificació de xarxes de transport i distribució d'energia elèctrica, quan s'ubiquin o discorrin en sòl rústic, s'ha de tenir en compte en el corresponent instrument d'ordenació territorial. Per la seva banda, l'article 5 de la també esmentada Llei 34/1998, de 7 d'octubre, estableix que la planificació de transport de gas s'ha de tenir en compte en el corresponent instrument d'ordenació del territori, d'ordenació urbanística o de planificació d'infraestructures viàries, segons hi correspongui.

L'article 12 del Reial decret 1747/2003, de 19 de desembre, pel qual es regulen els sistemes elèctrics insulars i extrapeninsulars, i que té caràcter de norma bàsica, d'acord amb el que determina l'article 149.1.13a i 25a de la Constitució, estableix que per a instal·lacions existents es considerarà que són de transport les instal·lacions d'interconnexió entre illes, les de tensió igual o superior a 220 kV i totes les instal·lacions de tensió inferior a 220 kV que determini la comunitat autònoma, a proposta de l'operador del sistema, que puguin realitzar funcions normalment assignades a la xarxa de transport. També disposa que la consideració de noves instal·lacions de transport que no estiguin incloses en la planificació requerirà l'aprovació de la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri d'Economia (actualment, Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç), de forma motivada i a proposta de la direcció general corresponent de la comunitat autònoma on es localitzin, i amb l'informe previ de l'operador del sistema.

El mes d'abril de 2001 s'aprovà el Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, per tal de determinar les necessitats energètiques per als quinze anys següents. La Memòria del document aprovat analitza les possibilitats d'implantar —i quantifica l'efecte que se'n pot obtenir— mesures d'estalvi energètic; de racionalització en l'ús de l'energia; de diversificació energètica —introdueix el gas natural com a font energètica per a la producció d'electricitat i com a vector per a l'abastament energètic final en els sectors industrial, residencial i terciari—, i d'implantació d'energies renovables i autòctones netes per tal de disminuir la repercussió que té sobre el medi ambient l'ús de combustibles fòssils. Així mateix, fixa les infraestructures necessàries per a abastar la demanda energètica dels propers onze anys i, en definitiva, estableix els elements necessaris perquè el Govern de les Illes Balears garanteixi el proveïment, tant d'electricitat com d'altres formes o vectors energètics, a la nostra comunitat, així com la seva qualitat.

L'article 3, punt 3, del Decret 58/2001, de 6 d'abril, d'aprovació del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, faculta la conselleria competent en matèria de planificació energètica per a promoure modificacions o revisions extraordinàries del Pla, quan, a parer seu, hi hagi elements o circumstàncies suficients que ho facin convenient.

També la Llei 10/2003, de 22 de desembre, de mesures tributàries i administratives, incorpora una modificació de l'article 33 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la comunitat autònoma de les Illes Balears, el qual afecta el que disposa l'article 18 de l'esmentat Decret 58/2001, referent al soterrament de línies elèctriques en sòl rústic, aspecte que es regulava en el Pla director aprovat al seu moment.

Així mateix, cal recordar que la Llei 9/2000, de 27 d'octubre, de modificació de la Llei 12/1999, de 23 de desembre, de mesures tributàries, administratives, econòmiques i de funció pública, declarà exemptes del règim de llicències, autoritzacions i informes establerts en la Llei 8/1995, de 30 de març, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'activitats classificades i parcs aquàtics, reguladora del procediment i de les infraccions i sancions, l'execució d'activitats fixades en els instruments d'ordenació del territori.

L'esmentat anteriorment és justificació suficient per a una revisió del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, que reculli, com a mínim, el que hi sigui d'aplicació de la planificació dels sectors d'electricitat i gas, aprovada pel Govern de l'Estat d'acord amb la comunitat autònoma de les Illes Balears, i el contingut de la modificació de la Llei de carreteres de referència.

Però, a més, s'ha de tenir en compte que les previsions de demanda energètica, i els consegüents supòsits de cobertura d'aquesta, es feren a partir de les dades i els balanços energètics de l'any 1999. En el moment actual ja es dispo-

sa de les dades consolidades de l'any 2003, la qual cosa obliga a revisar les previsions d'evolució de la demanda i, per tant, a plantejar uns nous supòsits de cobertura, consegüents amb la realitat energètica de les Illes Balears en el moment actual.

El Pla Energètic es va articular en el marc de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial de les Illes Balears, de forma que les previsions energètiques realitzades i les afeccions territorials establertes permetessin garantir el subministrament energètic futur a les Illes en les millors condicions econòmiques i ambientals. El capítol III del títol II de la citada llei, contempla la naturalesa, el contingut, les classes i el procediment d'elaboració dels plans directors sectorials, mentre que el capítol IV estableix les relacions entre els instruments d'ordenació i la vinculació al planejament urbanístic.

II

El contingut substantiu i documental del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, referit exclusivament a extrems d'interès supramunicipal i insular, s'articula en les categories següents:

a) Expressives de directrius (EI), d'eficàcia merament indicativa o propositiva: són les determinacions gràfiques i escrites de caràcter orientatiu per a futures actuacions de les administracions públiques amb incidència o rellevància territorial.

b) D'aplicació plena, directa i immediata (AP) des del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears: són les determinacions gràfiques i escrites d'aplicació immediata i que les administracions públiques i els particulars han de complir obligatòriament de manera general i directa, sense necessitat d'adaptació i, per tant, amb desplaçament de les determinacions dels instruments de planejament urbanístic o dels plans directors sectorials subordinats a aquest Pla que s'oposin o siguin contràries a aquelles, sense perjudici de l'obligatorietat de l'adaptació al Pla mateix.

Aquesta prevalença immediata no impedirà, si escau, el deure d'acomodació dels instruments d'ordenació jeràrquicament dependents.

La categoria a la qual pertany cada norma, íntegrament o en part, s'indica en l'enunciat; aquesta categoria també s'atorga a la representació gràfica —plànol, fitxa, etc.—, a la qual la norma es refereix o remet.

S'han analitzat, valorat i estudiat com pertoca totes les alternatives adients que produeixen menor impacte ambiental, així com la implantació en el territori. Així, encara que aquesta revisió del Pla director no li és d'aplicació la Directiva 2001/42/CE relativa a l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient, s'acompanya la Memòria amb una avaluació ambiental estratègica que segueix les prescripcions de l'esmentada Directiva. L'informe de l'avaluació conté la informació corresponent a la identificació, la descripció i l'avaluació dels probables efectes significatius en el medi ambient derivats de l'aplicació de les propostes del Pla, així com les alternatives raonables que en tinguin en compte els objectius i l'àmbit geogràfic.

D'altra banda la revisió del Pla director ha estat objecte dels tràmits corresponents pel que fa a l'afecció a Xarxa Natura 2000, resultant un informe favorable de la Comissió Permanent de la Comissió Balear de Medi Ambient, el qual imposà una sèrie de mesures correctores que han estat recollides a la redacció definitiva del document.

Tenint en compte els avantatges del gas natural, derivats de l'eficàcia com a combustible i de les reserves provades; ateses també les possibilitats d'aplicació de mesures d'estalvi i d'increment d'eficiència que el gas natural introdueix, i el fet de ser el combustible fòssil de menor incidència mediambiental, es considera irrenunciable la introducció d'aquest combustible en el sistema energètic balear.

La dita introducció del gas natural, juntament amb els plans de foment de l'ús de les energies renovables i d'estalvi i eficiència energètica que es proposen, ha de permetre una contribució significativa de les Illes Balears a l'assoliment dels compromisos adquirits per l'Estat referents al Protocol de Kyoto.

Cal esmentar que, mitjançant un acord, adoptat per unanimitat, a la Comissió d'Economia del Parlament de les Illes Balears, en la sessió de dia 1 d'abril del 2004, es resolgué instar el Govern de l'Estat a modificar l'actual marc retributiu de les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, per tal de possibilitar el soterrament de les línies elèctriques a les empreses titulars d'aquestes activitats en condicions econòmicament viables.

De la mateixa manera que la introducció del gas natural en el sistema energètic balear es considera irrenunciable, també ho és la interconnexió elèctrica amb el sistema peninsular, acompanyada de les interconnexions entre totes les illes de la comunitat autònoma, la qual cosa aportarà al sistema balear una major garantia de proveïment, i el que és de capital importància per als consumidors, la integració plena de les Illes Balears en el mercat liberalitzat d'electricitat, actualment espanyol i de manera imminent, ibèric. A més, la interconnexió elèctrica amb la Península reduirà, encara que no evitarà, la necessitat d'instal·lar nous centres de producció d'energia elèctrica.

Finalment, i considerant que el transport i la distribució d'energia elèctrica són activitats de caràcter regulat, i que la retribució es fa d'acord amb criteris de costos referits a línies aèries, fins que s'atengui l'esmentada petició del Parlament de les Illes Balears, s'obre la possibilitat que la modificació de les característiques de les línies elèctriques respecte al que determina aquest Pla director, proposades per a projectes o plans aprovats per l'Administració municipal, es pugui fer assumint el pagament del sobrecoast d'acord amb el que disposa l'article 17.3 de la Llei 54/1997, del sector elèctric, sobre tarifes elèctriques.

En el cas que les activitats elèctriques es gravin amb tributs de caràcter autònom o local, la quota de les quals s'obtingui mitjançant regles no uniformes per al conjunt del territori nacional, al preu resultant del mercat d'ofertes o a la tarifa s'hi podrà incloure un suplement territorial, que podrà ser diferent per a cada comunitat autònoma o entitat local.

Finalment, cal assenyalar que, malgrat que sols són objecte de revisió diversos articles, per a una major comprensió es publica íntegrament el text refós del Pla sectorial energètic de les Illes Balears.

D'acord amb l'article 13.3 de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial de les Illes Balears, a proposta de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, amb l'informe previ de la Comissió de Coordinació de Política Territorial, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de 23 de setembre de 2005,

DECRET

Article únic

S'aprova definitivament la revisió del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, que s'adjunta com a annex a aquest Decret.

Disposició addicional

Són d'aplicació plena, directa i immediata (AP) les disposicions contingudes en els capítols I, III, IV, V, VI i les disposicions addicionals primera, segona, transitòria i els annexos d'aquest Pla director sectorial.

Són expressives de directius (EI) les disposicions contingudes en el capítol II, articles 4 i 5, d'aquest Pla director sectorial.

Disposició transitòria. Expedients en tramitació

Els expedients d'autorització d'usos, d'obres, d'edificacions o d'instal·lacions que es trobin en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta revisió es continuaran tramitant d'acord amb la normativa vigent en el moment de la iniciació.

Disposició derogatòria

Queda derogat el Decret 58/2001, de 6 d'abril, d'aprovació del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, i totes les disposicions que s'oposin o que siguin incompatibles amb el que disposa aquest Pla director sectorial.

Disposició final primera

Es faculta la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia per a dictar les disposicions oportunes per al desplegament d'aquest Decret i per a aconseguir-ne l'adequada correspondència amb la normativa estatal adient.

Disposició final segona

Aquest Decret començarà a vigir l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 23 de setembre de 2005

EL PRESIDENT,
Jaume Matas i Palou

El conseller de Comerç, Indústria i Energia,
José Juan Cardona

ANNEX

NORMATIVA DEL PLA DIRECTOR SECTORIAL ENERGÈTIC DE LES ILLES BALEARS

CAPÍTOL I. ÀMBIT I FINALITAT

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest Pla director sectorial és establir les condicions d'índole territorial i ambiental que permetin assegurar el proveïment energètic futur de les Illes Balears en les condicions ambientals i econòmiques més avantatjoses possible, tot tenint en compte les consideracions següents:

- La implantació de mesures conduents a la millora de l'eficiència energètica.
- La potenciació de recursos energètics autòctons, de les energies renovables i de l'estalvi energètic.
- La diversificació de les fonts de proveïment energètic.
- La compatibilització del desenvolupament econòmic i social amb la preservació del medi ambient.
- La planificació de les instal·lacions de producció i de recepció d'energia.
- La planificació de les interconnexions energètiques amb les xarxes peninsulars, i de les interconnexions interinsulars.
- La planificació de les xarxes insulars de transport d'energia.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aquest Pla director sectorial és el de la comunitat autònoma Illes Balears.

2. Els plans territorials insulars i aquest Pla director sectorial tenen el mateix rang. Això no obstant, en cas de conflicte prevaldran les determinacions d'aquest Pla director sectorial per tenir un caràcter més específic per raó de la matèria.

Article 3. Horitzó temporal del Pla

1. L'horitzó temporal del Pla és l'any 2015, i se n'estableixen les revisions adients, amb la finalitat d'actualitzar les previsions realitzades segons l'evolució real del sector energètic a les Illes Balears i a l'entorn econòmic que l'afecta, com també d'acomodar-se als canvis tecnològics i normatius esdevinguts en cada període. Les seves previsions, en el supòsit de canvis normatius d'igual rang o superior, dictades en l'exercici de les competències atribuïdes a cada Administració, s'han d'adaptar a la nova normativa, tot això sense perjudici del desenvolupament o de l'execució que se'n pugui fer.

2. Pel que fa a la xarxa de transport d'energia elèctrica, les previsions, de conformitat amb l'acord del Consell de Ministres, de 5 de desembre del 2003, mitjançant el qual s'aprova l'Addenda a la planificació dels sectors d'electricitat i gas en relació amb les infraestructures per al proveïment energètic de les Illes Balears es fan amb a l'horitzó de l'any 2011 i les noves previsions que, si n'és cas, s'hi hagin d'introduir s'han de fer coincidint amb les revisions esmentades en el punt anterior.

3. Amb independència dels apartats anteriors d'aquest article, a proposta de la Conselleria competent en matèria de planificació energètica, es poden promoure modificacions o revisions extraordinàries del Pla, quan, al seu criteri, hi hagi elements o circumstàncies suficients que ho facin convenient.

CAPÍTOL II. EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I ENERGIES RENOVABLES

Article 4. Estalvi, eficiència energètica i foment de les energies renovables.

1. El Govern de les Illes Balears ha d'articular els programes i les estratègies d'estalvi i eficiència energètica que persegueixin, per una part, l'increment dels nivells de benestar social i, per l'altra, la disminució de la dependència energètica i, en definitiva, la millora ambiental. També ha d'establir les actuacions estratègiques que s'ha de desenvolupar per aconseguir l'esperada disminució de l'increment de consum, i contribuir així a la seguretat en el proveïment energètic, considerant les inversions públiques, les normatives i les polítiques fiscals aplicables a cada cas. Aquests objectius es desenvoluparan a través de dos plans específics: el Pla d'impuls de les energies renovables (PIER) i el Pla d'eficiència energètica (PEE).

2. Pla d'impuls de les energies renovables (PIER)

Aquest pla és una aposta decidida per les energies renovables com a un dels tres eixos bàsics de la política energètica balear: infraestructures, eficiència energètica i renovables. El PIER s'estructurarà amb diverses estratègies d'actuació, com són les mesures de suport econòmic i financer i accions de caire normatiu, formatiu i informatiu, amb l'objectiu de triplicar la participació de les fonts renovables en el consum energètic.

Un dels objectius fonamentals del desenvolupament de la Llei estatal

30/1998, de 29 de juliol, de Règim Especial de les Illes Balears (REB), és dotar el sistema balear d'una infraestructura energètica suficient, sense comprometre el desenvolupament econòmic i social de les illes.

A l'article 15 de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, abans esmentada, es disposa la realització, entre el Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears, d'un pla de foment de les energies renovables. El desenvolupament del Règim Especial de les Illes Balears ha de permetre obtenir els recursos econòmics necessaris per triplicar l'energia produïda mitjançant energia renovable.

3. Pla d'eficiència energètica (PEE).

El pla d'eficiència energètica té l'objectiu de reduir la intensitat energètica un 1% anualment. El pla desenvoluparà una sèrie de mesures d'estalvi i d'eficiència energètica per als diferents sectors productius per promoure la utilització òptima dels recursos energètics així com una cultura d'estalvi energètic en tots els àmbits de la societat balear.

Això suposaria un estalvi acumulat en el període 2004-2015 de:

- 2.983.122 tep d'energia primària
- 2.092.682 tep d'energia final

La reducció en un 1% de la intensitat energètica primària suposaria també una reducció d'emissions de CO₂:

- Reducció d'emissions de CO₂ per sectors econòmics (acumulat període 2004-2015).

- Indústria: 476.365 tones
- Transport: 2.768.318 tones
- Serveis, residencial i primari: 592.525 tones
- Reducció d'emissions de CO₂ en producció elèctrica: 10.539.051 tones (Acumulat període 2004-2015)

El pla contribuirà a una major protecció del medi ambient i a la consecució dels objectius assenyalats al Protocol de Kyoto.

L'elaboració del pla d'eficiència energètica és una actuació integrada en el procés de definició del nou marc energètic balear i integradora, a la vegada, de les accions de múltiples agents dins la recerca d'un objectiu comú: la reducció en el consum d'energia, la qual cosa es tradueix en un objectiu de benestar social i qualitat de vida dels ciutadans de les Illes Balears.

Article 5. Eficiència energètica en els edificis.

Les administracions públiques de les Illes Balears, en el seu respectiu camp competencial, com a conseqüència de la transposició de la Directiva 2002/91/CE, d'eficiència energètica dels edificis, promouran la implantació de les mesures de limitació de la demanda energètica, per a la qual cosa s'aplicaran les normatives següents:

a) El codi tècnic de l'edificació (CTE), relatiu als requisits mínims d'eficiència energètica d'edificis nous i existents, el qual suposa satisfer el requisit bàsic d'estalvi d'energia.

Aquest estalvi d'energia es desenvoluparà mitjançant les aplicacions següents:

- EE.1. Limitació de la demanda energètica.
- EE.2. Rendiment de les instal·lacions tècniques.
- EE.3. Eficiència energètica de les instal·lacions d'il·luminació.
- EE.4. Aportació solar mínima d'aigua calenta sanitària.
- EE.5. Aportació fotovoltaica mínima d'energia elèctrica.

b) El Reglament d'instal·lacions tèrmiques dels edificis (RITE), relatiu als requisits mínims d'eficiència energètica de les instal·lacions tèrmiques i la inspecció de calderes i sistemes d'aire condicionat.

c) La certificació energètica d'edificis, per tal de promoure l'estalvi d'energia i la reducció de la contaminació ambiental en els edificis, la qual ha de proporcionar una informació objectiva als compradors i usuaris sobre la seva eficiència energètica.

CAPÍTOL III. PROVEÏMENT I DIVERSIFICACIÓ ENERGÈTICA

Article 6. Gas natural

S'estableix el gas natural com a combustible necessari per disposar d'una diversificació adequada de fonts de proveïment energètic per a les Illes Balears, tant per a usos finals com per a generació d'energia elèctrica, i per contribuir als objectius de millora de l'eficiència energètica i a la reducció d'emissions de gasos contaminants de l'atmosfera.

Article 7. Proveïment de gas natural

1. El proveïment de gas natural a les Illes Balears s'ha de dur a terme mitjançant gasoducte. El traçat d'aquest gasoducte tindrà una part submarina i en la part terrestre haurà de ser soterrat, i connectarà la xarxa peninsular amb la de les illes d'Eivissa i de Mallorca.

2. S'estableix la zona definida com Cas Tresorer com a lloc per a la ubicació de l'arribada a Mallorca d'aquesta conducció, on s'instal·larà l'estació principal de regulació i mesura. L'aterratge del gasoducte es farà per la zona definida com a Sant Joan de Deu. Al plànol 01 de l'annex A es delimita aquests emplaçaments.

3. El gasoducte ha de tenir entrada i sortida a l'illa d'Eivissa. A aquest efecte s'estableix la zona denominada Punta de Cala Gració com a lloc per a ubicar les instal·lacions imprescindibles per a la seva operació. Al plànol 03 de l'annex A es delimita aquest emplaçament. En qualsevol cas el traçat submarí ha d'evitar l'afecció al LIC ES5310023-Illots de Ponent d'Eivissa.

4. La interconnexió mitjançant gasoducte de Mallorca i Menorca no està considerada a la planificació estatal, amb horitzó temporal a 2011, reflectida a l'Addenda aprovada pel Consell de Ministres el 5 de desembre de 2003, no obstant això aquesta infraestructura s'ha prevista a la planificació d'instal·lacions de transport de gas natural, detallada a l'article 22.2 d'aquest decret, ja que s'ha inclòs a la revisió de la planificació estatal que s'ha d'aprovar dins l'horitzó temporal d'aquest Pla Director.

En tant no sigui efectiva la connexió mitjançant gasoducte des de Mallorca, es possibilita la introducció de gas natural a Menorca mitjançant plantes satel·litzades transportant-se el gas natural líquid amb vaixells des de la península, i la distribució mitjançant xarxes a tots els municipis de Menorca.

Article 8. Interconnexions elèctriques submarines

1. La interconnexió elèctrica entre les Illes Balears i la península es considera una infraestructura de seguretat i de fiabilitat necessària per als mitjans de generació instal·lats en el territori balear. La interconnexió elèctrica entre Mallorca i Eivissa, així com una nova interconnexió entre Eivissa i Formentera es consideren necessàries per a millorar la seguretat i la fiabilitat del sistema elèctric balear.

2. S'estableix la zona definida com Santa Ponça com a lloc per a la ubicació de l'aterratge a Mallorca del cable d'interconnexió entre Balears i la península. D'aquest punt es continuarà amb traçat soterrat fins a la zona de Son Bugadelles on s'instal·larà l'estació de conversió de corrent continua a alterna. Al plànol 03 de l'annex A es delimiten aquest traçat i l'emplaçament.

3. S'estableix la zona definida com Santa Ponça per a la ubicació de la sortida del cable d'interconnexió Mallorca i Eivissa, el qual arrancarà amb traçat soterrat des de les instal·lacions d'interconnexió necessàries situades a la zona de Son Bugadelles. Al plànol 03 de l'annex A es delimiten aquest traçat i l'emplaçament.

Ja que ambdues interconnexions elèctriques submarines (Mallorca-Eivissa i Mallorca-Península) tenen el mateix punt d'arribada en Santa Ponsa, seguiran la mateixa traça passant ambdues per la mateixa galeria de serveis, des de la seva arribada a la platja de Santa Ponsa fins a Son Bugadelles.

4. S'estableix la zona definida com Platja de Tamanca com a lloc per a la ubicació de l'aterratge a Eivissa del cable d'interconnexió amb Mallorca. D'aquest punt es continuarà amb traçat soterrat fins a la zona de Torrent on es situaran les instal·lacions d'interconnexió necessàries. Al plànol 04 de l'annex A es delimiten aquest traçat i l'emplaçament.

5. S'estableix la zona definida com Platja de Tamanca per a la ubicació de la sortida del nou cable d'interconnexió d'Eivissa i Formentera, el qual arrancarà amb traçat soterrat des de la subestació situada a la zona de Torrent. Al plànol 04 de l'annex A es delimiten aquest traçat i l'emplaçament.

6. S'estableix la zona definida com Es Pujols com a lloc per a la ubicació de l'aterratge a Formentera del nou cable d'interconnexió amb Eivissa. D'aquest punt es continuarà amb traçat soterrat fins a la subestació de Formentera. Al plànol 05 de l'annex A es delimiten aquest traçat i l'emplaçament.

7. Respecte a la protecció dels espais que formen part de la Xarxa Natura 2000 els projectes d'execució de les esteses submarines hauran de tenir en compte els següents condicionants:

- Sempre i quan l'avaluació d'impacte ambiental no demostrï el contrari, en els trams litorals que recorren sobre cobertura de posidònia el cable haurà d'anar disposat damunt la posidònia, i no pas soterrat, juntament amb elements que assegurin la seva immobilitat.

- Respecte al tram de cable submarí entre Eivissa i Formentera, i a efectes que poder decidir correctament el millor itinerari possible, el criteri fonamental ha de ser la mínima afecció a la praderia de posidònia. En aquest sentit, s'ha d'efectuar una avaluació d'impacte ambiental el més detallada possible respecte a les afeccions que puguin produir-se sobre la praderia, tant directes com

indirectes.

- En qualsevol cas s'ha d'evitar el recorregut del cable dins l'àmbit marí del LIC ES0000084-Ses Salines d'Eivissa i Formentera comprés entre Eivissa i l'illa de s'Espardell.

Article 9. Interconnexió elèctrica de Mallorca i Menorca

1. La interconnexió elèctrica de Mallorca i Menorca no està considerada a la planificació estatal, amb horitzó temporal a 2011, reflectida a l'Addenda aprovada pel Consell de Ministres el 5 de desembre de 2003 per tractar-se d'una infraestructura existent, però és previsible que a l'horitzó temporal d'aquest Pla Director s'arribi a la seva saturació ja que es tracta d'una infraestructura realitzada a l'any 1975.

2. S'ha de preveure la repotenciació o, en el seu cas, la substitució de l'actual interconnexió de Mallorca i Menorca per tal d'adaptar-la a les necessitats de garantia i qualitat de proveïment elèctric adients a l'illa de Menorca. Els emplaçaments afectats per la infraestructura en qüestió són els definits com Cala Mesquida a Mallorca i Cala En Bosch a Menorca. Als plànols 06 i 07 de l'annex A es delimiten aquests traçats i els emplaçaments.

Article 10. Generació elèctrica a partir d'energia nuclear.

S'exclou la possibilitat de generació d'electricitat d'origen nuclear a l'àmbit territorial de les Illes Balears.

Article 11. Explotacions de carbó autòcton

Encara que a l'illa de Mallorca hi ha reserves de lignits, en l'àmbit temporal d'aquest Pla se n'exclou la seva aportació al proveïment energètic de les Illes, llevat que raons excepcionals de la conjuntura energètica mundial la fessin imprescindible.

