

Red Eléctrica publica un mapa de puntos de recarga inteligente del vehículo eléctrico en España

- El mapa ofrece información de 562 terminales públicos en todo el territorio gestionados por los operadores de movilidad con los que Red Eléctrica colabora: Ibil-Repsol, Gic, Fenie y Melib.
- Los puntos de recarga que integra están dotados de inteligencia, esencial para realizar una gestión óptima de la demanda y favorecer la operación óptima flexible del sistema eléctrico.

Madrid, 16 de diciembre del 2019

Red Eléctrica de España (REE), como facilitador de la transición energética en España, trabaja para impulsar el desarrollo de la movilidad sostenible. Con este propósito, la compañía acaba de publicar un mapa de puntos de recarga inteligente del vehículo eléctrico. Se trata de una iniciativa enmarcada en el proyecto Cecovel, el proyecto que Red Eléctrica puso en marcha en 2017 para hacer un seguimiento de la demanda asociada a la movilidad eléctrica en nuestro país.

El mapa monitoriza 562 terminales inteligentes públicos distribuidos por todo el territorio nacional que están gestionados por los operadores de movilidad que colaboran con el proyecto Cecovel (Ibil-Repsol, Gic, Fenie y Melib). “Se trata de una muestra más del compromiso de REE con la movilidad eléctrica”, afirma Miguel Ángel Muro, director de Servicios para la Operación de Red Eléctrica de España.

Con una visualización intuitiva y sencilla, el mapa ofrece al usuario información completa sobre el punto de recarga: dirección en la que se ubica, el tipo de recarga que realiza, la potencia de cada punto y el modelo de conector. “Estamos trabajando para que el mapa siga creciendo con más puntos de recarga y que en un futuro próximo ofrezca datos de otros operadores e información en tiempo real de la disponibilidad de cada punto”, añade Muro.

Su característica principal es que integra terminales de recarga dotados de inteligencia que permite realizar una gestión óptima de la demanda y conocer los patrones horarios del consumo de la recarga pública y su evolución.

Cecovel, clave para la implantación del vehículo eléctrico

Con el objetivo de que la integración del vehículo eléctrico en el sistema se realice de manera segura y eficiente, Red Eléctrica puso en marcha en 2017 Cecovel, un proyecto pionero en España y en Europa que realiza un seguimiento de la demanda de electricidad de los vehículos eléctricos. Además, lleva a cabo estudios para anticiparse a escenarios de implantación masiva de vehículos eléctricos.

Para ello, actualmente monitoriza 1.835 puntos de recarga, tanto públicos como privados, gestionados por cuatro operadores de movilidad (Ibil-Repsol, Gic, Fenie y Melib). Se trata de puntos de recarga con potencias desde 2,3 kW hasta 350 kW y conectados en tiempo real a los operadores para que pueden gestionarlos de forma remota e inteligente.

“Los datos que manejamos nos permiten afirmar que el sistema eléctrico español está preparado para asumir el reto de la transformación del parque automovilístico español hacia un nuevo escenario más sostenible. La de-



manda eléctrica se incrementará un 1% por cada millón de vehículos eléctricos de nueva incorporación, cifra totalmente asumible para el sistema eléctrico actual”, afirma Miguel Ángel Muro.

La movilidad eléctrica, una realidad en España

España cuenta ya con más de 81.125 vehículos eléctricos, siendo Madrid y Cataluña las comunidades que registran la mayor implantación de todo el territorio nacional, con un parque de 32.405 vehículos en el caso de Madrid y de 21.990 en Cataluña. Según lo estimado en el borrador del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, en 2030 España contará con 5 millones de vehículos eléctricos.

El impulso de la movilidad eléctrica es clave para luchar contra el cambio climático y alcanzar los objetivos enmarcados dentro de la Transición energética. Actualmente, el sector del transporte es uno de los que más contribuyen al cambio climático. Según datos del Ministerio de Transición Ecológica¹, en 2018, el transporte representó el 27% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero en España.

Accede al mapa [aquí](#).

¹ Avance del Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). 2018. [Documento \(pdf\)](#).