Article 12. Proveïment de carbó d'importació

L'aportació d'aquest combustible al sistema balear per a generació d'energia elèctrica s'ha de limitar a les necessitats dels grups de generació a carbó que es troben en servei el 31 de desembre del 2003, els quals s'hauran d'adaptar a la Llei 16/2002, d'1 de juliol, sobre prevenció i control integrats de la contaminació en tot allò que els sigui d'aplicació i en particular al contingut de la seva disposició Addicional primera.

Article 13. Proveïment de combustibles líquids derivats del petroli

1. Emplaçaments.

Els emplaçaments de les instal·lacions d'emmagatzematge d'aquests combustibles i la seva capacitat, autoritzades en el moment actual, es relacionen a l'annex C.

Illa de Mallorca. Els emplaçaments per a les instal·lacions d'emmagatzematge d'aquests combustibles, autoritzades en el moment actual, es consideren suficients pel que fa a ubicacions, i únicament poden ampliar-se quant a capacitat en les mateixes ubicacions.

Illa de Menorca. Els emplaçaments per a les instal·lacions de descàrrega i emmagatzematge d'aquests combustibles, autoritzades en el moment actual, es consideren insuficients pel que fa a ubicacions i capacitat.

Com a punt de descàrrega de combustibles líquids a l'illa de Menorca es fixa el moll de l'Estació Naval a ponent al port de Maó i es substituirà l'estació de descàrrega de Cala Figuera. La instal·lació ha de ser completada amb poliductes fins a les instal·lacions de CLH pròximes a l'aeroport de Menorca, les quals hauran de ser objecte d'ampliació, i, amb el mateix traçat parcial que l'anterior, fins a la central tèrmica de Gesa-Endesa situada al mateix port de Maó. Al plànol 08 de l'annex A es delimiten aquest traçat i els emplaçaments.

Sense perjudici de l'exposat al paràgraf anterior s'estudiarà la viabilitat de substituir, en un termini màxim de cinc anys, el punt de descàrrega de combustibles líquids a la zona de Sa Mola, també al port de Maó.

Illa d'Eivissa. Els emplaçaments per a les instal·lacions d'emmagatzematge d'aquests combustibles, autoritzades en el moment actual, es consideren suficients pel que fa a ubicacions, però és necessària la modificació de la recepció i el transport. Les noves instal·lacions de recepció se situaran al dic de Botafoc, des d'on, mitjançant poliductes, es transportaran fins a les instal·lacions d'emmagatzematge de CLH i de Gesa-Endesa situades prop del port d'Eivissa. L'actuació esmentada es completarà amb un poliducte que connectarà la factoria de CLH al port d'Eivissa amb les instal·lacions d'emmagatzematge de combustible de l'aeroport d'Eivissa, el traçat del qual seguirà el de

la via circulatòria proposada al PTI d'Eivissa, que connecta la carretera Eivissa-Sant Antoni amb l'aeroport, aprofitant al màxim les possibilitats d'ocupació de les zones de servitud previstes a la Llei de carreteres. Al plànol 09 de l'annex A es delimiten aquests traçats.

2. Capacitat

En tot cas, la capacitat mínima d'aquestes instal·lacions, per cada illa i per cada tipus de combustible, ha de ser suficient per garantir, en el moment de la seva instal·lació, les existències mínimes de seguretat que reglamentàriament s'estableixin i, en qualsevol cas, ha de ser superior a 15 vegades el volum del consum màxim diari de l'any anterior a la publicació d'aquesta normativa.

Article 14. Proveïment de combustibles gasosos derivats del petroli

Els emplaçaments per a les instal·lacions de recepció i emmagatzematge d'aquests combustibles, autoritzades en el moment actual, relacionades a l'annex C, es consideren suficients pel que fa a ubicacions, i únicament poden ampliar-se quant a capacitat en les mateixes ubicacions.

CAPÍTOL IV. LIMITACIONS TERRITORIALS I AMBIENTALS A LA GENERACIÓ ELÈCTRICA EN RÈGIM ORDINARI

Article 15. De la creació de noves instal·lacions de generació

S'estableix com a espai físic on ubicar noves plantes de generació d'energia elèctrica en règim ordinari, d'acord amb el que estableix la Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, l'espai definit com Ca's Tresorer (Palma), delimitat al plànol 10 de l'annex A.

Article 16. De la renovació i ampliació de les instal·lacions existents

1. Queden suprimits com emplaçaments de generació d'energia elèctrica als corresponents a les antigues centrals tèrmiques de Son Molines i Sant Joan de Deu, ambdues al terme municipal de Palma. En ambdós casos s'aplicarà la figura urbanística adient a criteri de l'Ajuntament de Palma, respectant-se en tot cas les prescripcions detallades a l'annex B.

Serà preceptiva la intervenció de la Direcció General d'Energia de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia per autoritzar la supressió dels emplaçaments de les instal·lacions existents.

2. Podran ser objecte de renovació, prèvia la tramitació administrativa pertinent, les plantes de generació d'energia elèctrica següents, en els emplaçaments actualment autoritzats:

Illa de Mallorca:	central tèrmica d'Es Murterar (Alcúdia). central tèrmica de Son Reus (Palma)
Illa de Menorca:	central tèrmica de Maó.
Illa d'Eivissa:	central tèrmica d'Eivissa.
Illa de Formentera:	central tèrmica de Formentera.

Les renovacions i ampliacions considerades en aquest article fan referència a les potències instal·lades i no als espais que ocupen, i han d'observar, en qualsevol cas, totes les correccions que sobre incidència ambiental i espacial determini l'administració competent i les limitacions expressades en el capítol anterior. En el cas que s'incorporin nous grups de generació en els emplaçaments esmentats, aquests han d'utilitzar, de conformitat amb el que disposa l'article 6 d'aquest decret, gas natural com a combustible, sempre que a l'illa on s'ubiquen hi hagi disponibilitat de gas natural.

Als plànols 01, 02, 03, 04 i 05 de l'annex C es detallen els espais ocupats per les centrals esmentades així com els usos actualment assignats dins els mateixos.

Als espais indicats es considera que l'activitat prioritària és la producció elèctrica. Sense perjudici d'aquesta prioritat, es poden admetre activitats complementàries o compatibles segons la reglamentació vigent en cada moment, que no poden interferir, de cap manera, l'activitat prioritària, per la qual cosa s'han d'aturar immediatament si s'estima necessari o convenient per al funcionament de la central per al proveïment elèctric de la col·lectivitat.

CAPÍTOL V. LIMITACIONS TERRITORIALS I AMBIENTALS A LA GENERACIÓ ELÈCTRICA EN RÈGIM ESPECIAL

Article 17. De l'energia eòlica i fotovoltaica

1. Les prescripcions d'aquest article es refereixen a instal·lacions de més d'un MW en el cas d'energia eòlica, i de més de 100 kW en el cas de fotovoltaica.

2. La seva implantació real ha d'observar les limitacions que imposi la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, a proposta de l'Operador del Sistema, derivades, entre d'altres, dels factors d'estabilitat de la xarxa elèctrica i de qualitat del servei.

3. La ubicació d'aquetes instal·lacions s'haurà de ponderar amb els valors naturals de l'àrea on hagin de ser instal·lades.

Article 18. Aprofitament energètic dels residus

S'ha de fomentar la producció d'energia elèctrica a partir de la biomassa i els residus; en el segon cas, amb les limitacions imposades en els plans insulars de residus. No obstant això, la seva implantació real ha d'observar les limitacions que imposi la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, a proposta de l'Operador del Sistema, derivades, entre d'altres, dels factors d'estabilitat de la xarxa elèctrica i de qualitat del servei.

Article 19. Cogeneració

S'assumeix que els objectius en cogeneració, xifrats de forma indicativa però no limitativa, en 30 MW per al sector serveis i en 20 MW per al sector indústria, només són assolibles amb la disponibilitat de gas natural. S'han de fomentar si més no les tecnologies de cogeneració amb els combustibles líquids i gasosos disponibles en cada moment, perquè contribueixen a l'eficiència energètica. No obstant això, la seva implantació real ha d'observar les limitacions que imposi l'òrgan administratiu competent, derivades, entre d'altres, dels factors d'estabilitat del sistema elèctric i de qualitat del servei.

En tot cas, s'han d'observar les correccions que sobre incidència ambiental i espacial determini l'administració competent i les limitacions expressades en els articles anteriors.

CAPÍTOL VI. DETERMINACIONS TERRITORIALS I AMBIENTALS DEL TRANSPORT DE L'ENERGIA ELÈCTRICA I DELS COMBUSTIBLES

Article 20. Del transport i distribució de l'energia elèctrica

De conformitat amb l'article 5 de la Llei estatal 54/1997, de 27 de novembre, del Sector Elèctric, el qual disposa que la planificació de xarxes de transport i distribució d'energia elèctrica, quan s'ubiquin o discorren en sòl rústic s'haurà de tenir en compte en el corresponent instrument d'ordenació territorial, i amb l'article 4 de la mateixa llei, el qual estableix que la planificació de les xarxes de transport té caràcter obligatori, el Govern de les Illes Balears, a l'empara del que es disposa a l'article 12 del Reial Decret 1747/2003, de 19 de desembre, pel qual es regulen els sistemes elèctrics insulars i extrapeninsulars, mitjançant aquest Pla director sectorial, determina quines són les instal·lacions que fan funcions de transport i distribució d'energia elèctrica.

1. Instal·lacions de transport d'energia elèctrica. Definició

Es consideren instal·lacions de transport totes aquelles a tensió igual o superior a 66 kV. D'acord amb l'exposat anteriorment aquestes instal·lacions són objecte de planificació a efectes territorials i d'operació del sistema; se n'exceptuen les alimentacions a usuaris finals, entenent-se com a tals les línies d'enllaç entre la xarxa o subestació de transport i l'estació transformadora o centre de maniobra i mesura de l'usuari.

2. Planificació d'instal·lacions de transport d'energia elèctrica.

Per al desenvolupament adequat del proveïment d'energia elèctrica es considera necessària la realització de les actuacions que es relacionen a l'annex D.

Les instal·lacions de transport inclouen esteses i subestacions i aquestes defineixen de manera general l'origen i el final de les esteses, per aquesta raó els emplaçaments de les noves subestacions es relacionen de manera imperativa als plànols generals 01, 02 i 03 i als plànols de detall 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 i 23 de l'annex D.

En tot cas s'ha d'entendre que el traçat definitiu de les esteses ha de respondre a les possibilitats reals detallades en els corresponents projectes d'execució. Correspon a la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, quan resolgui sobre la pertinent autorització, determinar si el projecte definitiu s'adapta a la planificació indicada a l'annex D esmentat abans.

3. Criteris d'actuacions a les instal·lacions de transport d'energia elèctrica.

Com a primer criteri per projectar els nous traçats per tal de minimitzar l'impacte s'ha de cercar el recorregut més curt possible, sempre i quan sigui tècnicament executable, i, a més, tenguí en compte els criteris següents:

a) Aprofitar al màxim els traçats ja existents.

b) Evitar el pas pels espais protegits contemplats a la Llei d'espais naturals i de règim urbanístic de les àrees d'especial protecció de les Illes Balears, així com els espais que formen part de la Xarxa natura 2000, i, en tot cas adaptant-se a les disposicions i criteris de la pròpia llei.

c) Evitar l'afecció a jaciments arqueològics i elements etnogràfics singulars.

d) Mantenir les distàncies mínimes de seguretat respecte a edificacions existents.

e) Aprofitar al màxim les possibilitats d'ocupació de les zones de servitud previstes a la Llei de carreteres.

f) Compliment dels condicionants tècnics de seguretat imposats pel Reglament de línies d'alta tensió.

g) Els projectes d'execució de les xarxes planificades hauran de considerar específicament els criteris de disseny adients per a la protecció de l'avifauna.

Article 21. Proveïments elèctrics en sòl rústic

Als efectes del que es disposa en aquest article, les instal·lacions per al proveïment d'energia elèctrica es divideixen en funció dels seu nivell de tensió en:

a) Instal·lacions d'alta tensió: totes aquelles a tensió igual o superior a 66 kV.

b) Instal·lacions de mitja tensió: totes aquelles a tensió inferior a 66kV i superior a 1 kV.

c) Instal·lacions de baixa tensió: totes aquelles a tensió fins a 1 kV, incloses les derivacions individuals.

1. Instal·lacions d'alta tensió.

Atès que la retribució del sistema elèctric així ho imposa, les esteses d'alta tensió incloses a la xarxa de transport planificada podran ser aèries, excepte en el cas que a la planificació esmentada a l'article 20 es determini el contrari. Les esteses d'alta tensió, en el cas que siguin d'alimentació a usuaris finals podran ser soterrades, en la mesura que discorren per camins públics o privats establint-se, si n'és el cas, les servituds necessàries per possibilitar al titular de la xarxa l'accés a qualsevol punt de les instal·lacions.

2. Instal·lacions a mitjana tensió.

S'inclouen en aquest punt les instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica a tensions inferiors a 66 kV i superiors a 1kV.

Han de ser soterrades les derivacions en mitjana tensió necessàries per alimentar des de la xarxa existent fins a l'estació transformadora o centre de maniobra i mesura, quan el subministrament es realitzi en mitjana tensió, excepte en el casos següents:

a) Quan l'interès territorial o mediambiental determini la inconveniència del soterrament.

b) Quan la conselleria competent determini l'existència de dificultats que desaconsellin el soterrament.

Les connexions, juntament amb l'aparellatge de maniobra i protecció necessaris, s'han de fer en la mateixa torre des de la qual es fa l'entroncament. Aquestes derivacions han de discórrer per camins públics o privats. En aquest darrer cas, s'han d'adoptar les servituds necessàries per possibilitar que el gestor de la xarxa tenguí accés a qualsevol punt de les instal·lacions.

Les estacions transformadores que s'han d'instal·lar en sol rústic han de complir les normes tècniques aprovades per Resolució de la Direcció General d'Indústria, i han de seguir en tot cas les disposicions legals exigibles en cada moment, i amb l'entrada en mitjana tensió i les sortides en baixa tensió soterrades.

Les noves línies de mitjana tensió troncales, és a dir, aquelles que cap dels seus punts de discontinuïtat és una estació transformadora, de les quals es deriven línies d'alimentació a subministraments, poden ser aèries en la mesura en què discorren per traçats prèviament existents, o que la seva instal·lació obeeixi a la necessitat d'incrementar la potència disponible o per augmentar el grau de fiabilitat de la xarxa o el nivell de qualitat de servei global. Aquests aspectes els ha de determinar la conselleria competent en l'autorització d'aquestes instal·lacions, i s'han de respectar en tot cas les disposicions legals que en cada cas hi siguin d'aplicació.

3. Instal·lacions a baixa tensió.

S'inclouen en aquest punt les instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica a tensions inferiors a 1 kV.

Les xarxes de baixa tensió en sol rústic han de complir allò que s'estableix a la Resolució de la Direcció General d'Indústria de 16 de juliol de 2004 (BOIB

de dia 31 de agost de 2004), per la que s'aproven les condicions tècniques per a les instal·lacions d'enllaç dels subministraments d'energia elèctrica en baixa tensió (CIES), i a la Resolució de la Direcció General d'Indústria de 27 de juliol de 2004 (BOIB de dia 7 de agost de 2004), per la que s'aproven les condicions tècniques per a les xarxes subterrànies en baixa tensió.

Aquestes xarxes s'han de soterrar excepte en els casos següents:

a) Quan l'interès territorial o mediambiental determini la inconveniència del soterrament.

b) Quan la conselleria competent determini l'existència de dificultats que desaconsellin el soterrament.

En tot cas, les xarxes han de complir el que estableix el Reglament electrotècnic de baixa tensió i, quan siguin soterrades, han de discórrer per camins públics o, si no n'hi ha, per camins privats o per zones privades. En aquests dos darrers casos s'han d'adoptar les servituds necessàries per possibilitar que el gestor de la xarxa tenguí accés a qualsevol punt de les instal·lacions.

Article 22. Del transport de gas natural

De conformitat amb l'article 5 de la Llei estatal 34/1997, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, el qual disposa que la planificació de xarxes de transport de gas, quan s'ubiquin o discorren en sòl no urbanitzable s'haurà de tenir en compte en el corresponent instrument d'ordenació territorial, i amb l'article 4 de la mateixa llei, el qual estableix que la planificació de les xarxes de transport té caràcter obligatori, el Govern de les Illes Balears, mitjançant aquest Pla director sectorial, determina quines són les instal·lacions que fan funcions de transport i distribució de gas.

1. Instal·lacions de transport. Definició

Es consideren instal·lacions de transport totes aquelles a pressió igual a superior a 16 bar.

2. Planificació d'instal·lacions de transport de gas natural

Per al desenvolupament adequat del proveïment de gas natural es considera necessària la realització de les actuacions que es relacionen a l'annex E. La relació s'acompanya dels plànols 01, 02 i 03 on es delimiten de manera general les actuacions en què els traçats grafiats tenen, evidentment, caràcter indicatiu. En l'esmentada relació s'indiquen els condicionants als quals s'hauran d'ajustar els projectes d'execució en relació a la protecció dels espais que formen part de la Xarxa Natura 2000.

En tot cas s'ha d'entendre que el traçat definitiu de les esteses ha de respondre a les possibilitats reals detallades en els corresponents projectes d'execució. Correspon a la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, quan resolgui sobre la pertinent autorització, determinar si el projecte definitiu s'adapta a la planificació indicada a l'annex E esmentat abans.

Article 23. Del transport de combustibles líquids, mitjançant poliductes.

1. Els poliductes objecte de planificació a aquest Pla Director són els relacionats amb la descàrrega de combustibles als ports de Maó i d'Eivissa, de conformitat amb l'article 13.1 d'aquest Pla director sectorial.

2. En tot cas s'ha d'entendre que la concreció de la ubicació definitiva de les instal·lacions ha de respondre a les possibilitats reals detallades en els corresponents projectes d'execució. Correspon a la conselleria competent en la seva autorització determinar si el projecte definitiu s'adapta a les traces i ubicacions recollides en la present normativa.

CAPÍTOL VII. APLICABILITAT DEL PLA DIRECTOR SECTORIAL ENERGÈTIC DE LES ILLES BALEARS

Article 24. Utilitat pública

1. Es declaren d'utilitat pública les instal·lacions de generació, transport i distribució d'energia elèctrica, així com les de transport i distribució de gas natural i les instal·lacions de transport i emmagatzematge de combustibles líquids definides en aquest Pla director sectorial, als efectes d'expropiació forçosa dels béns i drets necessaris per al seu establiment i de la imposició i exercici de la servitud de pas.

2. Aquesta declaració d'utilitat pública s'estén als efectes de l'expropiació forçosa d'instal·lacions elèctriques i dels seus emplaçaments quan per raons d'eficiència energètica, tecnològiques o mediambientals sigui pertinent la seva substitució per noves instal·lacions o la realització de modificacions substan-

cial en aquestes.

Article 25. Efectes de la declaració d'utilitat pública

1. La declaració d'utilitat pública implicarà en tot cas la necessitat d'ocupació dels béns o d'adquisició dels drets afectats i significarà la urgent ocupació. A cada projecte tècnic haurà de figurar la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats.

2. Igualment, implicarà l'autorització per a l'establiment o pas de la instal·lació energètica sobre terrenys de domini, ús o servei públic o patrimonials de l'Estat, de la comunitat autònoma, dels consells insulars, dels ajuntaments o d'ús públic, propis o comunals de l'illa o municipi, obres i serveis d'aquests i zones de servitud pública.

3. Per evitar nova ocupació del territori i per implantar corredors energètics, les conduccions elèctriques o de gas podran autoritzar-se a una distància no inferior als 3 metres de l'aresta d'explanació de la carretera, fora de la zona de domini públic. Davall de la calçada, les cruïlles s'hauran de fer per la solera de les obres de fàbrica existents, en galeries o tubs disposats prèviament a aquest efecte o construïdes amb mitjans que no alterin el paviment; excepcionalment, podran autoritzar-se rases a la calçada per raons d'extrema urgència o necessitat, o prèviament a una obra de renovació del paviment existent. En les traveseres, les conduccions hauran d'anar davall de les voravies o les zones amb aquesta destinació, sempre que sigui possible.

L'administració titular de la carretera podrà autoritzar, excepcionalment i en funció de les exigències del sistema viari, l'ocupació del subsòl de la zona de domini públic, preferentment a una franja d'1 metre situada a la part més exterior de l'esmentada zona, per a la implantació o la construcció de les infraestructures imprescindibles per a la prestació de serveis essencials d'interès públic. L'administració actuant determinarà les condicions a les quals s'han de subjectar aquestes autoritzacions a precari, els drets i les obligacions que assumeix el subjecte autoritzat, el termini de durada de l'autorització, si és procedent, el cànon d'ocupació que, si escau, es fixi i els supòsits de revocació.

Article 26. Construcció de noves instal·lacions elèctriques, i de combustibles líquids i gasosos.

1. La construcció d'una nova instal·lació energètica exigirà la prèvia aprovació del projecte corresponent i dels estudis complementaris per part de la Direcció General d'Energia.

2. Els projectes tècnics se subjectaran al procediment de declaració d'impacte ambiental, d'acord amb la normativa aplicable.

3. Els projectes tècnics corresponents a instal·lacions declarades d'utilitat pública se sotmetran a informe de les administracions competents, per raó de la matèria, i dels ajuntaments respectius, els quals seran emesos en relació amb les seves competències pròpies.

Qualsevol d'aquests informes s'entendrà favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació, sense que l'informe s'hagi tramès de forma expressa.

4. En el supòsit que aquestes obres s'hagin de construir sobre terrenys no reservats pel planejament urbanístic i sempre que no sigui possible resoldre les eventuals discrepàncies interadministratives mitjançant acord, de conformitat amb la normativa d'aplicació, l'expedient serà elevat al Consell de Govern a proposta del conseller de Comerç, Indústria i Energia del Govern de les Illes Balears per a la seva resolució definitiva. La resolució d'aquest prevaldrà sobre el planejament urbanístic, el contingut de la qual s'haurà d'ajustar a les seves determinacions.

5. Les obres de nova construcció d'instal·lacions elèctriques, de gas natural i de poliductes, de reparació i de conservació, que es realitzin en execució de les determinacions d'aquest pla director, atès que estan recollides amb el grau de detall suficient per avaluar-ne les característiques fonamentals, no seran sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, per constituir activitats d'interès supramunicipal.

6. Així mateix, aquestes obres no seran subjectes al règim de llicències, autoritzacions i informes establert a la Llei 8/1995, de 30 de març, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'activitats classificades i parc aquàtics, reguladora del procediment i de les infraccions i sancions.

7. No procedirà la suspensió de l'execució de les obres o de les instal·lacions declarades d'utilitat pública, per motius urbanístics, quan aquestes es realitzin en compliment d'aquest pla i d'acord amb el projecte tècnic aprovat pels òrgans competents de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, o quan es tracti d'obres d'emergència.

Article 27. Construcció de determinades instal·lacions de generació elèc-

trica.

Les instal·lacions de generació d'electricitat incloses en el règim especial que utilitzin com a font d'energia la eòlica, solar, biomassa, hidràulica o d'altra similar, en funció del seu interès energètic i/o d'aprofitament d'espais degradats, podran ser declarades d'utilitat pública per la Direcció General d'Energia, prèvia la tramitació del procediment que pertorqui.

Aquesta utilitat pública tindrà els mateixos efectes que els regulats als articles 25; 26.5 i 26.6 d'aquest pla director.

Article 28. Nul·litat dels actes i disposicions administratives contràries al pla director

Seràn nul·les de ple dret les reserves de dispensació contràries a les determinacions d'aquest pla director que es recullin als instruments de planejament, així com les llicències o autoritzacions que es puguin atorgar en contravenció de les disposicions del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears.

Article 29. Règim impositiu de les obres del pla director

Malgrat que les obres de nova construcció d'instal·lacions elèctriques i de gas natural, de reparació i de conservació, que es realitzin en execució de les determinacions d'aquest pla director, no estan subjectes a la obtenció d'una llicència d'edificació i ús del sòl, aquestes tributaran a l'ajuntament respectiu per l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres.

El fet imposable serà constituït per la realització, en el terme municipal corresponent, de la instal·lació o obra.

La base imposable serà constituïda pel cost real efectiu de la construcció, instal·lació o obra i s'entén com a tal, a aquests efectes, el cost d'execució material d'aquella.

El tipus de gravamen serà el fixat a les seves ordenances fiscals per l'ajuntament respectiu, sense que pugui excedir del 4%.

L'impost es meritara en el moment d'iniciar-se la construcció, instal·lació o obra i s'acreditarà el seu pagament davant la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia.

Article 30. Meritació de les modificacions de les línies

La variació de les característiques i ubicació d'una línia elèctrica, de gas o de transport de combustibles líquids mitjançant poliductes, definides als articles 20.2, 22.2 i 23.1 respectivament, com a conseqüència de projectes o plans aprovats per l'administració municipal, comportarà el pagament del cost d'aquesta variació.

Disposició addicional primera

1. Les revisions o modificacions dels instruments de planejament general que tinguin per objecte la seva adaptació a les determinacions del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, es faran en el termini d'un any a partir de la seva entrada en vigor, d'acord amb la tramitació següent:

a) El projecte de revisió o modificació de l'instrument de planejament se sotmetrà a l'aprovació inicial del ple de l'ajuntament, sense cap tràmit previ que no vegui regulat a la normativa de règim local.

b) Seguidament, el projecte se sotmetrà a informació pública, per un termini màxim d'un mes, i se sol·licitarà informe a la Direcció General d'Energia de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia i a la Direcció General d'Ordenació del Territori de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears. L'anunci es publicarà en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en un diari de l'illa.

c) Esgotat el període d'informació pública, el ple de l'ajuntament disposarà d'un termini màxim d'un mes per a l'aprovació provisional i la seva presentació a la comissió insular d'urbanisme corresponent.

d) La comissió insular d'urbanisme haurà de resoldre sobre l'aprovació definitiva, en el termini de tres mesos des de la presentació de l'expedient complet en el seu registre; transcorregut aquest termini, si l'ajuntament no havia estat notificat de cap resolució al respecte, l'aprovació definitiva s'entendrà atorgada per acte presumpte estimatori. En aquest cas l'ajuntament disposarà la publicació de l'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

2. En el cas d'incomplir-se el termini d'un any, fixat per l'adaptació dels instruments de planejament general, aquesta s'haurà de tramitar amb la primera modificació o revisió de l'instrument de planejament general que es redacti, sense la qual no es podrà aprovar. No obstant l'esmentat es poden aprovar les modificacions del planejament urbanístic que tinguin com a objecte alguna de les finalitats expressades al punt 2 de la disposició addicional tercera de la Llei 14/200 de 21 de desembre, d'Ordenació Territorial.

Disposició addicional segona

El desenvolupament normatiu de les lleis 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, i 34/1998, d'hidrocarburs, podria afectar algunes de les disposicions aquí fixades. S'autoritza expressament a la conselleria responsable de la planificació i ordenació energètica a realitzar les corresponents adaptacions a les disposicions de caràcter estatal que puguin incidir en el que aquí es regula.

Disposició transitòria. Zones declarades de producció d'energia elèctrica en règim ordinari, i de proveïment de combustibles derivats del petroli.

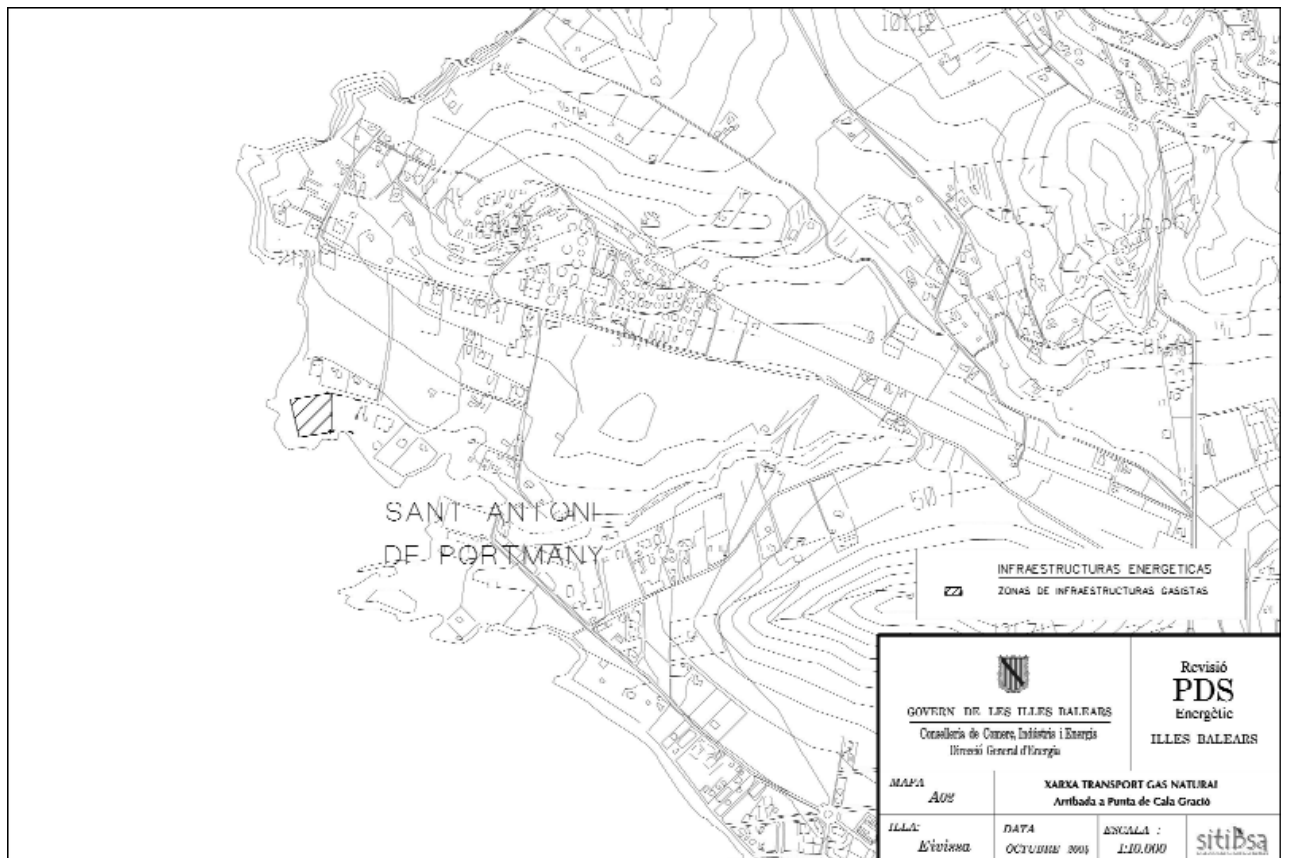
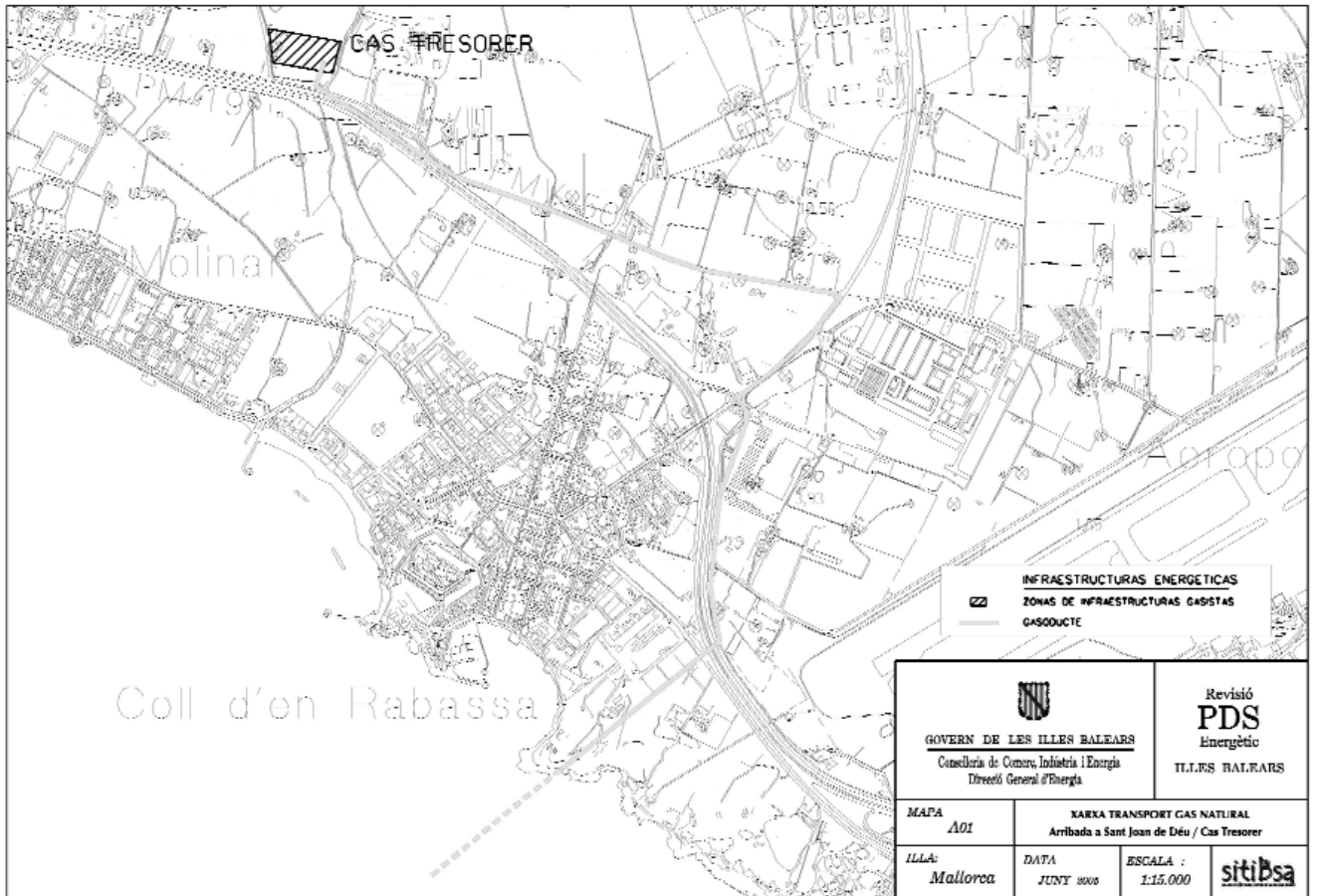
1. A les instal·lacions actuals de generació d'energia elèctrica que ocupen els espais reflectits als plànols de l'annex C, amb els usos que allà s'indiquen, i a les instal·lacions de proveïment de combustibles derivats del petroli relacionades també a l'annex C, les serà d'aplicació el que preveu aquesta normativa pel que fa a l'obligació dels ajuntaments d'adaptar el seu planejament general a les determinacions d'aquest pla director.

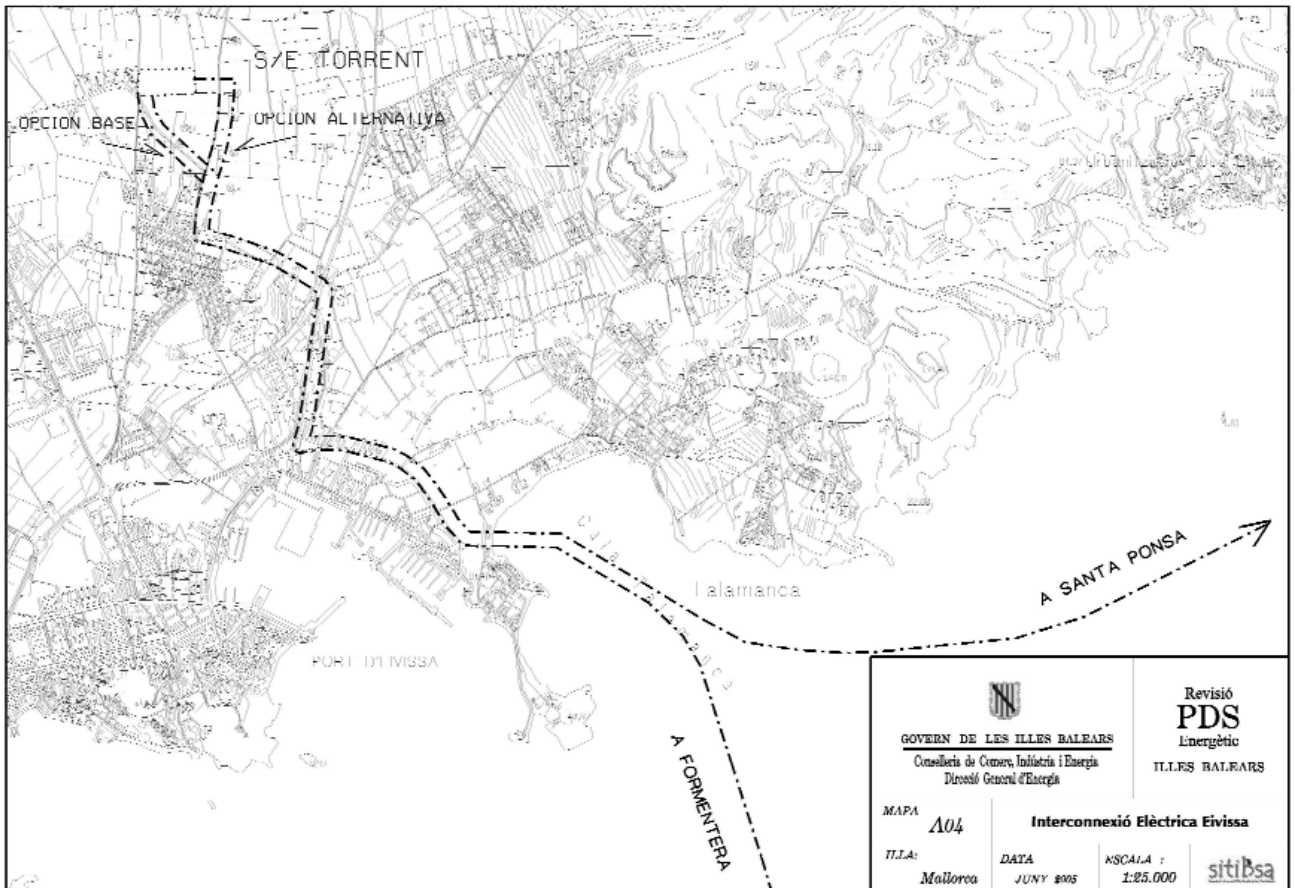
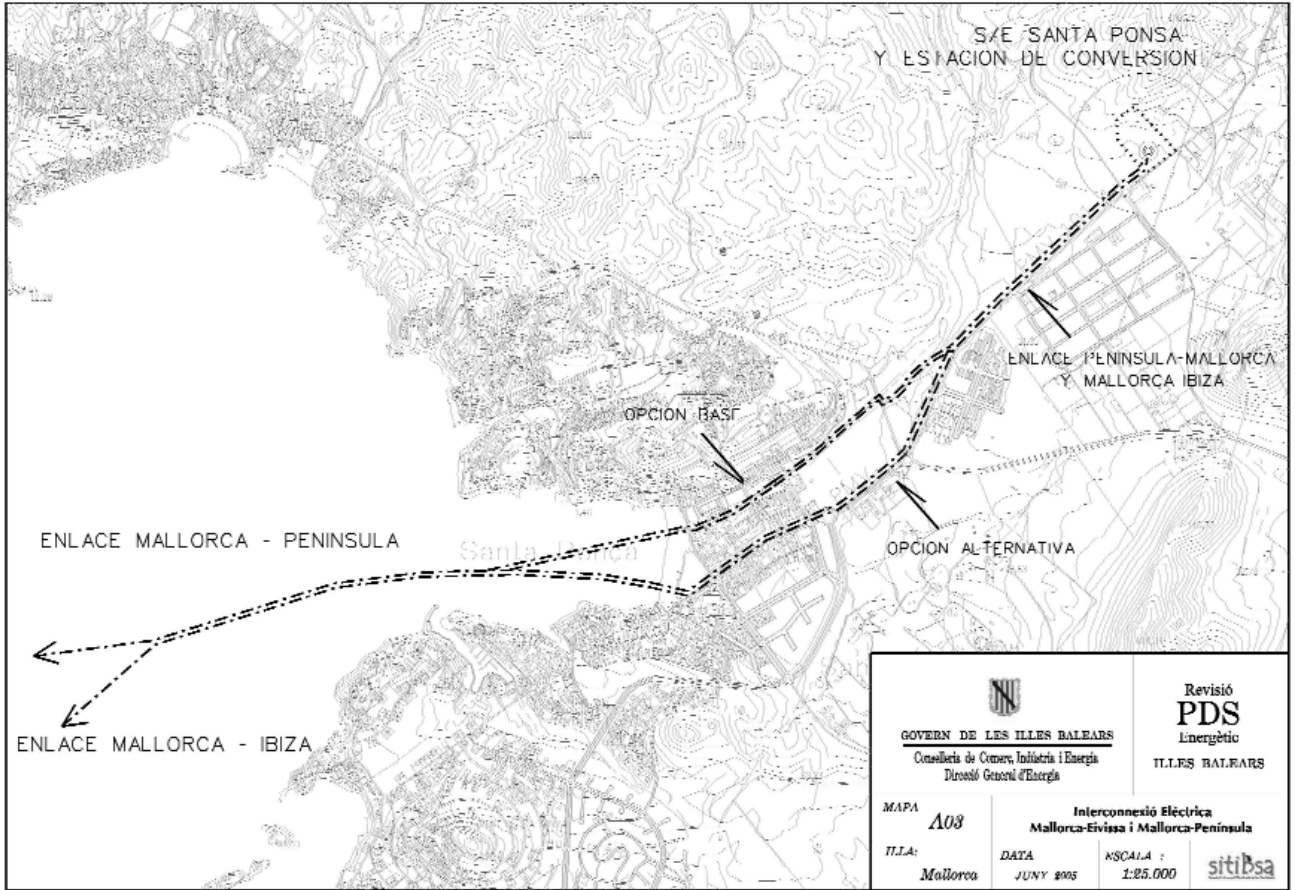
2. Aquestes instal·lacions no seran sotmeses a llicència o a qualsevol acte de control preventiu municipal, sempre que hagin estat declarades d'utilitat pública, amb el règim i efectes proclamats a l'article 25 d'aquest pla director.

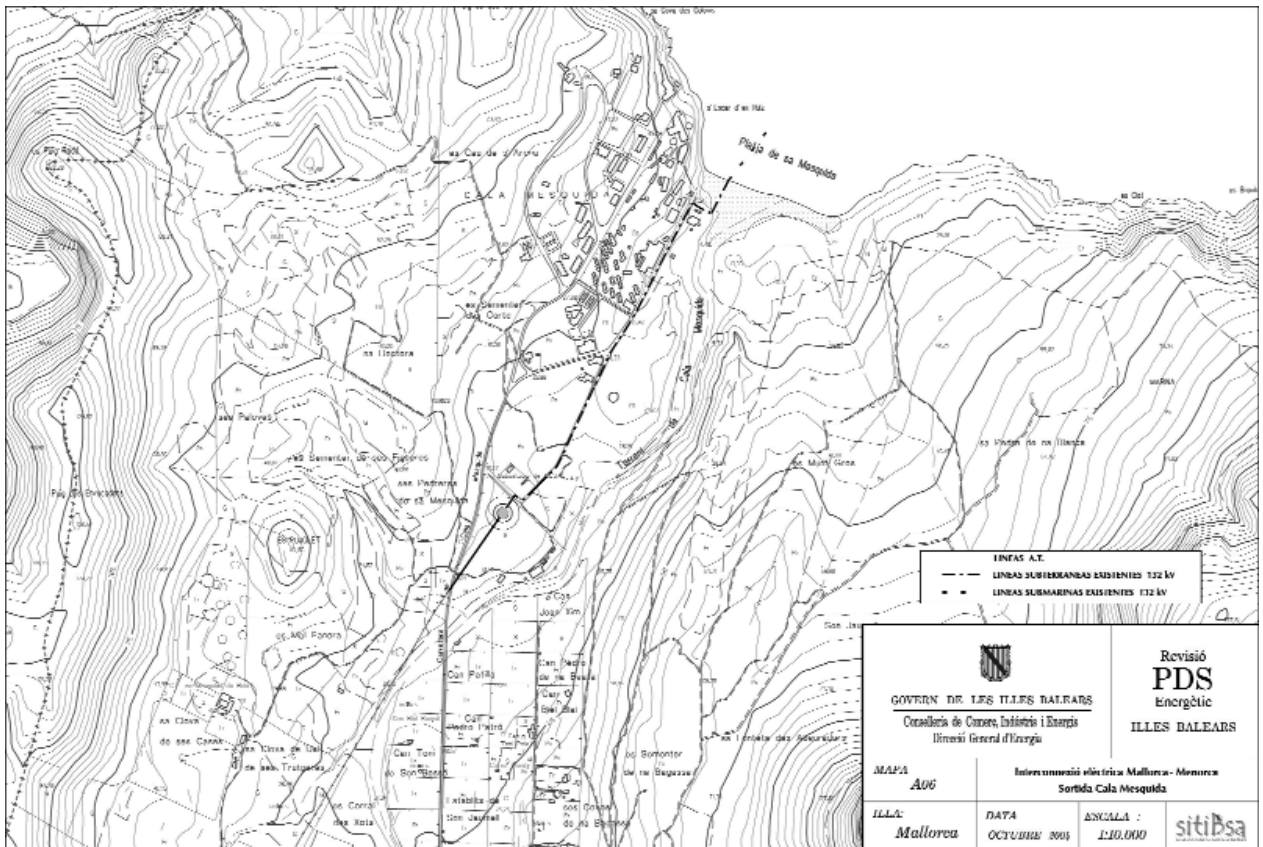
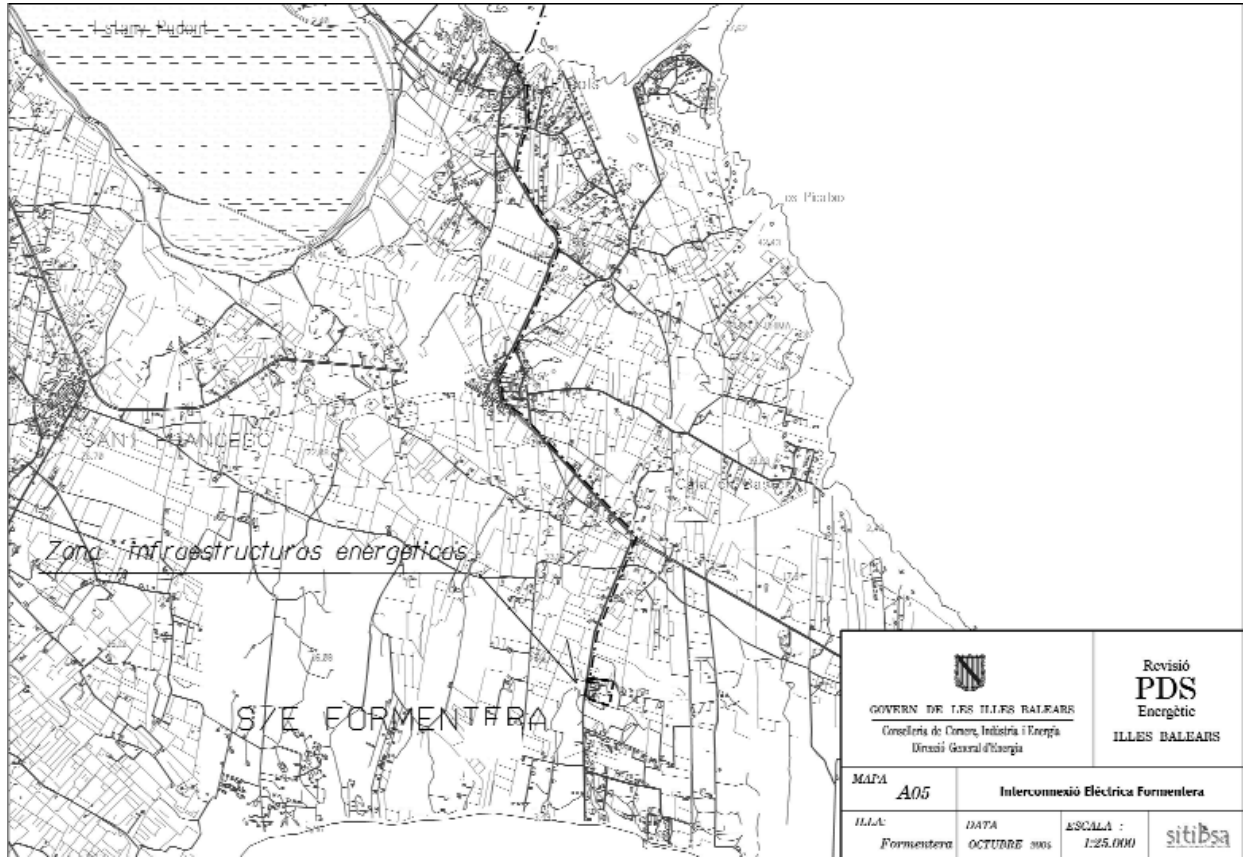
Disposició transitòria. Zones declarades de producció d'energia elèctric en règim ordinari, i de proveïment de combustibles derivats del petroli.

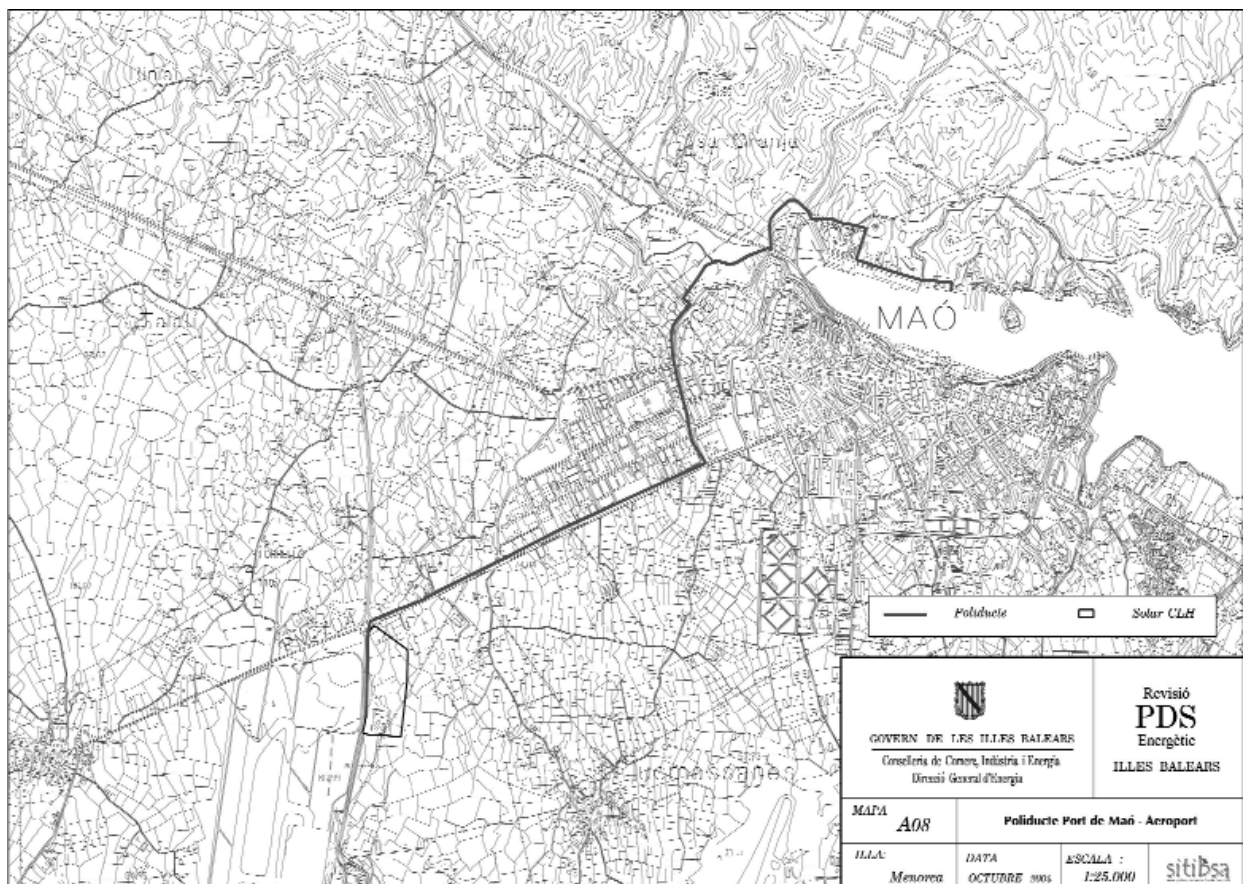
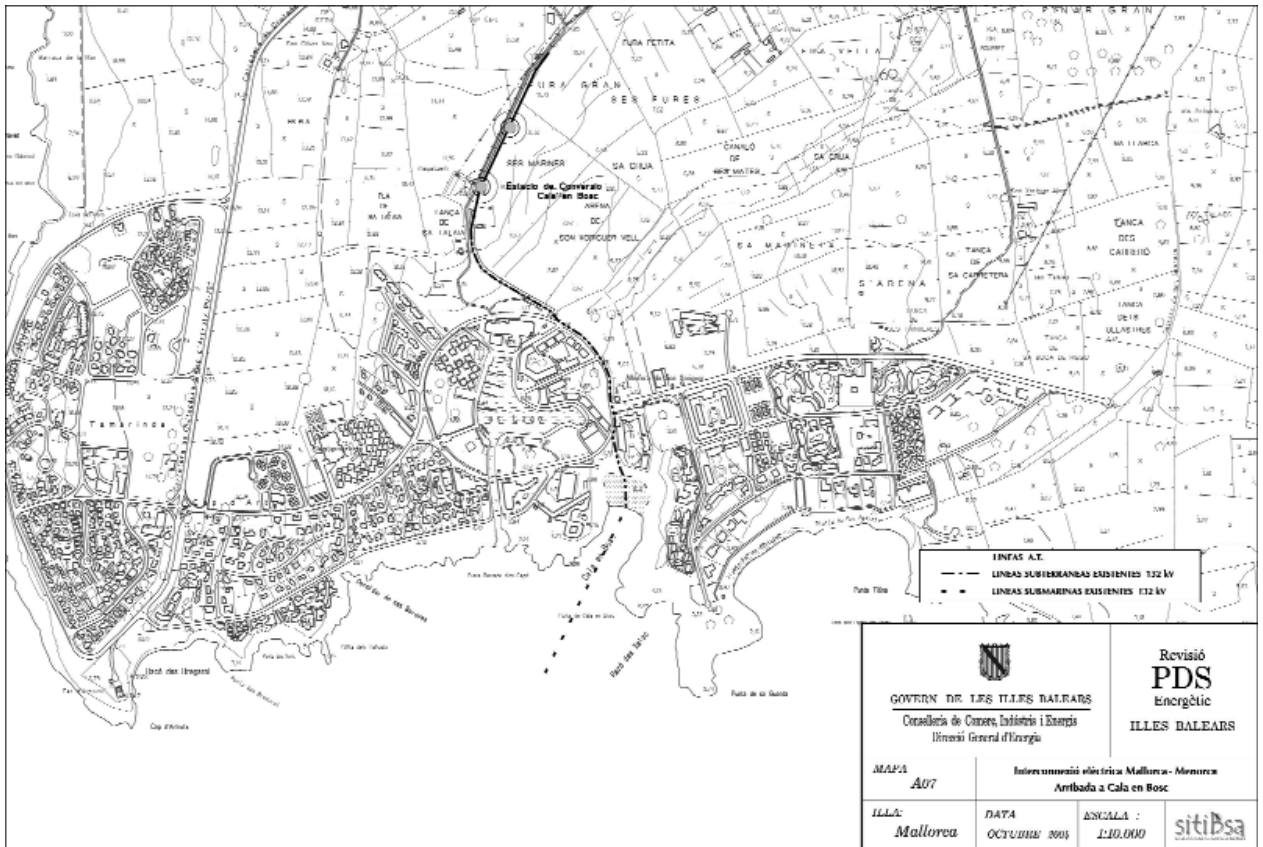
1. A les instal·lacions actuals de generació d'energia elèctrica que ocupen els espais reflectits als plànols de l'annex C, amb els usos que allà s'indiquen, i a les instal·lacions de proveïment de combustibles derivats del petroli relacionades també a l'annex C, les serà d'aplicació el que preveu aquesta normativa pel que fa a l'obligació dels ajuntaments d'adaptar el seu planejament general a les determinacions d'aquest pla director.

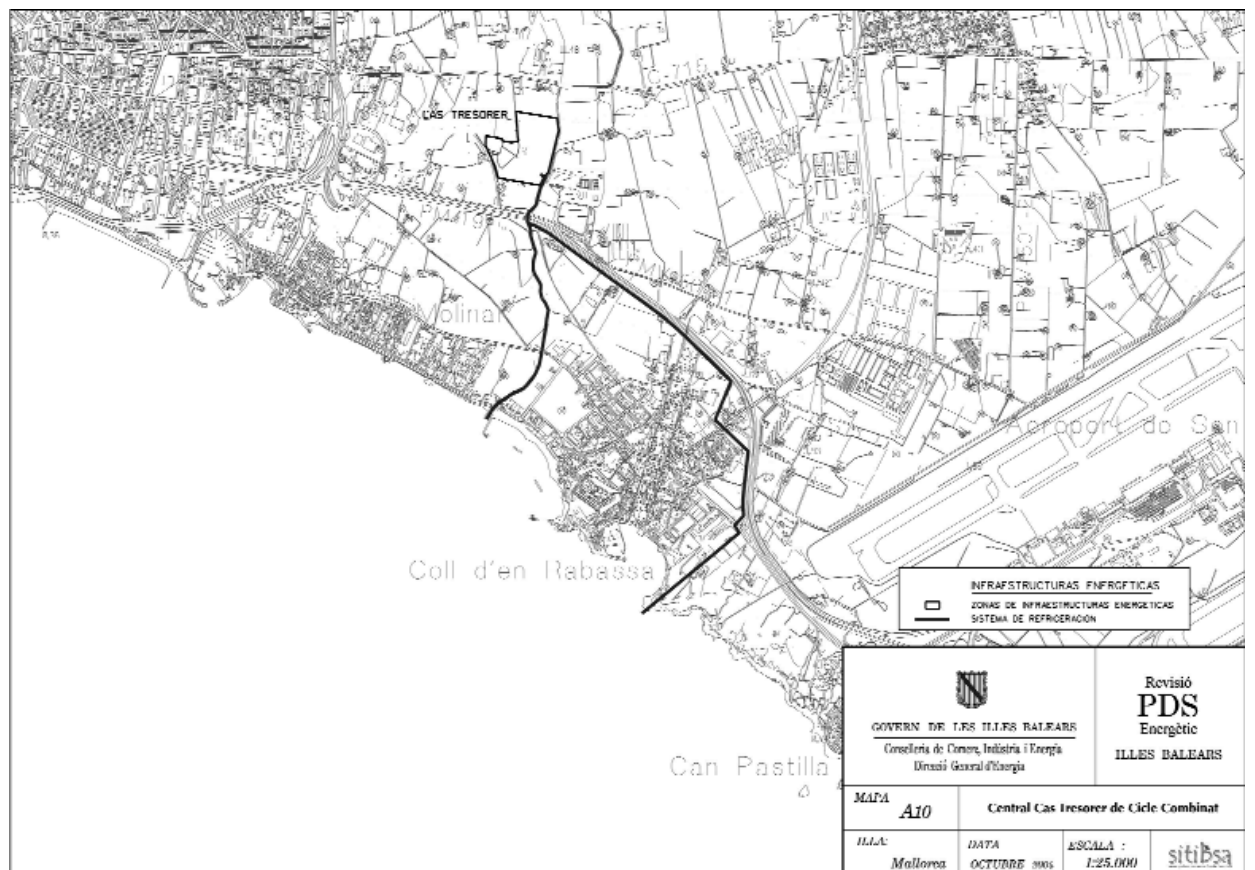
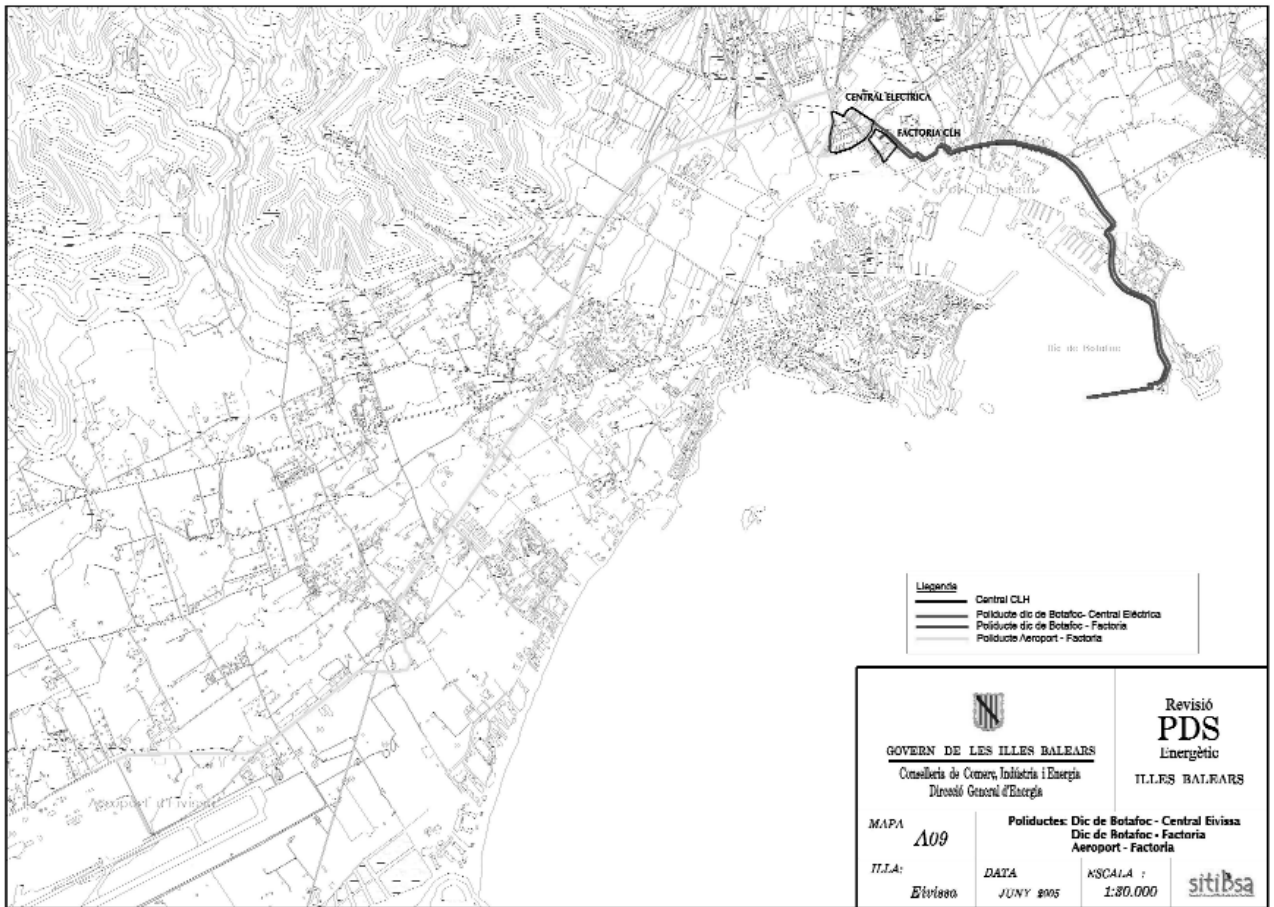
2. Aquestes instal·lacions no seran sotmeses a llicència o a qualsevol acte de control preventiu municipal, sempre que hagin estat declarades d'utilitat pública, amb el règim i efectes proclamats a l'article 25 d'aquest pla director.











ANNEX B.

SUPRESIÓ D'EMPLAÇAMENTS DE GENERACIÓ ELÈCTRICA

ANTIGA CENTRAL TÈRMICA, SANT JOAN DE DEU, PALMA.

OBJECTIUS:

- Desmantellar l'antiga central de generació, actualment fora d'ús, en un termini màxim de quatre anys.
- Desmantellar els dipòsits d'emmagatzematge de productes petrolífers, actualment fora d'ús en un termini de 2 anys com a màxim.
- Mantenir la zona corresponent a refrigeració, pressa d'aigua de mar, desarenador, etc, actualment en operació doncs alimenten la casa de bombes de la dessaladora de Palma. (Superfície aproximada: 6.000 m2.) També està previst el seu ús per a l'aportació d'aigua a Cas tresorer.
- Mantenir l'actual subestació elèctrica, que ocupa una superfície aproximada de 1,32 Ha.
- Realitzar operacions de esponjament a edificis obsolets.
- Reordenar i millorar la primera línia de costa.

INSTRUMENT DE DESENVOLUPAMENT:

- S'aplicarà la figura urbanística adient a criteri de l'Ajuntament de Palma.



CENTRAL ELÈCTRICA SON MOLINES, PALMA.

OBJECTIUS:

- Actualment està en ús únicament una turbina de gas de 25 MW de potència nominal, amb els seus corresponents tancs d'emmagatzematge de gas-oil de 1.830 m3 i de 800 m3 d'aigua contraincendis.
- Desclassificació de les corresponents reserves de sòl com a zona de producció energètica, desmantellament de l'antiga central en un període màxim de quatre anys.

- Mantenir la subestació elèctrica de Son Molines, que ocuparà una superfície aproximada de 2.500 m2.
- Realitzar operacions de esponjament en edificis obsolets.
- Reordenar i millorar el sector llevat de la façana marítima de Palma.

INSTRUMENT DE DESENVOLUPAMENT:

- S'aplicarà la figura urbanística adient a criteri de l'Ajuntament de Palma.



ANNEX C.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. ZONES DECLARADES DE PRODUCCIÓ D'ENERGIA ELÈCTRICA EN RÈGIM ORDINARI, I DE PROVEÏMENT DE COMBUSTIBLES DERIVATS DEL PETROLI

INSTAL·LACIONS ACTUALS D'EMMAGATZEMATGE. DERIVATS DEL PETROLI

COMBUSTIBLES LÍQUIDS

EMPRESA TITULAR	Mallorca	
	UBICACIÓ	CAPACITAT (m3)
CLH	PORTO PI	15.145
CLH	SON BANYA	204.025
GESA/ENDESA	PORTO PI	4.020
GESA/ENDESA	ALCÚDIA I	12.000
GESA/ENDESA	ALCUDIA II	48.000
GESA/ENDESA	SON REUS	18.000

Menorca

EMPRESA TITULAR	UBICACIÓ	CAPACITAT (m3)
CLH	PORT DE MAÓ	6.700
CLH	AEROPORT DE MAÓ	5.800
GESA/ENDESA	PORT DE MAÓ	10.600

Eivissa

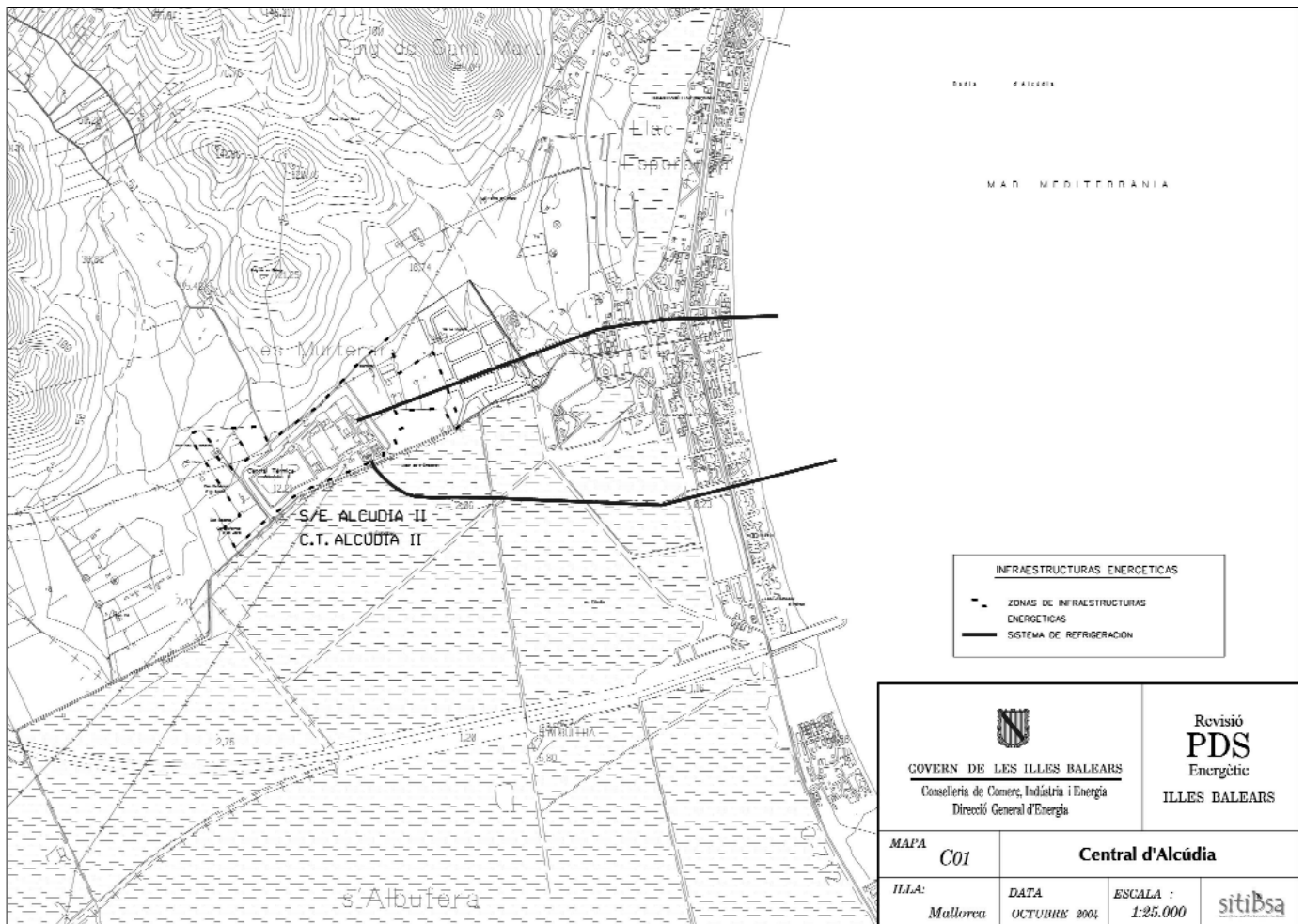
EMPRESA TITULAR	UBICACIÓ	CAPACITAT (m3)
CLH	PORT D'EIVISSA	21.975
CLH	AEROPORT D'EIVISSA	5.370
GESA/ENDESA	PORT D'EIVISSA	18.300

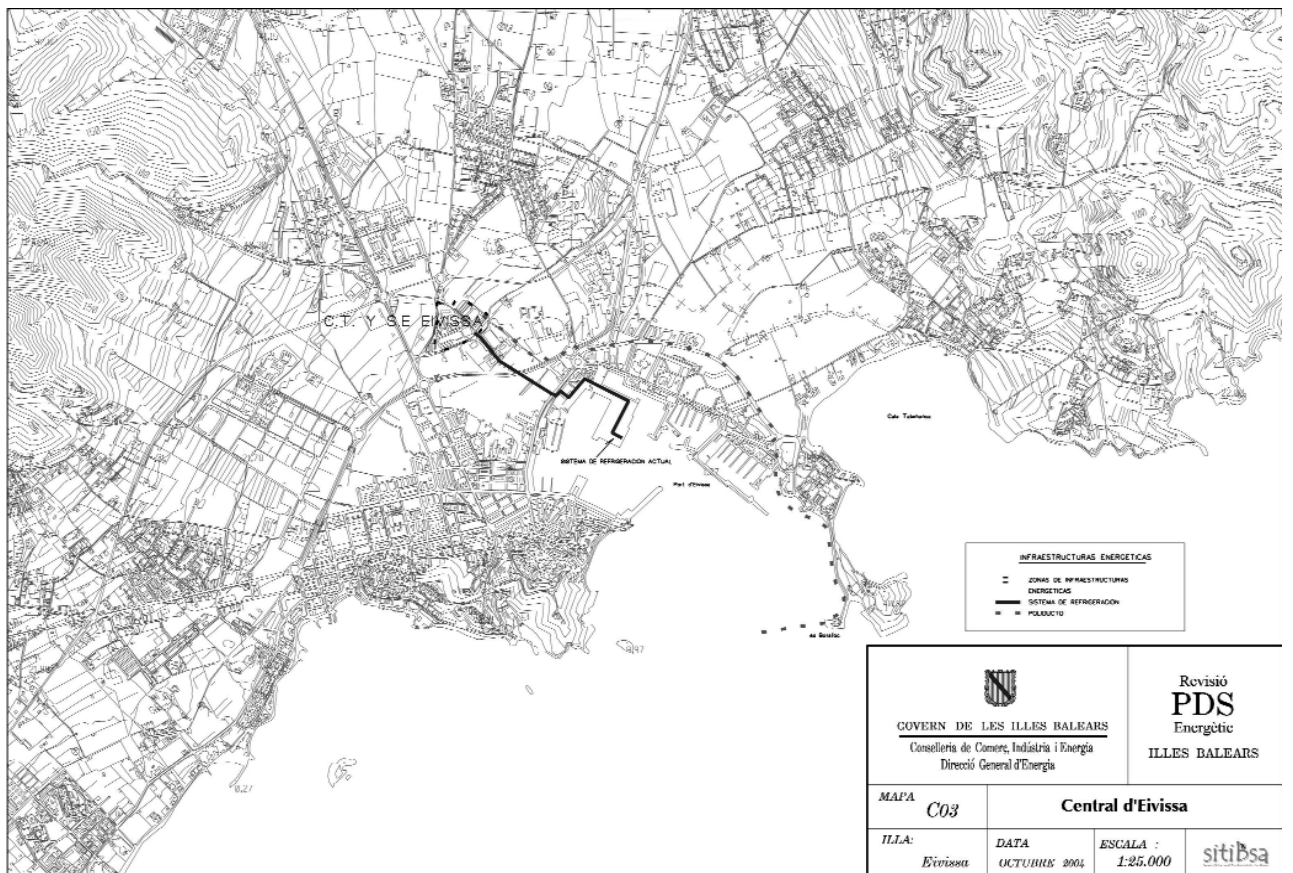
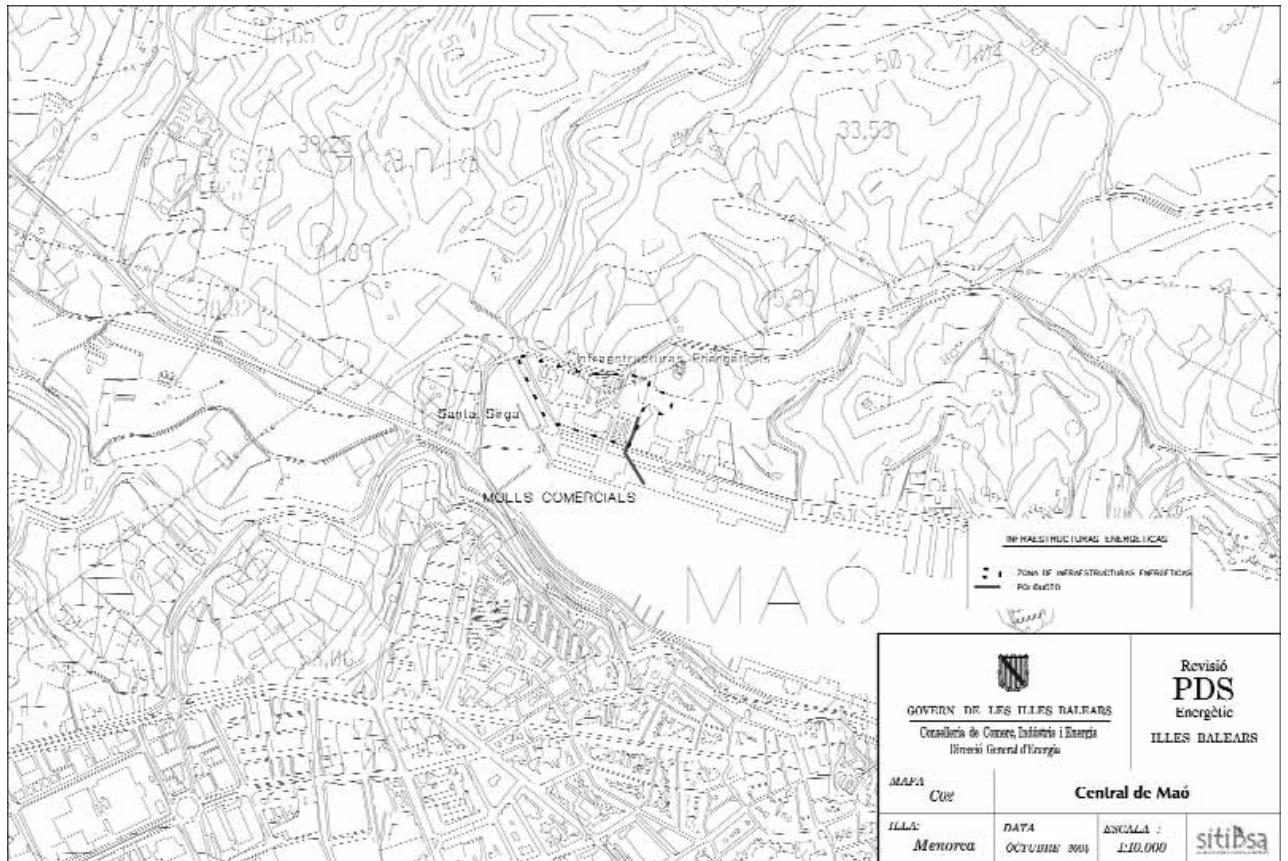
Formentera

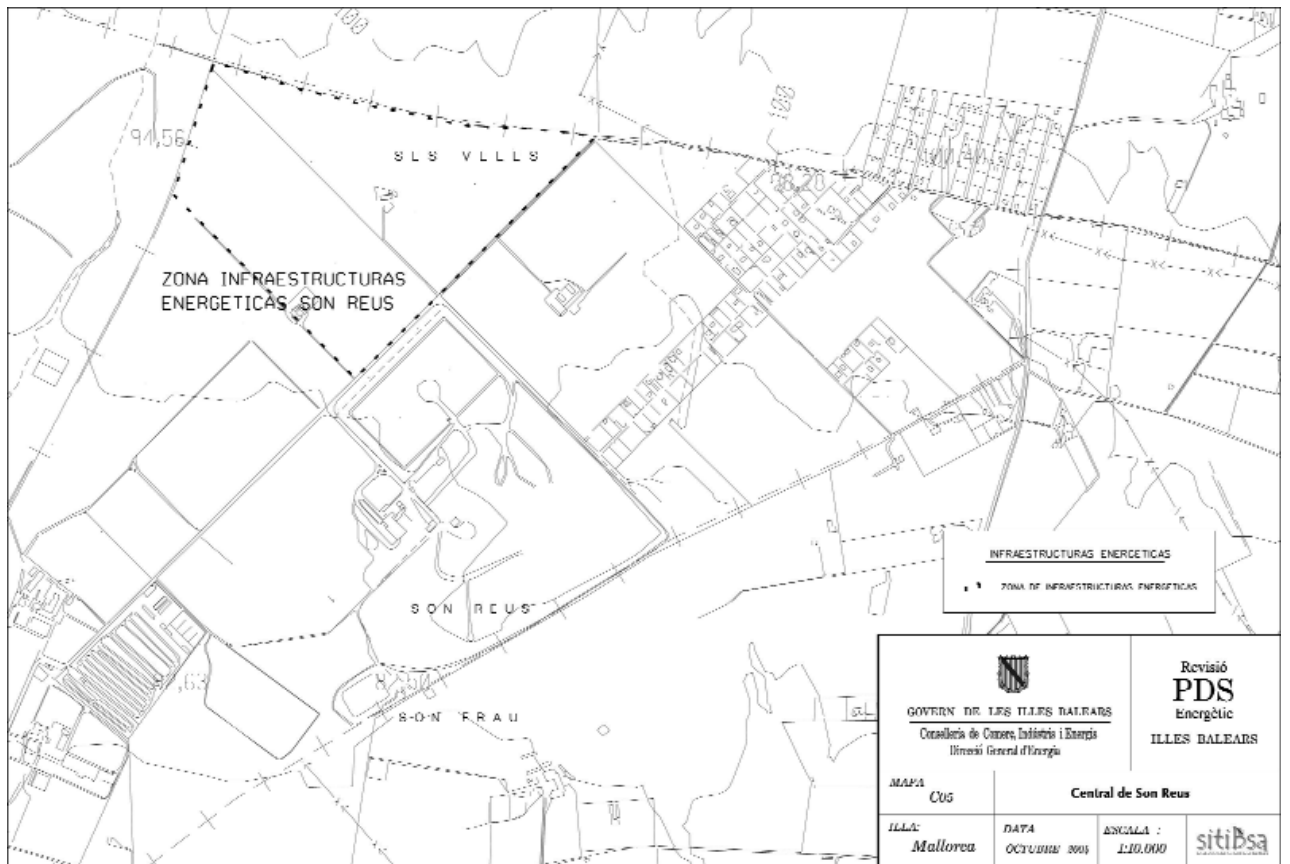
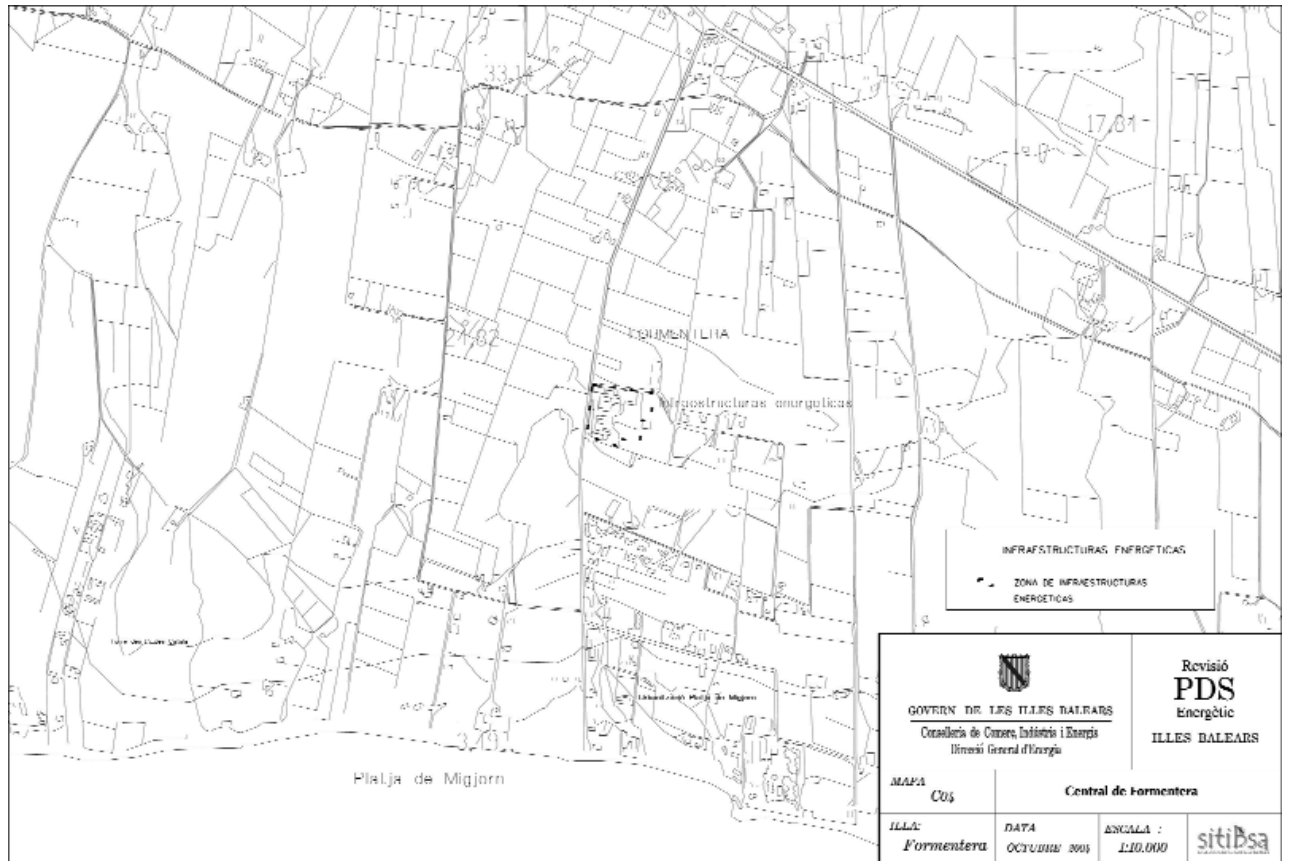
EMPRESA TITULAR	UBICACIÓ	CAPACITAT (m3)
GESA/ENDESA	CENTRAL TÈRMICA	400

GASOS LIQUATS DE PETROLI

EMPRESA TITULAR	UBICACIÓ	CAPACITAT (m3)
REPSOL GAS	PORT D'ALCUDIA	20.149
REPSOL GAS	EIVISSA	5.724







ANNEX D.

ACTUACIONS EN TRANSPORT D'ENERGIA ELÈCTRICA

I) ACTUACIONS PREVISTES PER AL PERÍODE 2005-2011

I.1) Relació d'actuacions

A. Actuacions associades a enllaços elèctrics

a.1) Enllaç Mallorca-Eivissa

Estació de conversió Santa Ponsa per a enllaç en HVDC o S/E 220/132kV
Santa Ponsa per a enllaç en HVAC.

S/E 220/66 kV Santa Ponsa

L 220 kV S/E Vallldurgent-S/E Santa Ponsa 1-2.

L/66 kV S/E Santa Ponsa-S/E Palmanova 1-2.

L/66 kV S/E Santa Ponsa-S/E Calvia 1-2

L/66 kV S/E Santa Ponsa cap a S/E Andratx.

L/66 kV S/E Santa Ponsa cap a S/E San Agustí.

S/E 132/66/15 kV Torrent

Estació de conversió Torrent per a enllaç en HVDC.

a.2) Enllaç Eivissa-Formentera 3

a.3) Enllaç Mallorca-Península

Estació de conversió Santa Ponsa

B. Actuacions associades al nou emplaçament de central de generació a Cas Tresorer.

Pla Cas Tresorer

S/E 220/66 kV Cas Tresorer

L/220 kV S/E Cas Tresorer- S/E Son Orlandis 1.

L/220 kV S/E Cas Tresorer- S/E Son Orlandis 2.

L/66 kV S/E Cas Tresorer- S/E San Juan de Déu 1-2-3-4.

L/66 kV S/E Cas Tresorer- S/E Són Molines 1-2.

C. Necessitats de reforç de la xarxa balear

c.1) Noves subestacions 220/66 kV

S/E 220/66 kV Santa Ponsa (també associada a l'enllaç Mallorca-Eivissa)

S/E 220/66 kV Cas Tresorer (també associat a la central de Cas Tresorer)

S/E 220/66 kV San Martí

c.2) Nous transformadors a subestacions 220/66 kV existents

Ampliació transformació S/E Són Orlandis

Ampliació transformació S/E Llubi

Ampliació transformació S/E És Bessons

Ampliació transformació S/E Vallldurgent

Ampliació transformació S/E Son Reus

c.3) Línies 220 kV

Alcudia 2-Sant Martí

L/220 kV S/E Alcudia 2- S/E San Martí

c.4) Línies 132 kV

Canvi a Gull Dragonera-Maó 1

L/132 kV S/E Dragonera-Maó 1

Canvi a Gull Mahón-Dragonera 2

L/132 kV S/E Dragonera-Maó 2

c.5) Línies 66 kV

Totes les actuacions realitzades en la zona Nord-est de Mallorca i a Eivissa es projectaran a 132 kV.

Alimentació Torrent.

S/E 132-66/15 kV Torrent (també associada a l'enllaç Mallorca-Eivissa)
L/132kV S/E Eivissa-S/E Torrent 1-2-3 (explotades inicialment a 66 kV)

La Pobla-Alcudia 66 kV. Canvi a Gull

L/66 kV S/E La Pobla-S/E Alcudia 66 kV. Ampliació de capacitat

Pla Són Orlandis.

L/66 kV San Juan de Déu-Son Orlandis 1 i 2 (desviament línies)

L/66 kV San Juan de Déu-Son Orlandis 3 i 4 (desviament línies)

Pla Bessons 1 (fase 1)

L/66 kV S/E És Bessons-S/E Lluçmajor 1-2 (desviament línies)

Embarrat Inca. Ampliació capacitat.

Prolongació cables Rafal-Coliseu-Son Molines

L/66 kV S/E Rafal-S/E Coliseu 1-2.

Pla Bessons 1 (fase 2)

L/132 kV S/E És Bessons-S/E Cala Millor 1-2 (explotades inicialment a

66 kV) Reconversió a doble circuit aeri 132 kV de Bessons-Manacor 1

Reconversió a doble circuit aeri 132 kV de Bessons-Manacor 2

Alimentació Capdepera

S/E 66/15 kV Capdepera

Línia 66 kV S/E Artà-S/E Capdepera 1.

Línia 66 kV S/E Artà-S/E Capdepera 2.

Pollensa-Alcudia 66 kV. Canvi a Gull

L/66 kV S/E Alcudia-S/E Pollensa. Ampliació de capacitat

Pla Calvià

L/66 kV S/E Vallldurgent- S/E Calvià 1 i 2. Ampliació de capacitat (aïllament a 220 kV), canvi a doble circuit.

Palma Nova Reforma 66 kV

L/66 kV S/E Calvia- S/E Palma Nova 1 i 2.

Eivissa-Sant Antoni 66 kV. Canvi a DC Gull

L/132 kV S/E San Antonio-S/ETorrent 1-2 (explotada inicialment 66 kV).

Eivissa-Sant Jordi 66 kV. Canvi a DC Gull

L/132 kV S/E Eivissa-S/E Sant Jordi 1-2 (explotada inicialment a 66 kV)

Alimentació Na Lloreta

S/E 66/15 kV Na Lloreta

L/66 kV S/E San Martí-S/E Na Lloreta 1-2.

Alimentació Cala Blava

S/E 66/15 kV Cala Blava

L/66 kV S/E Arenal-S/E Cala Blava.

L/66 kV S/E Lluçmajor-S/E Cala Blava.

L/66 kV S/E Lluçmajor-S/E Arenal 2.

Són Reus-Poligon 1 i 2 66 kV. Canvi a Gull

L/66 kV S/ESon Reus-S/E Poligon 1-2. Ampliació capacitat.

Son Molines-Sant Joan 66 kV. Canvi a A11000

L/66 kV S/E Son Molines S/E Sant Joan de Déu. Ampliació capacitat

Ampliació capacitat Arenal- San Joan 1-2

L/66 kV S/E Sant Joan de Déu -S/E Arenal 1 i 2. Ampliació capacitat

Alimentació Santa Maria

S/E 66/15 kV Santa Maria entrada/sortida 66 kV S/E Santa Maria sobre línia 66 kV S/E Son Orlandis-S/E sa Vinyeta.

Alimentació Falca

S/E 66/15 kV Falca.

Entrada/sortida 66 kV S/E Falca sobre doble circuit 66 kV S/E es Rafal-S/E Coliseu (dos dobles circuits).

L/66 kV S/E es Rafal-S/E Santa Catalina 2.

Vallldurgent-Santa Catalina. Conversió a DC Gull

L/66 kV S/E Valldurgent-S/E Santa Catalina 2.

Sortides de Sant Martí
Entrada/sortida 66 kV S/E Sant Martí sobre línia 66 kV S/E sa Pobla-S/E Alcúdia.

Zona nord-est Manacor-Artà 1 i 2 66 kV. Canvi a Gull
L/66 kV S/E Manacor-Artà 1-2. Ampliació capacitat (aïllament 220 kV).

Pla zona nord (fase 2)
L/66 kV S/E Inca-S/E sa Pobla. Ampliació capacitat.

Alimentació Portocristo
S/E 132/15 kV Portocristo.
Entrada/sortida en doble circuit 132 kV de S/E Portocristo sobre L/132 kV es Bessons-Cala Millor 1.
Llubí-sa Vinyeta
L/66 kV S/E Llubí-S/E sa Vinyeta.

Alimentació Llätzer
S/E 66/15 kV Llätzer
L/66 kV S/E Son Llätzer-S/E Marratxí 1-2
L/66 kV S/E Cas Tresorer- S/E Llätzer 1-2.

Bunyola-Inca 66 kV. Canvi a Gull
L/66 kV S/E Inca-S/E Bunyola. Ampliació de capacitat

Pla San Martí fase 2
L/66 kV S/E San Martí- S/E Alcúdia.

Valldurgent-Rafal 1 i 2 66 kV. Canvi a Gull
L/66 kV S/E Valldurgent-S/E Rafal 1-2. Ampliació capacitat (aïllament 220 kV).

Ampliació capacitat Inca-Vinyeta
L/66 kV S/E Inca-S/E Vinyeta. Ampliació capacitat.

Alimentació Soller
Modificació S/E 66/15 Bunyola
S/E 66/15 kV Sòller
L/66 kV S/E Bunyola-S/E Sòller.

Ampliació de capacitat Son Orlandis-Santa Maria-Sa Vinyeta
L/66 kV S/E Son Orlandis- S/E Santa Maria- S/E Sa Vinyeta. Ampliació de capacitat.

II) ACTUACIONS PREVISTES PER AL PERÍODE 2012-2015

Les actuacions se centren a millorar el subministrament en zones deficitàries consolidant actuacions ja iniciades en el període 2005-2011.

Canvi de tensió a 132 kV de la xarxa de Transport d'Eivissa. Les actuacions previstes per a aquest període, dintre del pla de canvi de tensió de la xarxa de Transport de la Illa d'Eivissa són:

Augment de capacitat per canvi de tensió de la línia aèria Santa Eulàlia-Torrent amb una longitud de 9,1 km.

Augment de capacitat per canvi de tensió de la línia aèria Santa Eulàlia-Sant Antoni amb una longitud de 14,9 km

Augment de capacitat per canvi de tensió de la línia aèria Sant Antoni-Sant Jordi amb una longitud de 7,5 km

Reconversió de la S/E Santa Eulàlia 66/15 kV a 132/15 kV
Reconversió de la S/E Sant Antoni 66/15 kV a 132/15 kV
Reconversió de la S/E Sant Jordi 66/30-15 kV a 132/30-15 kV
Reconversió de la S/E Torrent 66/15 kV a 132/66-15 kV
Reconversió de la S/E Eivissa 66/15 kV a 132/15 kV

Canvi de tensió a 132 kV de la xarxa de Transport del Nord-est de Mallorca. Les actuacions previstes per a aquest període, dintre del pla de canvi de tensió de la xarxa de Transport de la zona Nord-est de Mallorca són:

Augment de capacitat per canvi de tensió de la línia Arta-Cala Millor amb una longitud de 12,2 km.

Reconversió de la S/E Cala Millor 66/15 kV a 132/15 kV
Reconversió de la S/E Artà 66/15 kV a 132-66/15 kV
Augment de capacitat de transformació de la S/E Es Bessons 220/132 kV

Alimentació Palma a 220 kV.

Nova subestació 220/66 kV en els terrenys de l'actual Rafal 66/15 kV.
Explotació a 220 kV del circuit Valldurgent-Rafal 1-2.
Circuits a 66 kV: 2 a Rafal, 2 a Santa Catalina, 2 a Falca i 2 a Marratxí.

Pla Centre.

Nova subestació 66/15 kV situada en el municipi de Montuïri en un solar d'uns 15000 m² en la zona limitada per les següents coordenades UTM: (498199, 4382098); (498752, 4382258); (498859, 4382757); (498345, 4382668).
Dues noves línies aèries a 66 kV des de la S/E Llubí i la S/E Lluçmajor

Segon enllaç Mallorca-Menorca. Nou enllaç submarí a 132 kV en corrent alterna de 100 MVA aprofitant les trace aèries del primer emllaç per tal d'adequar-lo al creixement experimentat pel subsistema elèctric de Menorca

Ampliació transformació subestació 220/66 kV Sant Martí. Instal·lació d'un tercer transformador 220/66 kV de 80 MVA de potència a la subestació Sant Martí.

Ampliació capacitat doble circuit 66 kV Son Orlandis-Lluçmajor. Reconversió de l'actual doble circuit a doble circuit dimensionat amb conductor Duplex Gull i aïllament 220 kV.

Ampliació capacitat línia 66 kV Es Bessons-Porto Colom. Reconversió a doble circuit Gull amb aïllament a 132 kV de l'actual línia de 66 kV.

Segon circuit Sant Joan de Deu-Son Oms 66 kV. Nova línia subterrània entre les subestacions 66/15 kV de sant Joan de Deu i Son Oms.

Segon circuit 220 kV Alcúdia 2-Sant Martí. Nova línia subterrània de 220 kV que discorre íntegrament per terrenys de la central Alcúdia-2.

III) ACTUACIONS ASSOCIADES AL CREIXEMENT PER NOUS SUBMINISTRAMENTS SIGNIFICATIUS.

Aquestes actuacions se centren en la necessitat de noves subestacions AT/15 kV (i les seves corresponents alimentacions) en les zones que s'observa un elevat ritme de creixement per nous subministraments no assumible per les subestacions i la xarxa MT existents en la zona.

SON OMS 66/15 kV.

Nova subestació 66/15 kV situada en la zona limitada per les següents coordenades UTM: (477229, 4376711); (477269, 4376678); (477235, 4376637); (477186, 4376660)

Alimentació mitjançant entrada/sortida sobre la línia a 66 kV entre S/E San Joan de Deu i S/E Arenal.

SES VELES 66/15 kV.

Nova subestació 66/15 kV situada en solar limitat per les següents coordenades UTM: (473304, 4389770); (473292, 4389702); (473343, 4389693); (473354, 4389761).

Alimentació mitjançant doble circuit subterrani a 66 kV des de la S/E Son Reus 220/66 kV.

XORRIGO 66/15 kV.

Nova subestació 66/15 kV situada en la zona limitada per les següents coordenades UTM: (483007, 4380735); (482283, 4380798); (482181, 4380263); (482914, 4380293)

Alimentació mitjançant entrada/sortida sobre la línia a 66 kV de doble circuit entre S/E Son Orlandis i S/E Lluçmajor.

BIT 66/15 kV.

Nova subestació 66/15 kV situada en solar limitat per les següents coordenades UTM: (470112, 4387375); (469820, 4387441); (469743, 4387094); (470020, 4387016).

Alimentació mitjançant entrada/sortida sobre la línia a 66 kV de doble circuit entre S/E Son Reus i S/E Polígon.

CALA DOR 132-66/15 kV.

Nova subestació 132-66/15 kV situada en solar limitat per les següents coordenades UTM: (520756, 4359586); (519161, 4361248); (517705, 4359827); (519006, 4358111).

Alimentació mitjançant un doble circuit aeri amb entrada/sortida sobre la línia a 66 kV entre S/E Santanyí i S/E Porto Colom.

OEST 132/15 kV.

Nova subestació 132/15 kV situada en el municipi de Ciutadella en solar limitat per les següents coordenades UTM: (573492, 4429290); (573633, 4429338); (573702, 4429135); (573539, 4429079).

Alimentació mitjançant un doble circuit subterrani amb entrada/sortida sobre la línia de 132 kV entre S/E Ciutadella i S/E Mercadal.

BOSSA 132-66/15 kV.

Nova subestació 132-66/15 kV situada en el municipi de Sant Josep (Eivissa) en solar limitat per les següents coordenades UTM: : (361148, 4305914); (361238, 4305779); (361516, 4305936); (361356, 4306106).

Alimentació mitjançant un doble circuit subterrani amb entrada/sortida sobre el futur doble circuit aeri a 132 kV entre S/E Sant Jordi i S/E Eivissa.

SÓN MOLINES 66/15 kV.

L'actuació ve emmarcada dintre de les actuacions del projecte de la Façana Llevant.

Demolició de la actual subestació Són Molines

Construcció d'una nova subestació 66/15 kV situada en solar pròxim a l'actual subestació.

POIMA 132/15 KV.

Nova subestació ubicada en superfície 132/15 kV situada en el municipi de Maó (Menorca) en solar limitat per les següents coordenades UTM: (605536, 4415806); (605536, 4415762); (605604, 4415806); (605604, 4415762).

Alimentació mitjançant entrada/sortida en el circuit aeri a 132 kV entre la S/E Dragonera i la S/E Ciutadella.

IV) ACTUACIONS D'AMPLIACIÓ DE SUBESTACIONS EXISTENTS AT/MT.

Les actuacions en subestacions existents corresponen a les ampliacions de capacitat de transformació, i als desplaçaments interns motivats per aquestes ampliacions o per les actuacions en línies que puguin afectar-los. A continuació es relacionen les subestacions existents que en el període 2005-2015 seran objecte d'ampliació.

Rafal 66/15 kV

Municipi: Palma. Coordenades UTM: (468502,4382655). Superfície: 28715 m²

S'Arenal 66/15 kV

Municipi: Palma. Coordenades UTM: (480526,4375399). Superfície: 19640 m²

Calvià 66/15 kV

Municipi: Calvià. Coordenades UTM: (457727,4375539). Superfície: 12210 m²

Marratxí 66/15 kV

Municipi: Marratxí. Coordenades UTM: (476498,4384855). Superfície: 55687 m²

Bunyola 66/15 kV

Municipi: Bunyola. Coordenades UTM: (474712,4392972). Superfície: 8575 m²

Inca 66/15 kV

Municipi: Inca. Coordenades UTM: (493044,4396258). Superfície: 13438 m²

Sa Pobla 66/15 kV

Municipi: Sa Pobla. Coordenades UTM: (502799,4401704). Superfície: 12612 m²

Alcudia 66/15 kV

Municipi: Alcudia. Coordenades UTM: (512465,4409838). Superfície: Situada en terrenys central

Manacor 66/15 kV

Municipi: Manacor. Coordenades UTM: (516454,4380625). Superfície: 11644 m²

Artà 66/15 kV

Municipi: Artà. Coordenades UTM: (529479,4392659). Superfície: 7103 m²

Llucmajor 66/15 kV

Municipi: Llucmajor. Coordenades UTM: (491552,4372262). Superfície: 25598 m²

Santanyí 66/15 kV

Municipi: Santanyí. Coordenades UTM: (510208,4357739). Superfície: 14845 m²

Pollença 66/15 kV

Municipi: Pollença. Coordenades UTM: (504876,4415086). Superfície: 68110 m²

Dragonera 132/15 kV

Municipi: Maó. Coordenades UTM: (605844,4416599). Superfície: 38885 m²

Es Mercadal 132/15 kV

Municipi: Es Mercadal. Coordenades UTM: (593658,4426007). Superfície: 15939 m²

Ciutadella 132/15 kV

Municipi: Ciutadella. Coordenades UTM: (573051,4428697). Superfície: 32074 m²

Eivissa 66/15 kV

Municipi: Eivissa. Coordenades UTM: (363995,4309121) Superfície: En terrenys de la central

Sant Antoni 66/15 kV

Municipi: Sant Antoni. Coordenades UTM: (355965,4313538). Superfície: 6263 m²

Santa Eulària 66/15 kV

Municipi: San Juan. Coordenades UTM: (369393,4318766). Superfície: 5945 m²

Formentera 30/15 kV

Municipi: San Francisco Javier. Coordenades UTM: (366470,4283925). Superfície: En terrenys central

Sant Joan de Deu 66/15 kV

Municipi: Palma. Coordenades UTM: (474458,4377814). Superfície: Situada en terrenys central.

Porto Colom 66/15 kV

Municipi: Felanitx. Coordenades UTM: (520581,4363336). Superfície: 17440 m²

Sa Vinyeta 66/15 kV

Municipi: Inca. Coordenades UTM: (491312,4395672). Superfície: 7166 m²

Sant Jordi 66/15 kV

Municipi: Sant Josep. Coordenades UTM: (359460,4307623). Superfície: 6912 m²

Andratx 66/15 kV

Municipi: Andratx. Coordenades UTM: (450485,4377564). Superfície: 6035 m²

Sant Agusti 66/15 kV

Municipi: Palma. Coordenades UTM: (465153,4378494). Superfície: 3220 m²

Nuredduna 66/15 kV

Municipi: Palma. Coordenades UTM: (459989,4374230). Superfície: 917 m²

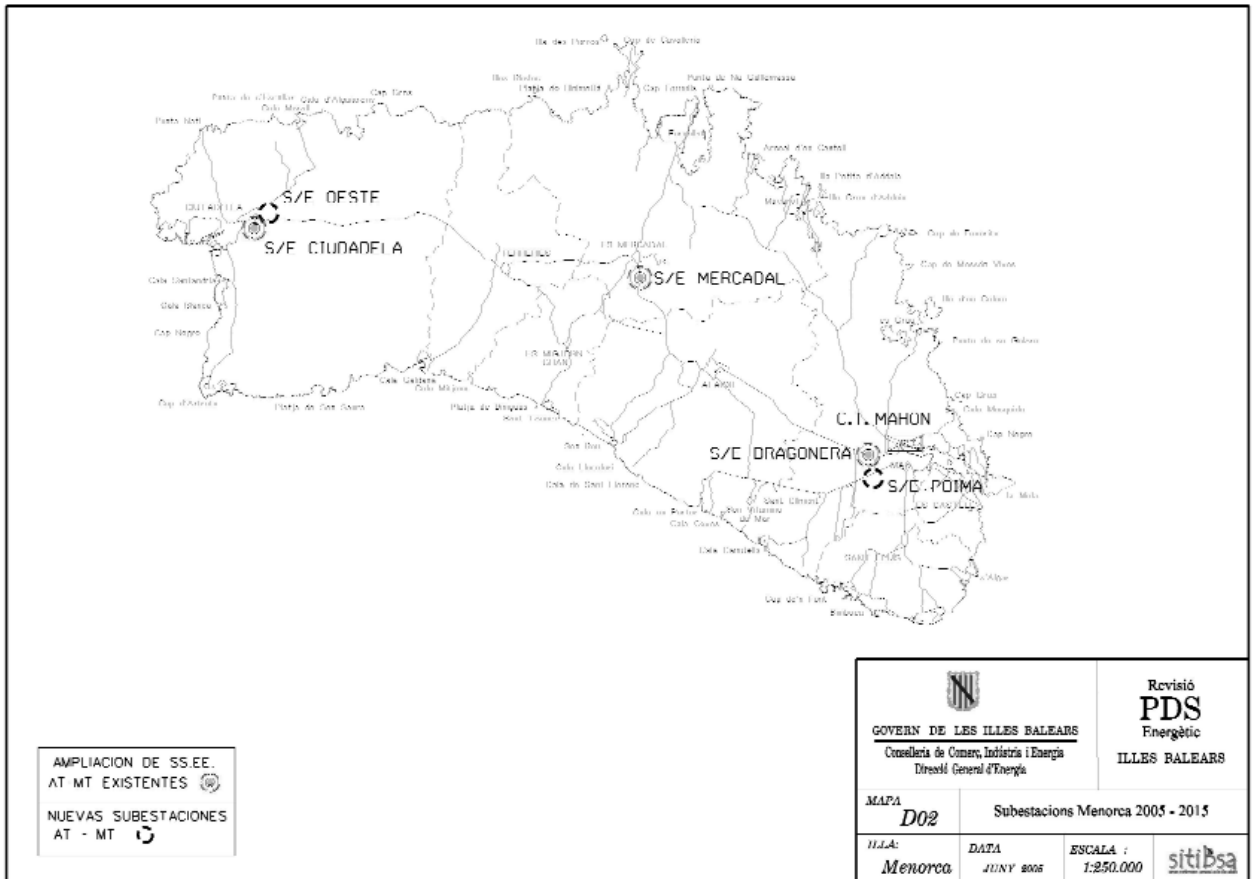
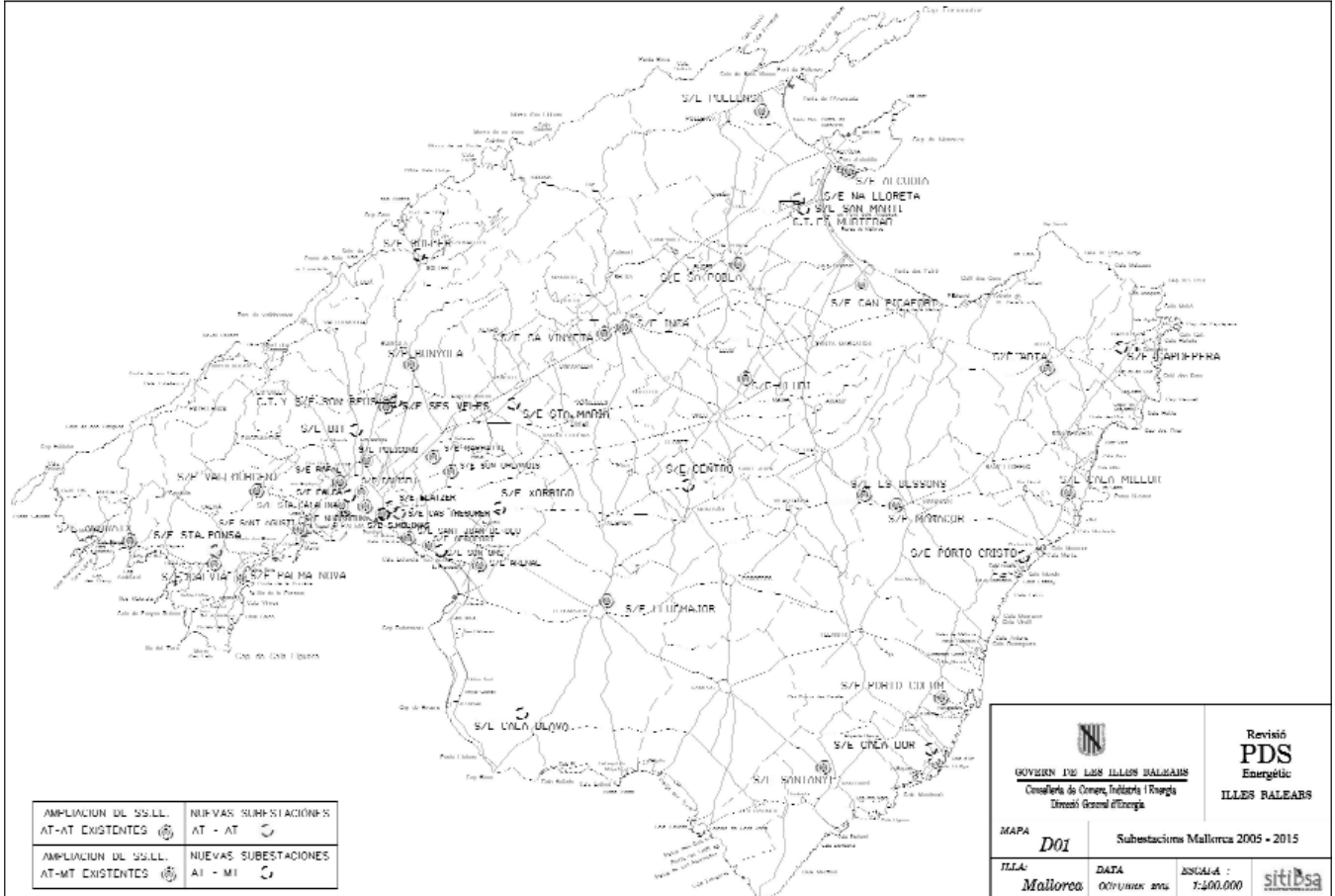
Cala Millor

Municipi: Sant Llorenç. Coordenades UTM: (531292,4381782). Superfície: 4287 m²

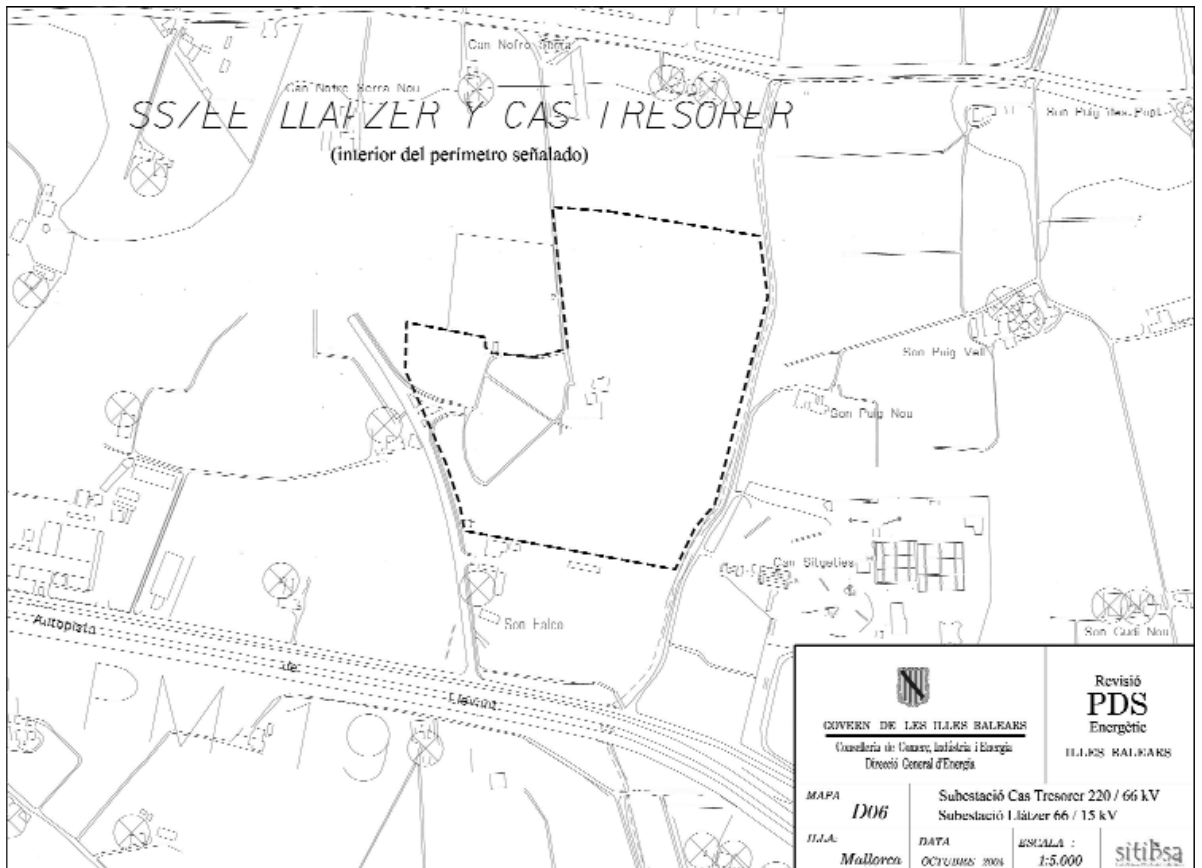
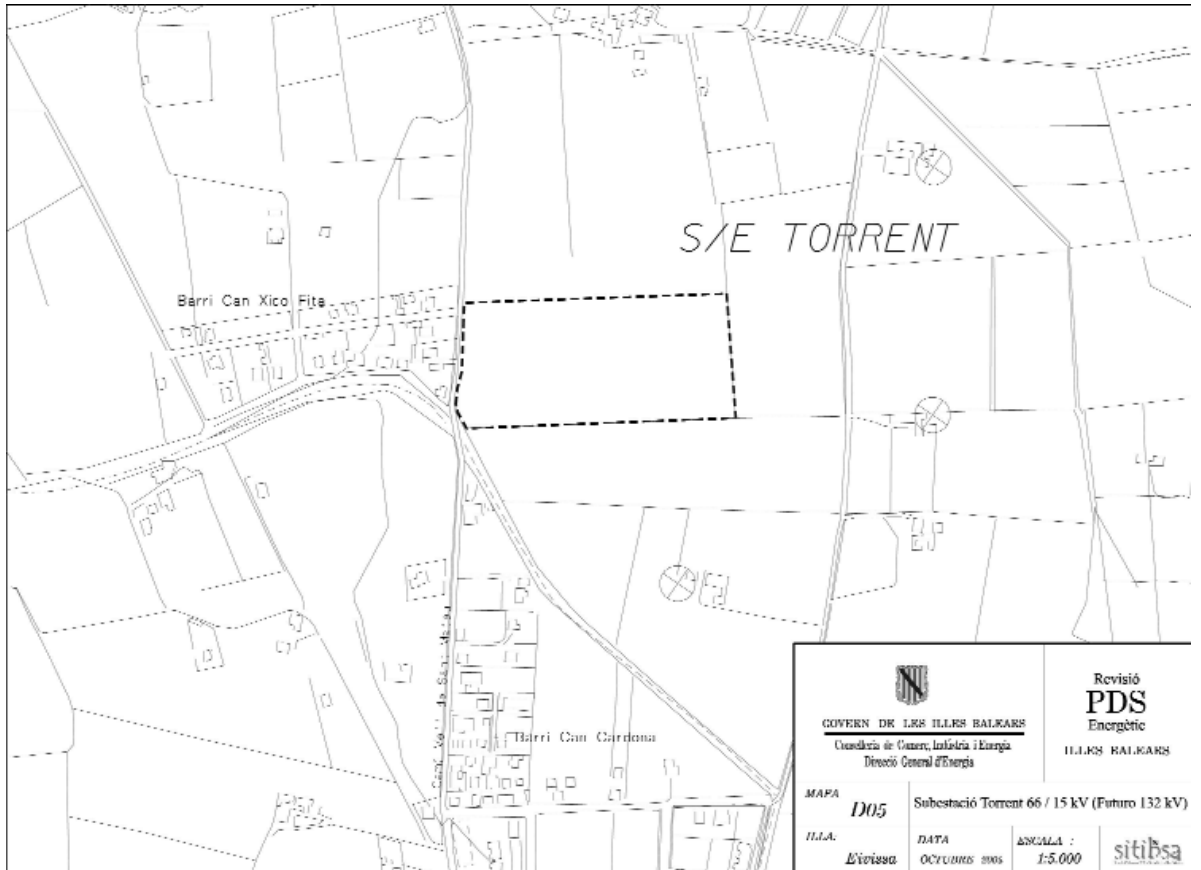
D. Actuacions en distribució a l'illa de Formentera

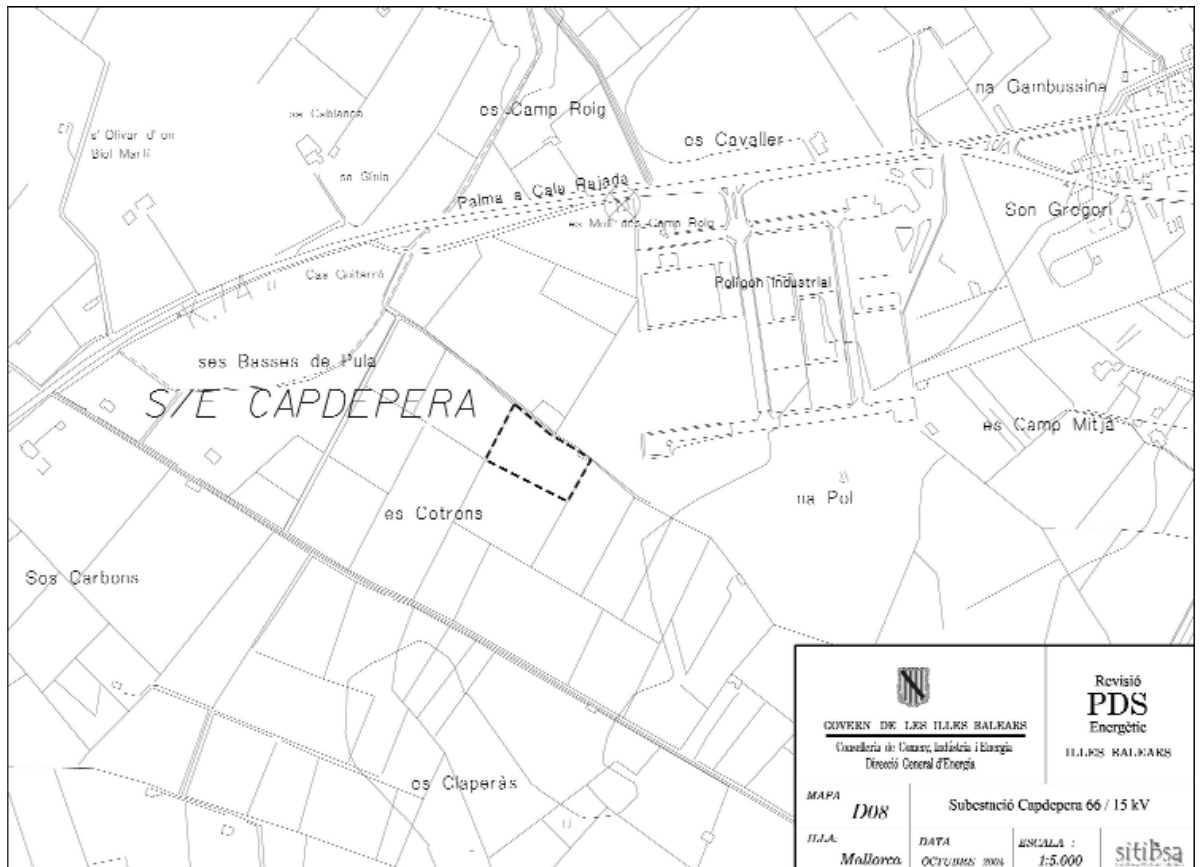
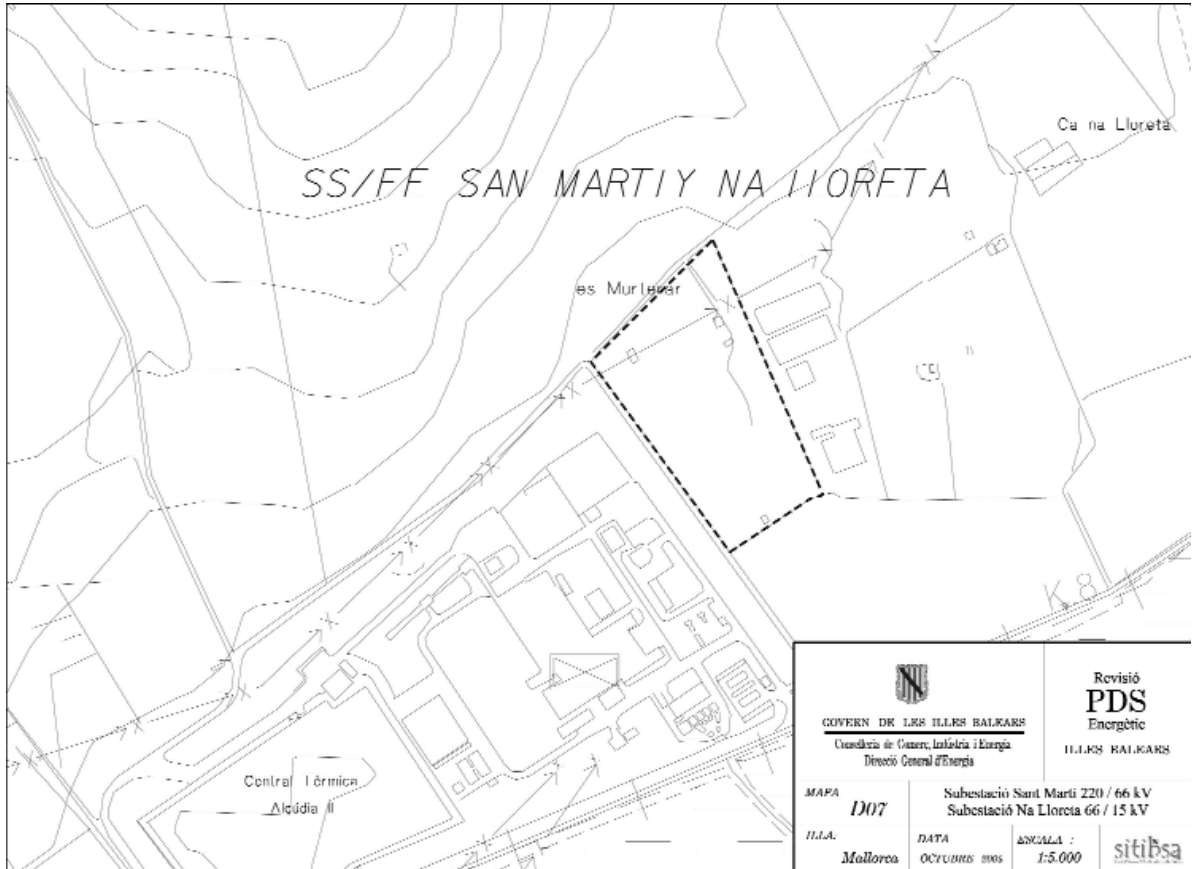
Projecte d'electrificació a la zona des Cap de Barbaria.

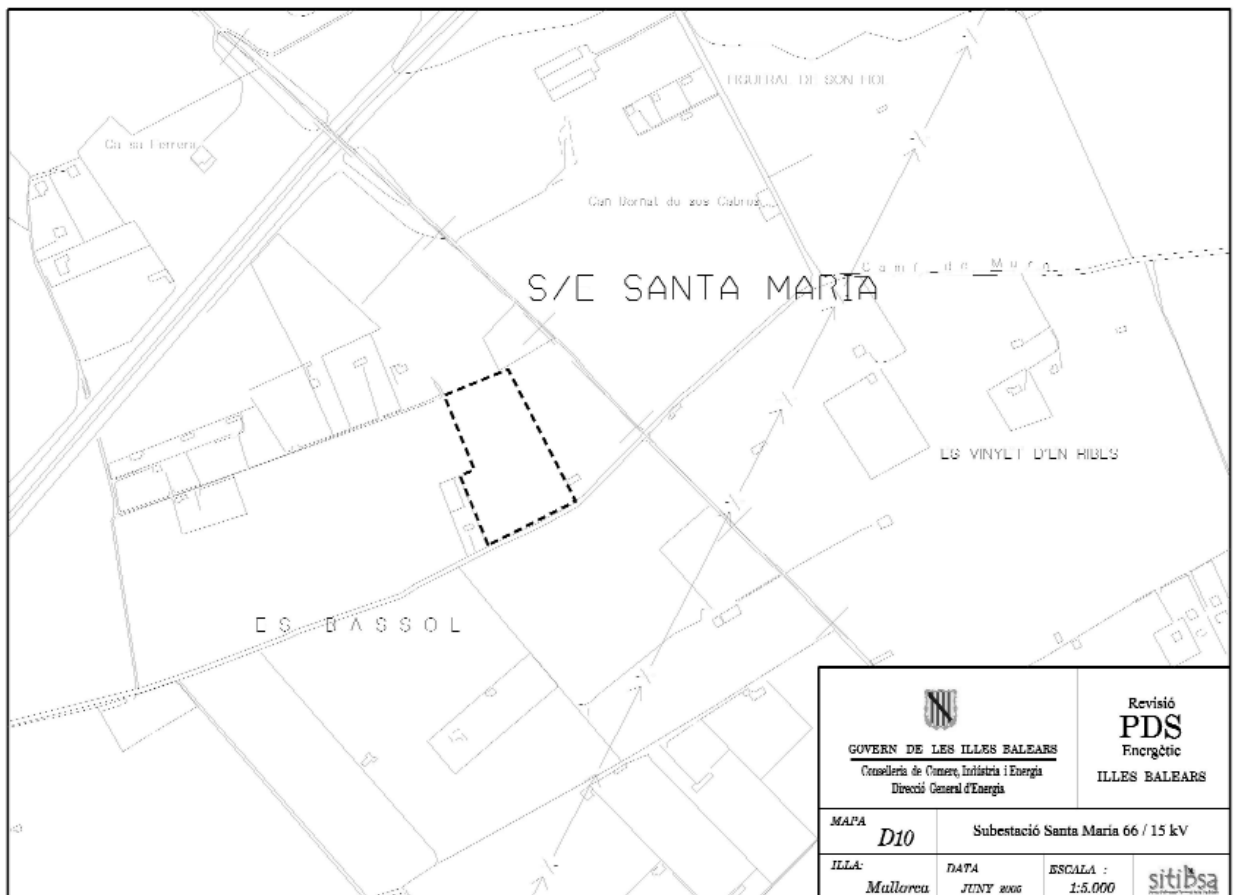
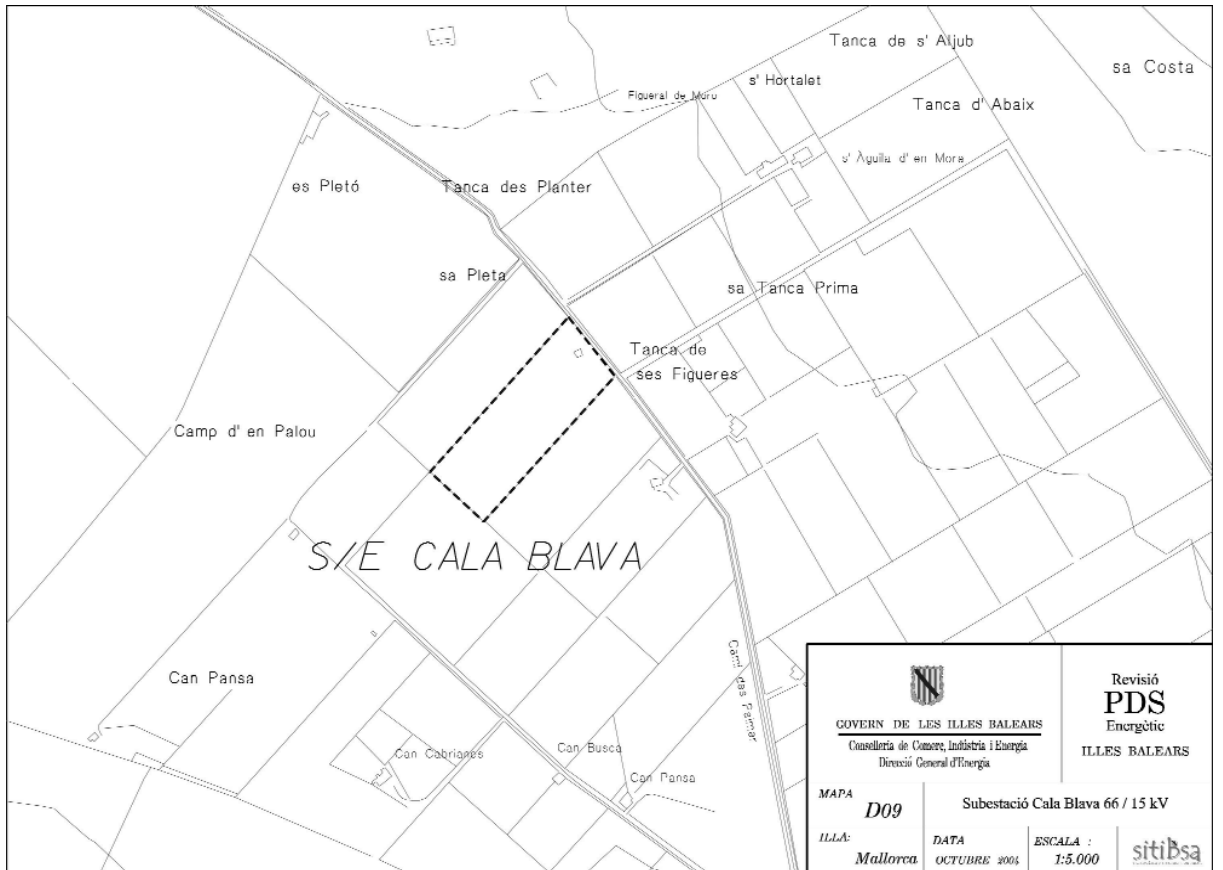
Projecte d'electrificació a la zona de s'Estany Pudent, Sa Roqueta.

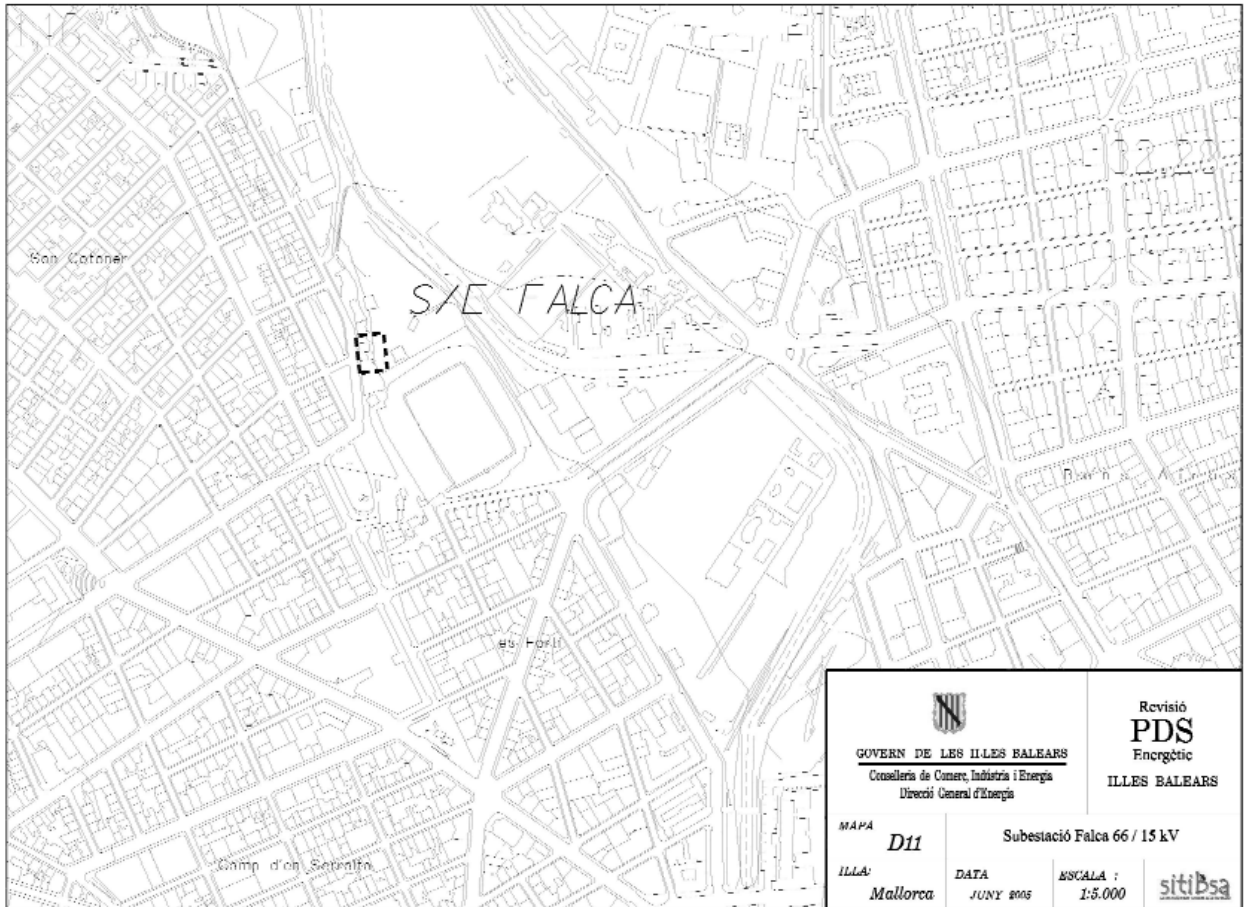


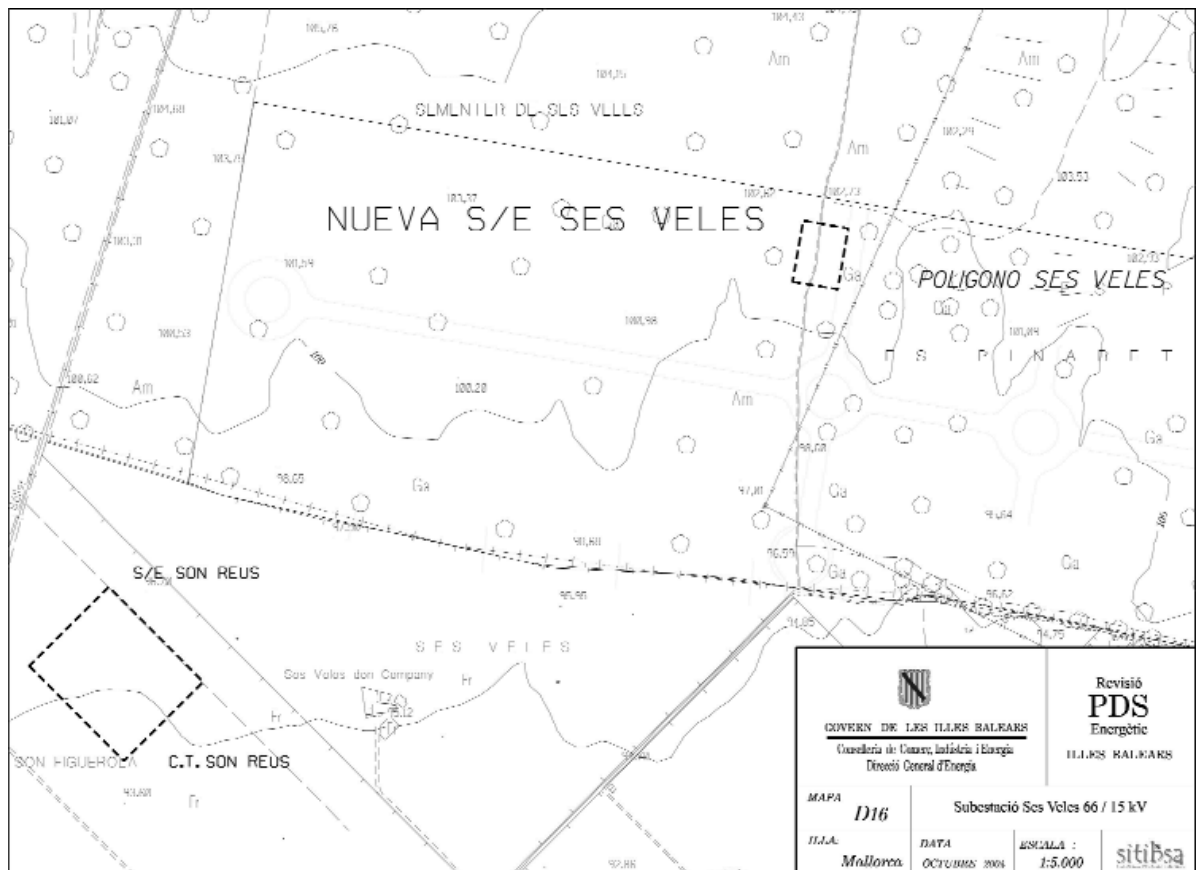
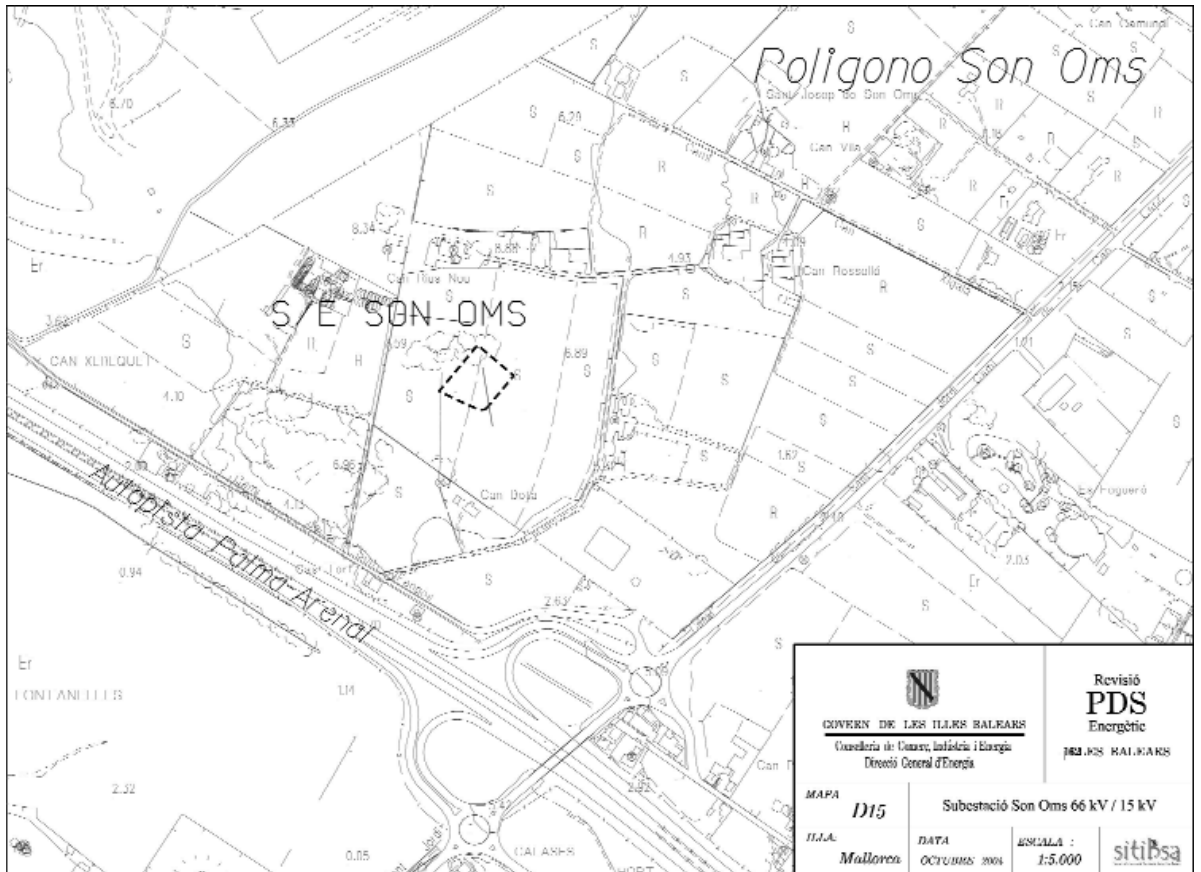


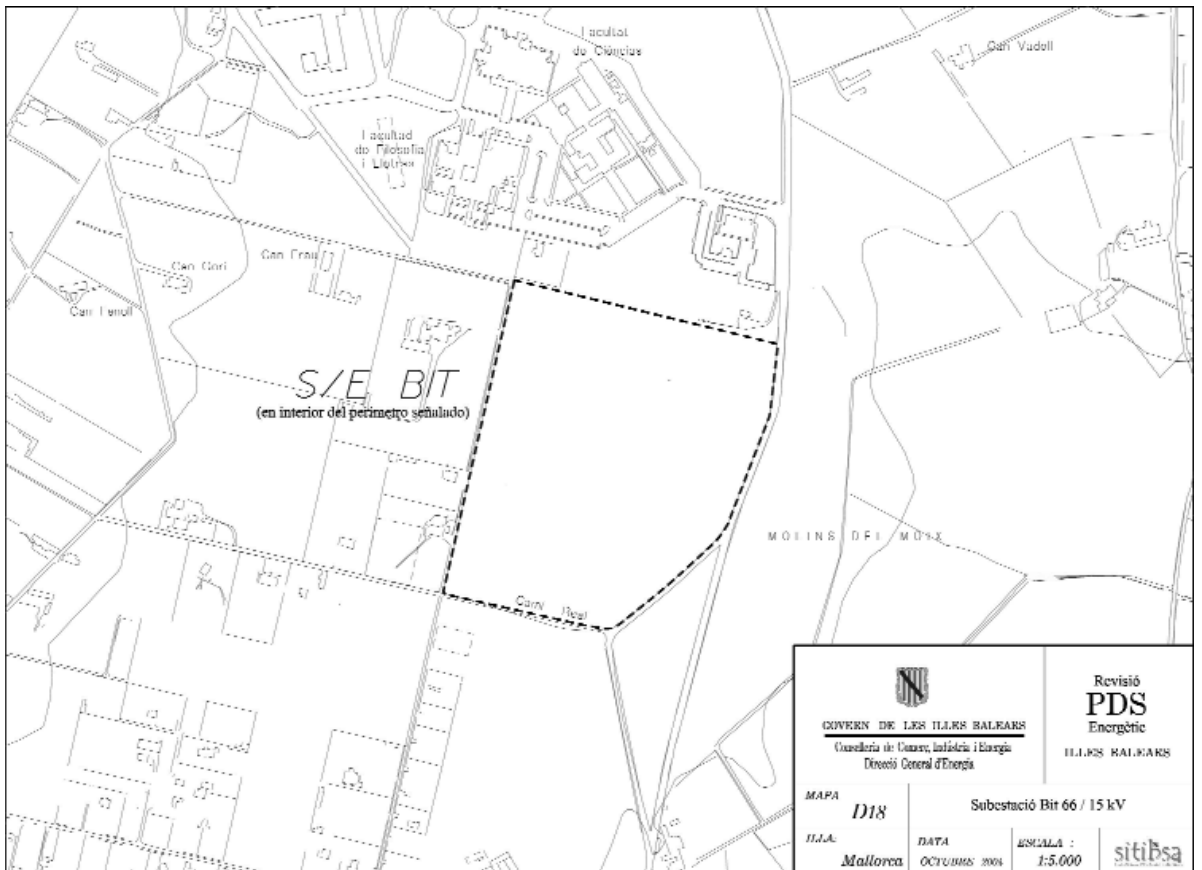
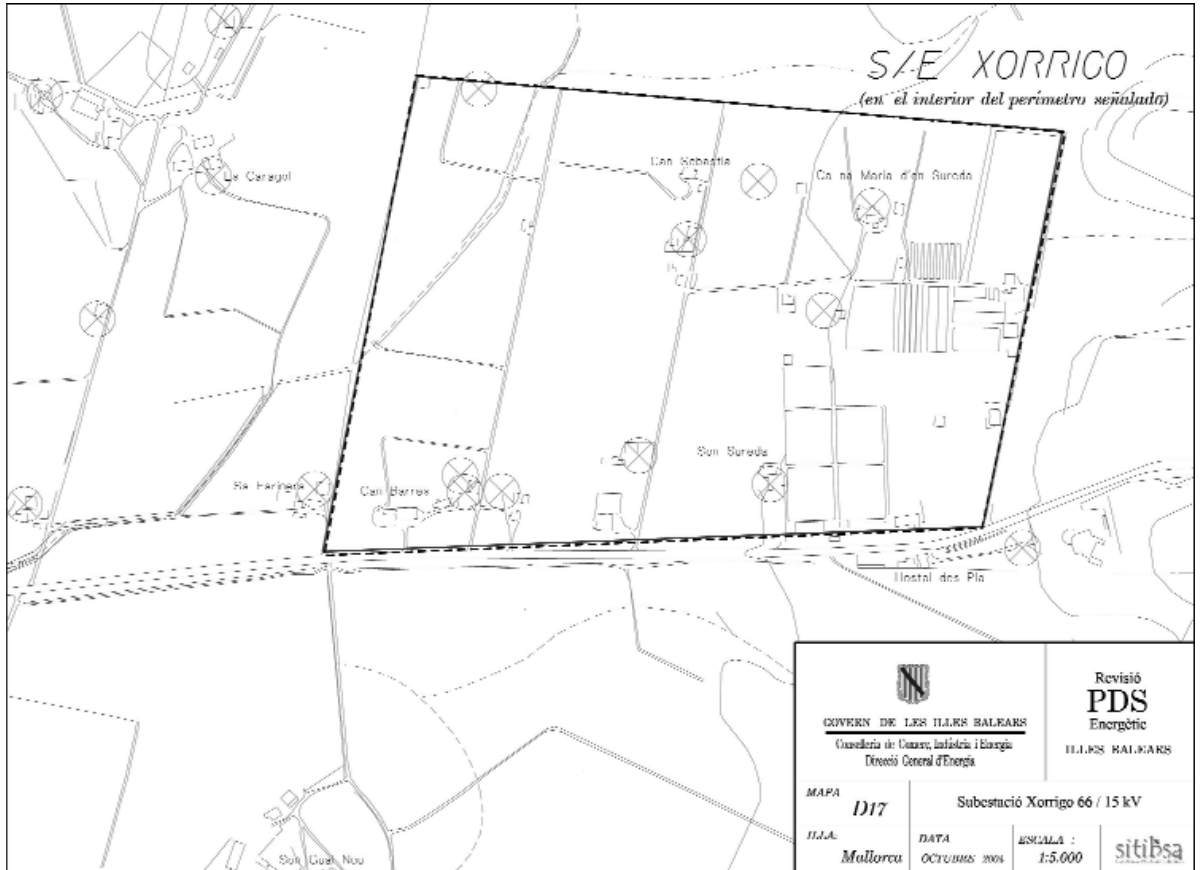


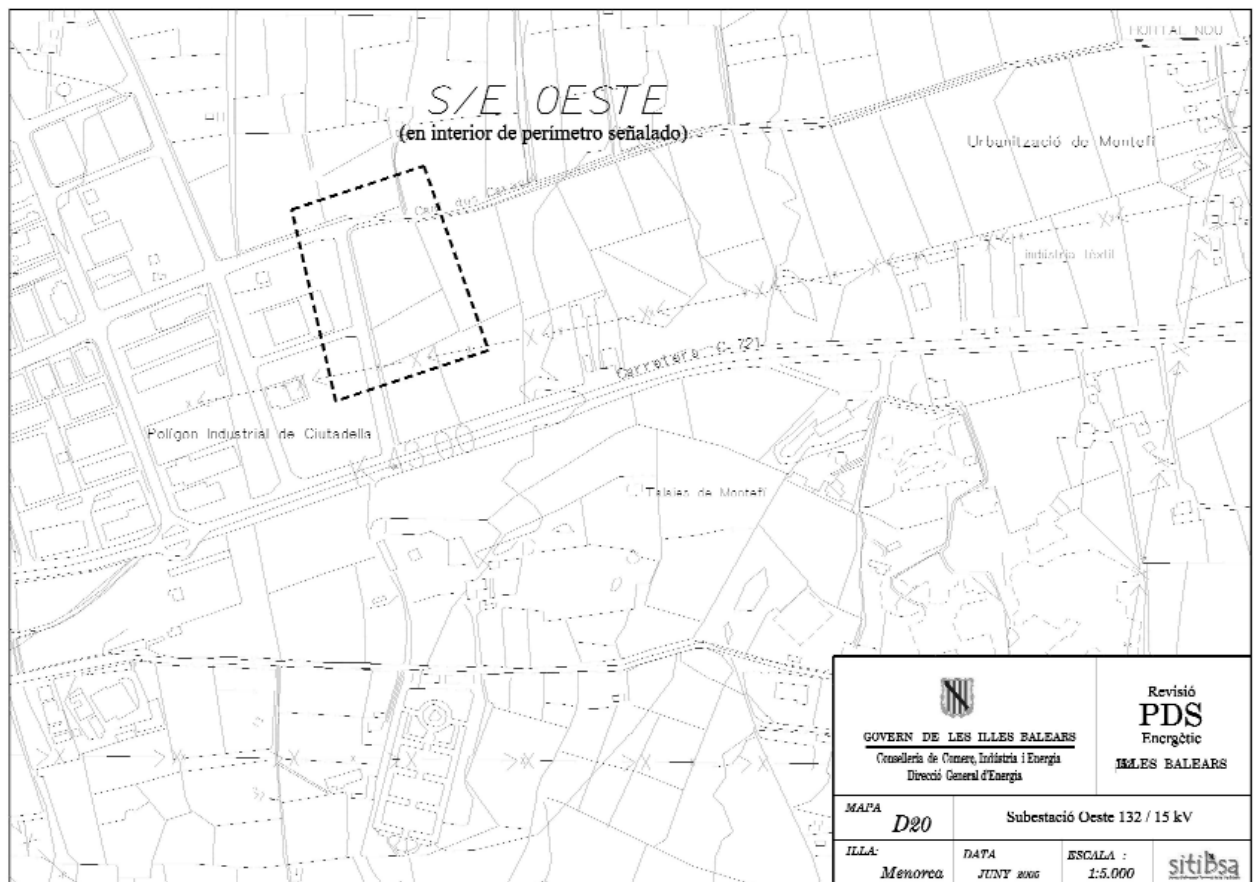
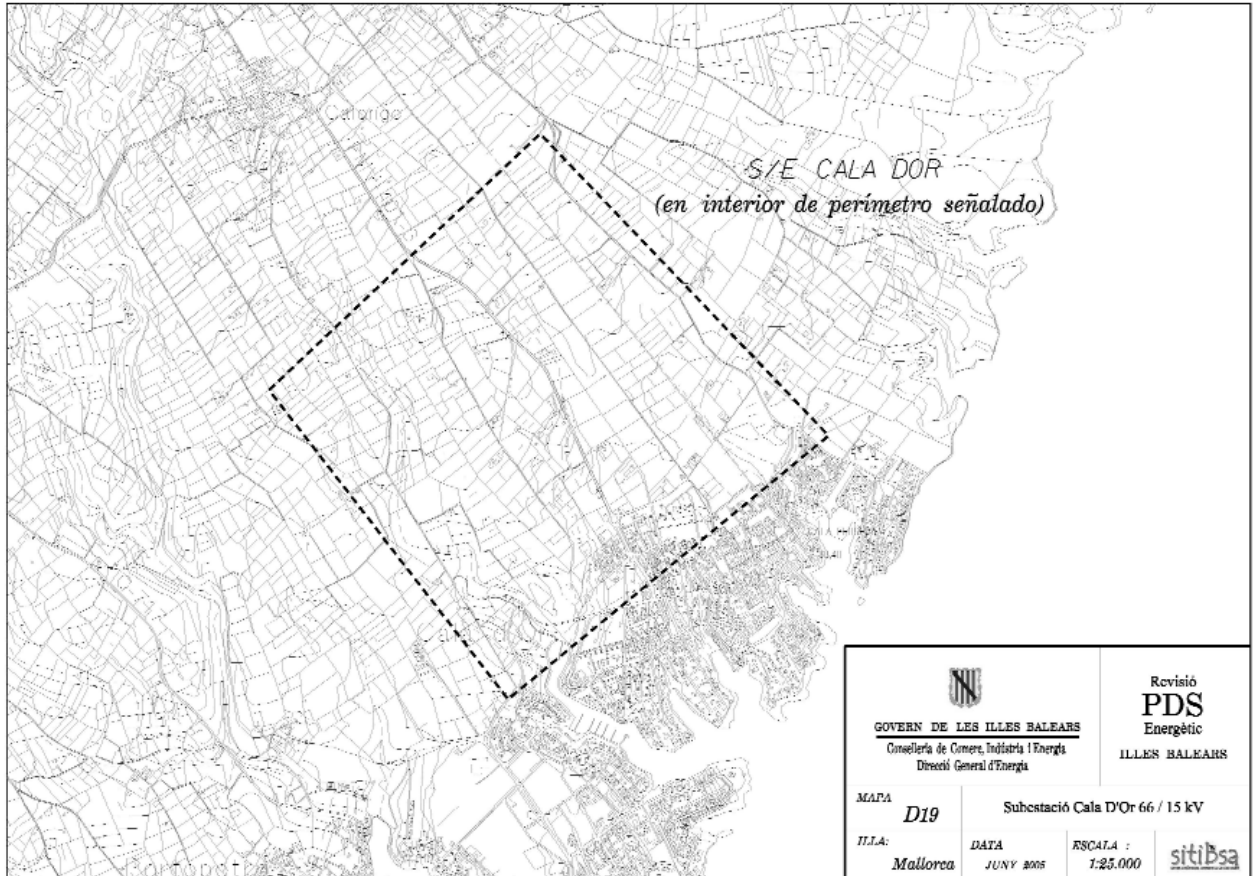


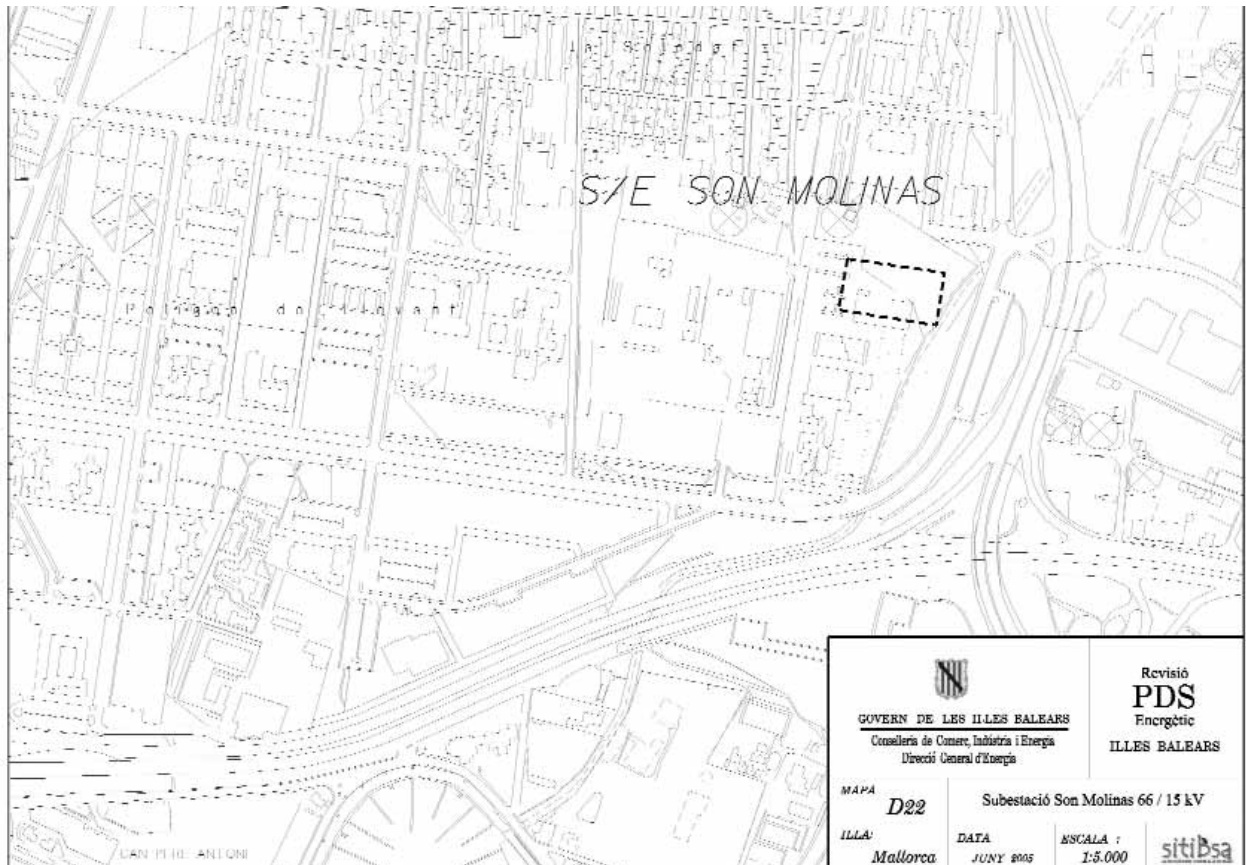
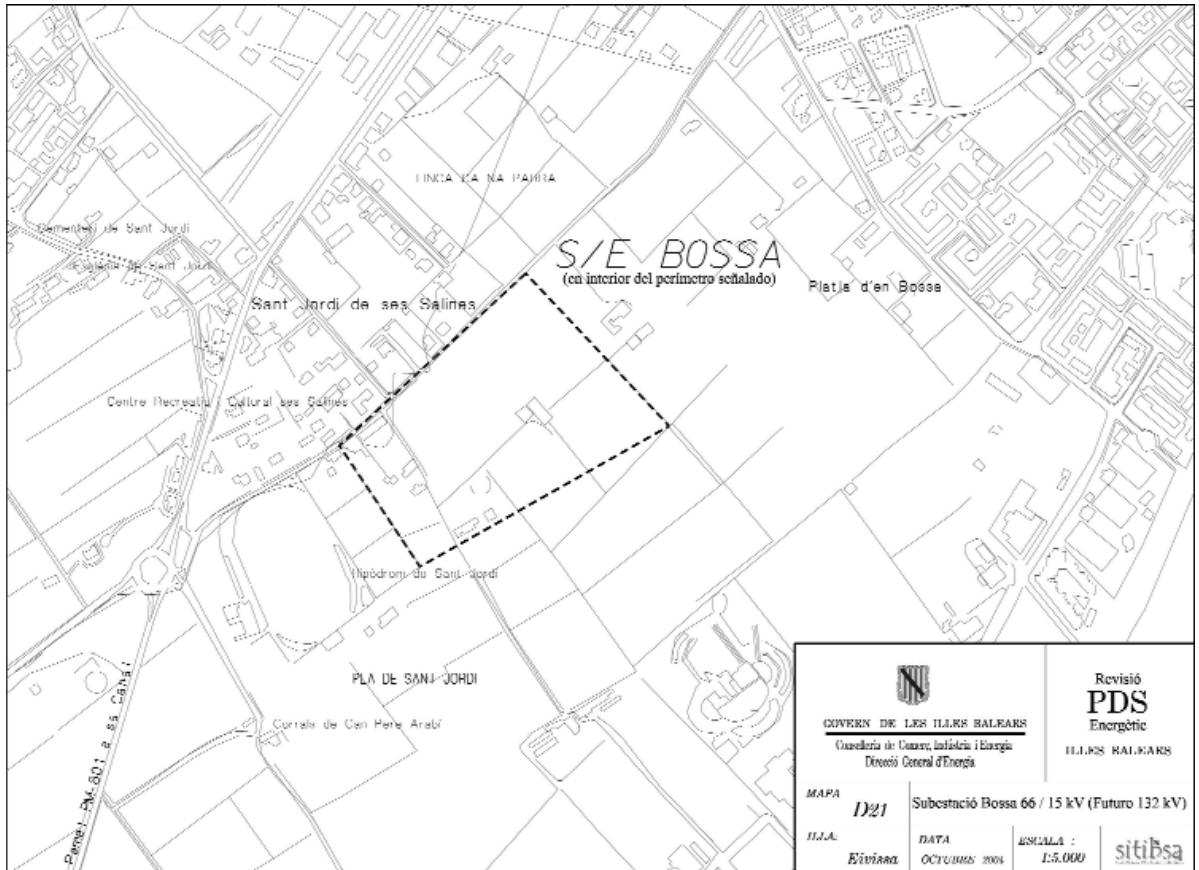


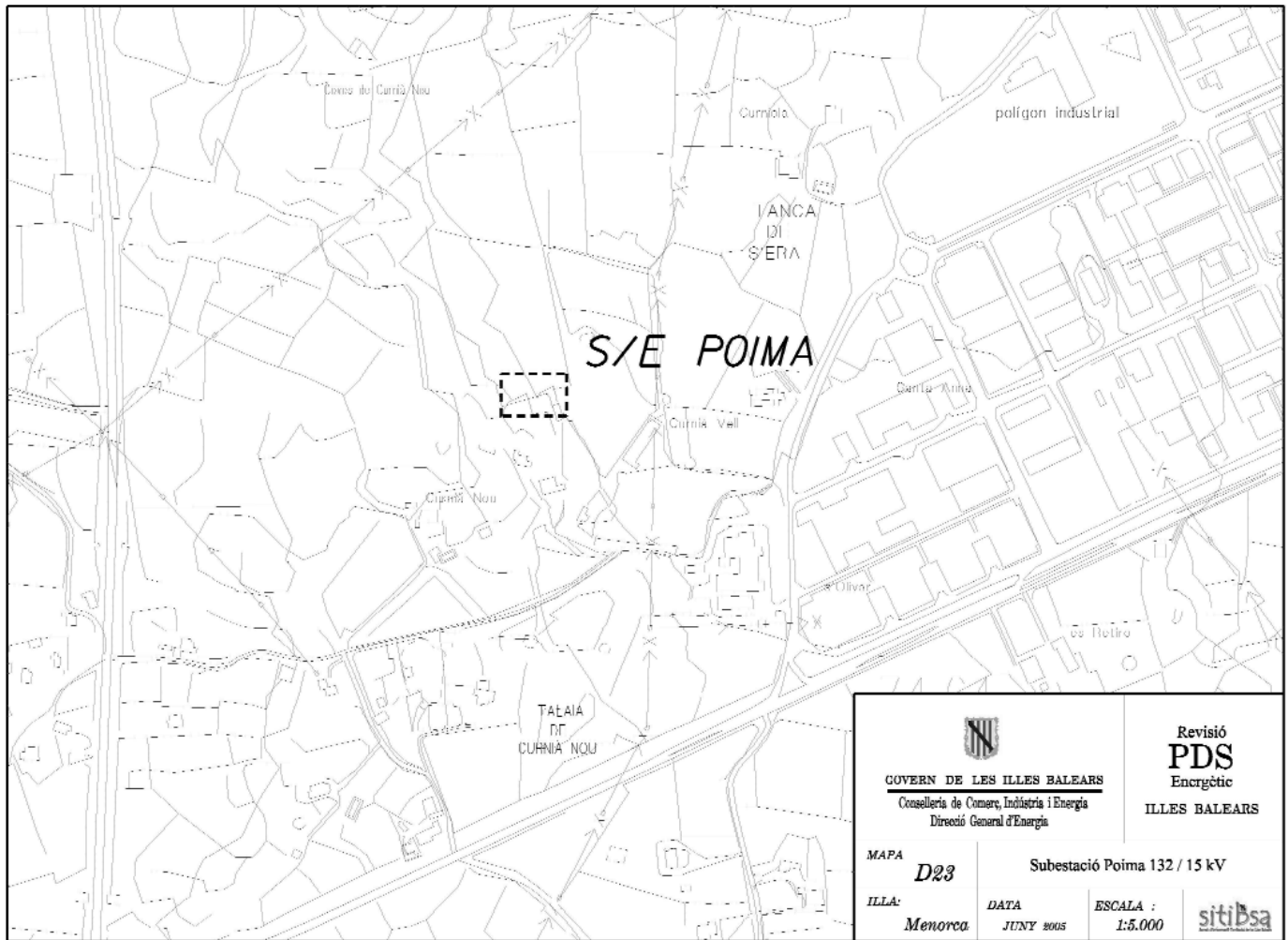












**ANNEX E.
ACTUACIONS EN TRANSPORT DE GAS NATURAL**

XARXES INSULARS DE GASODUCTES

Eivissa

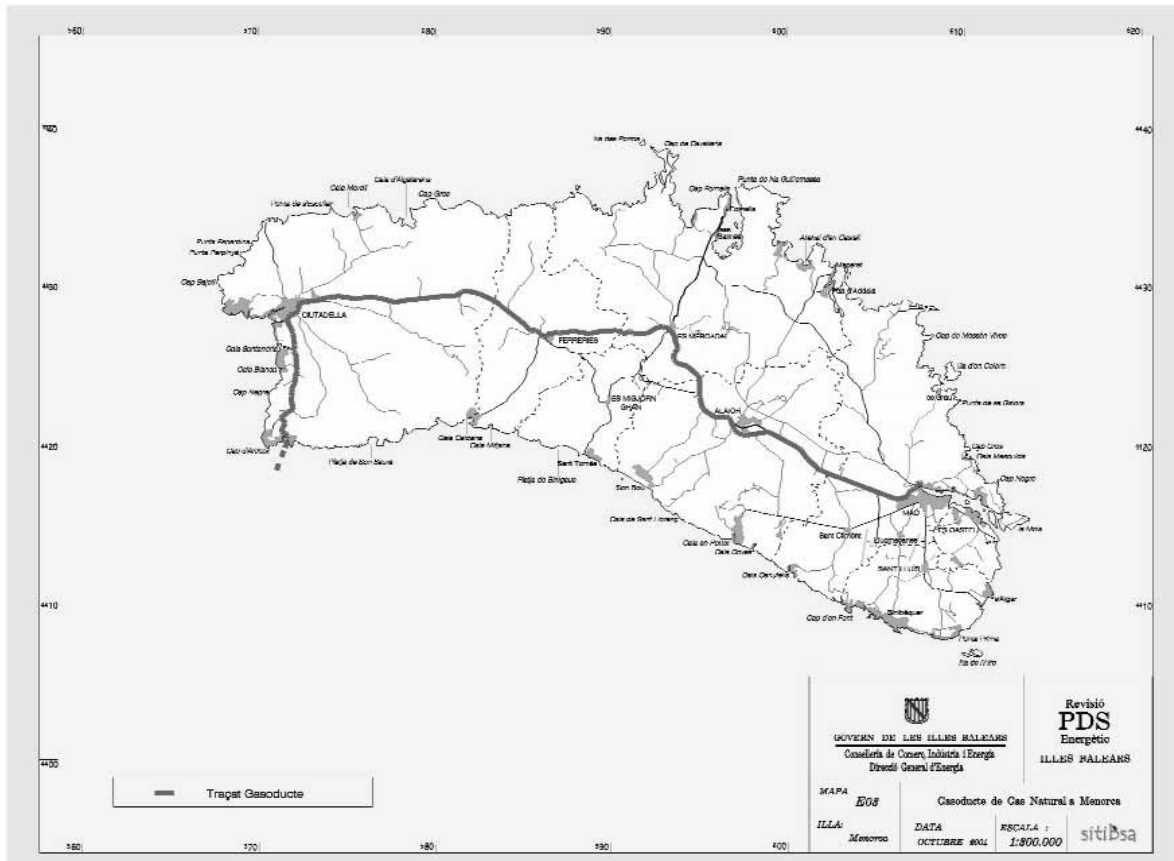
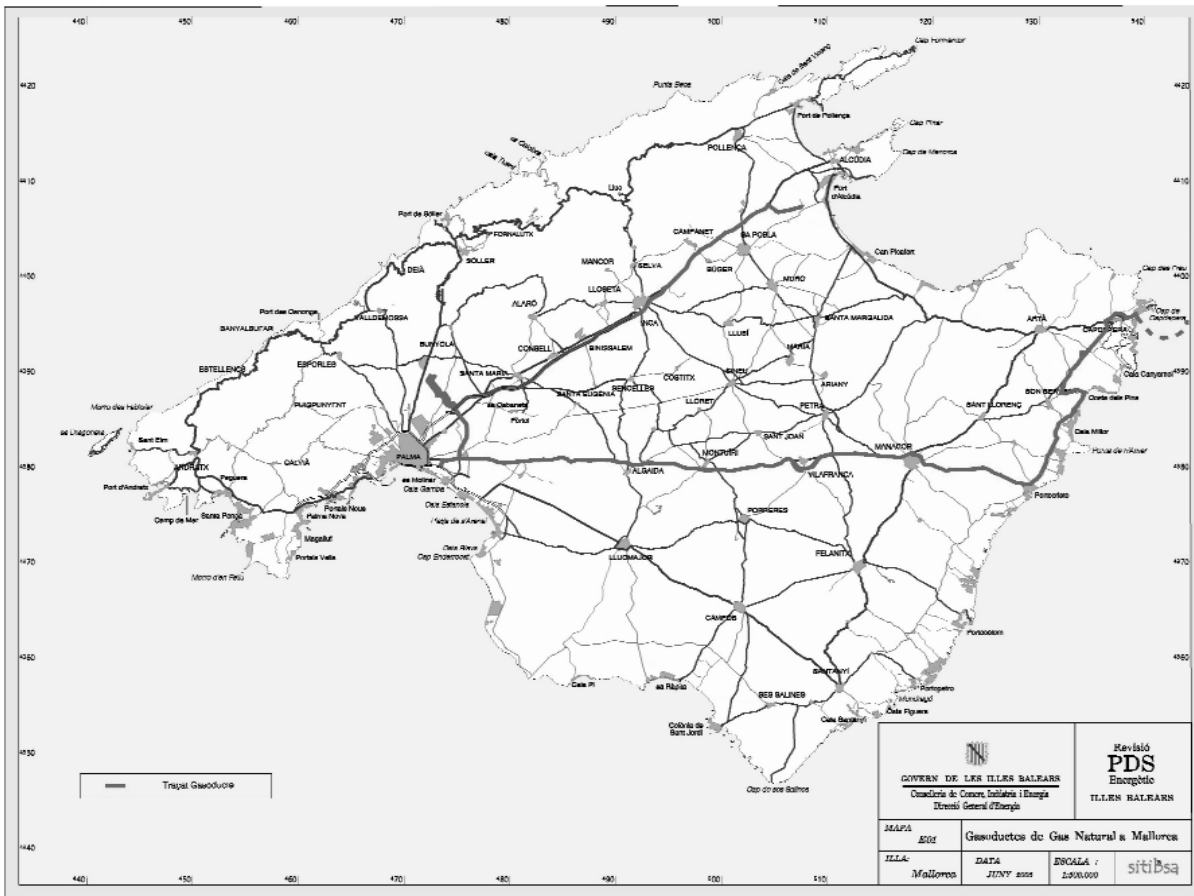
- gasoducte terrestre entre la Punta de Cala Gració – Central Tèrmica d'Eivissa

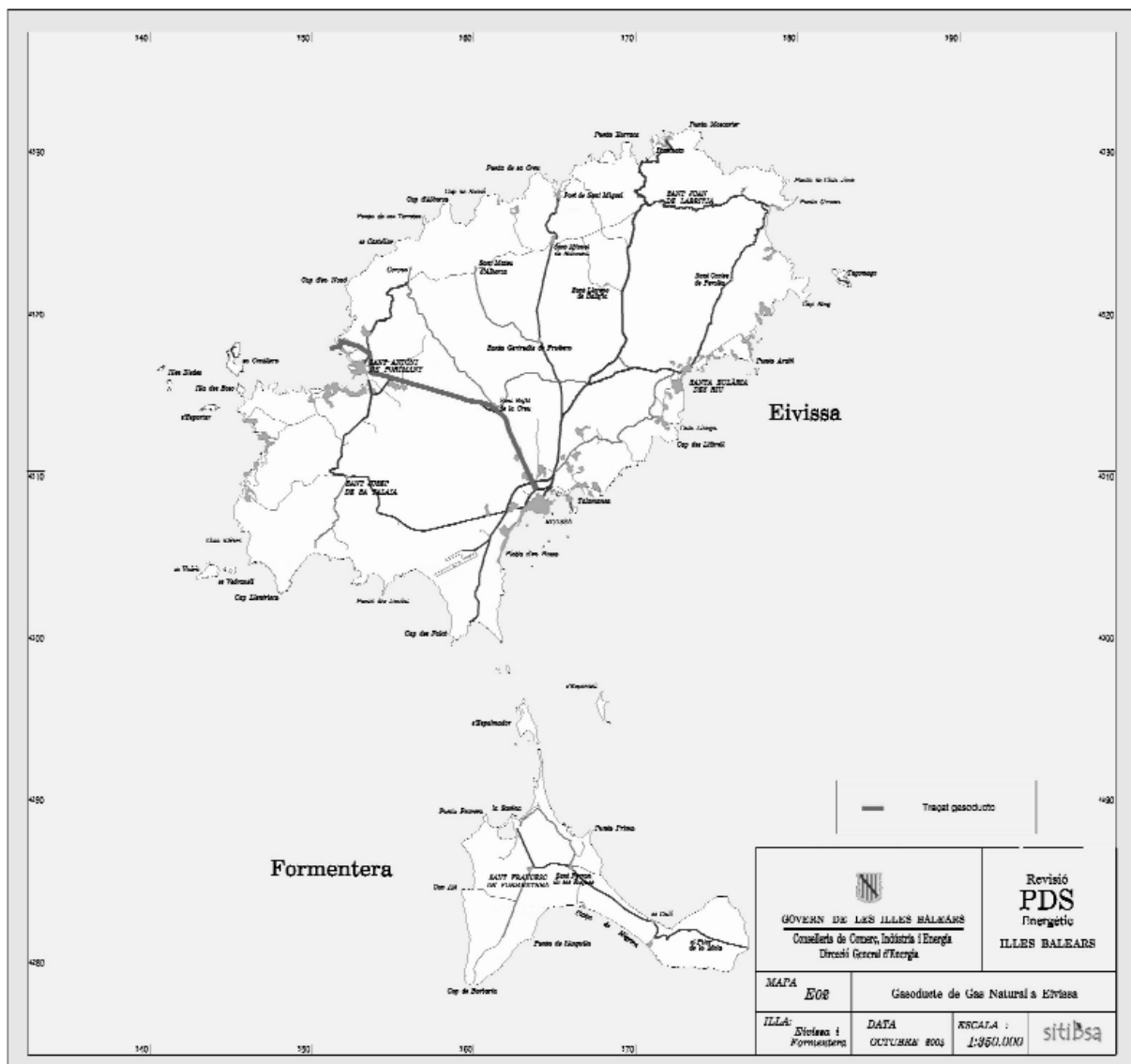
Mallorca

- gasoducte entre Ca's Tresorer i la central tèrmica de Son Reus
- gasoducte entre Son Reus i Alcúdia
- Evitant els límits del LIC ES0000038-s'Albufera de Mallorca
- gasoducte entre Ca's Tresorer i Capdepera
- Evitant els límits des LIC ES5310102-Xorrigo i ES0000227-Muntanyes d'Artà

Menorca

- gasoducte submarí entre Capdepera (Mallorca) i Cala En Bosch (Menorca)
- gasoducte entre Cala En Bosch i Maó
- Evitant els límits des LIC ES0000239-De Binigaus a Cala Mitjana i ES0000237-Des Canutells a Llucalari. Respecte a l'afecció al LIC ES000230-La Vall restringir el pas del gasoducte a la vessant sud de la carretera





— 0 —

2.- Autoritats i personal (nomenaments, situacions i incidències)

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS

Num. 16822

Decret 97/2005, de 23 de setembre, pel qual s'accepta la dimissió del Sr. Antonio Llamas Márquez com a director general d'Arquitectura i Habitatge de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports.

L'article 33.5 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, disposa que correspon als conseller del Govern de les Illes Balears proposar al Consell de Govern el nomenament i el cessament d'alts càrrecs dependents de la seva conselleria.

L'article 19.12 de la Llei esmentada estableix que correspon al Consell de Govern nomenar i separar mitjançant decret els alts càrrecs de l'Administració de la comunitat autònoma.

Per tot això, a proposta de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de dia 23 de setembre de 2005,

DECRET

Article únic

S'accepta la dimissió presentada pel Sr. Antonio Llamas Márquez com a director general d'Arquitectura i Habitatge de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, tot agraint-li els serveis prestats.