

**RED**  
**ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA

# Nuevas subestaciones de la red de transporte previstas en Valencia

## Planificación 2008-2016



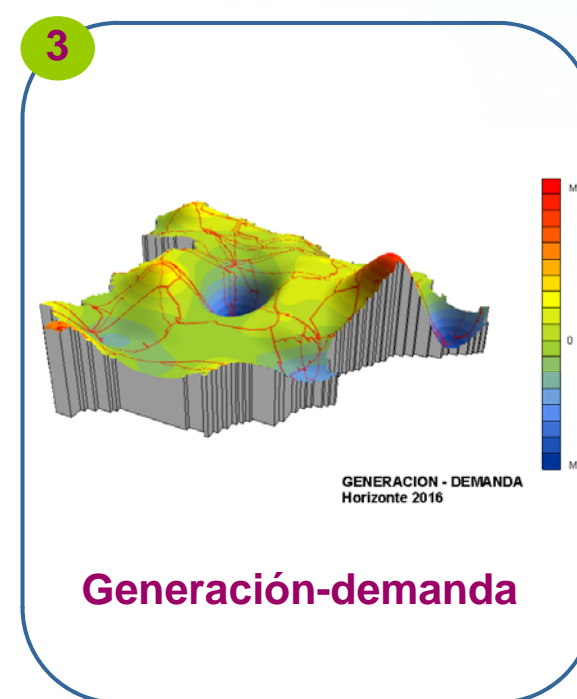
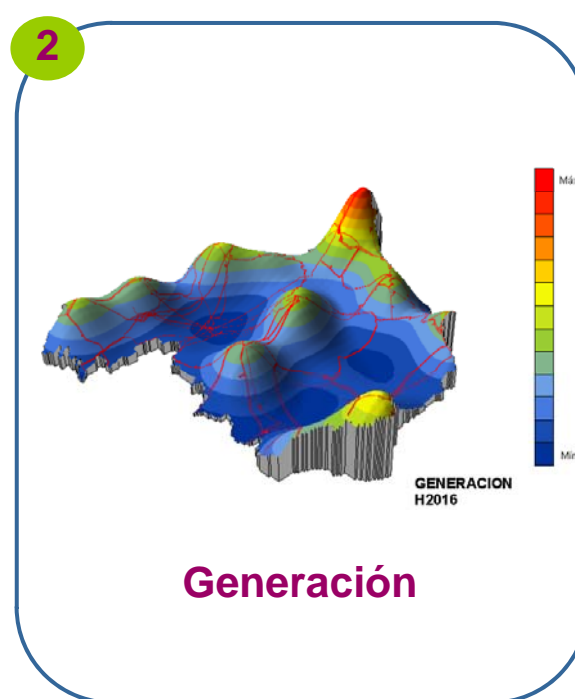
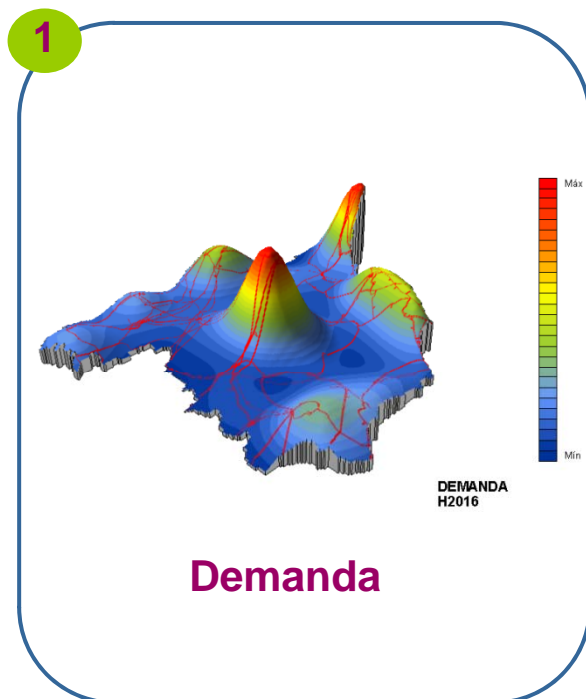
Jornada con medios  
de comunicación

Valencia, 19 de octubre del 2009





## El balance generación-demanda



**Distribución y crecimiento desigualmente localizado  
de la generación y la demanda eléctrica.**

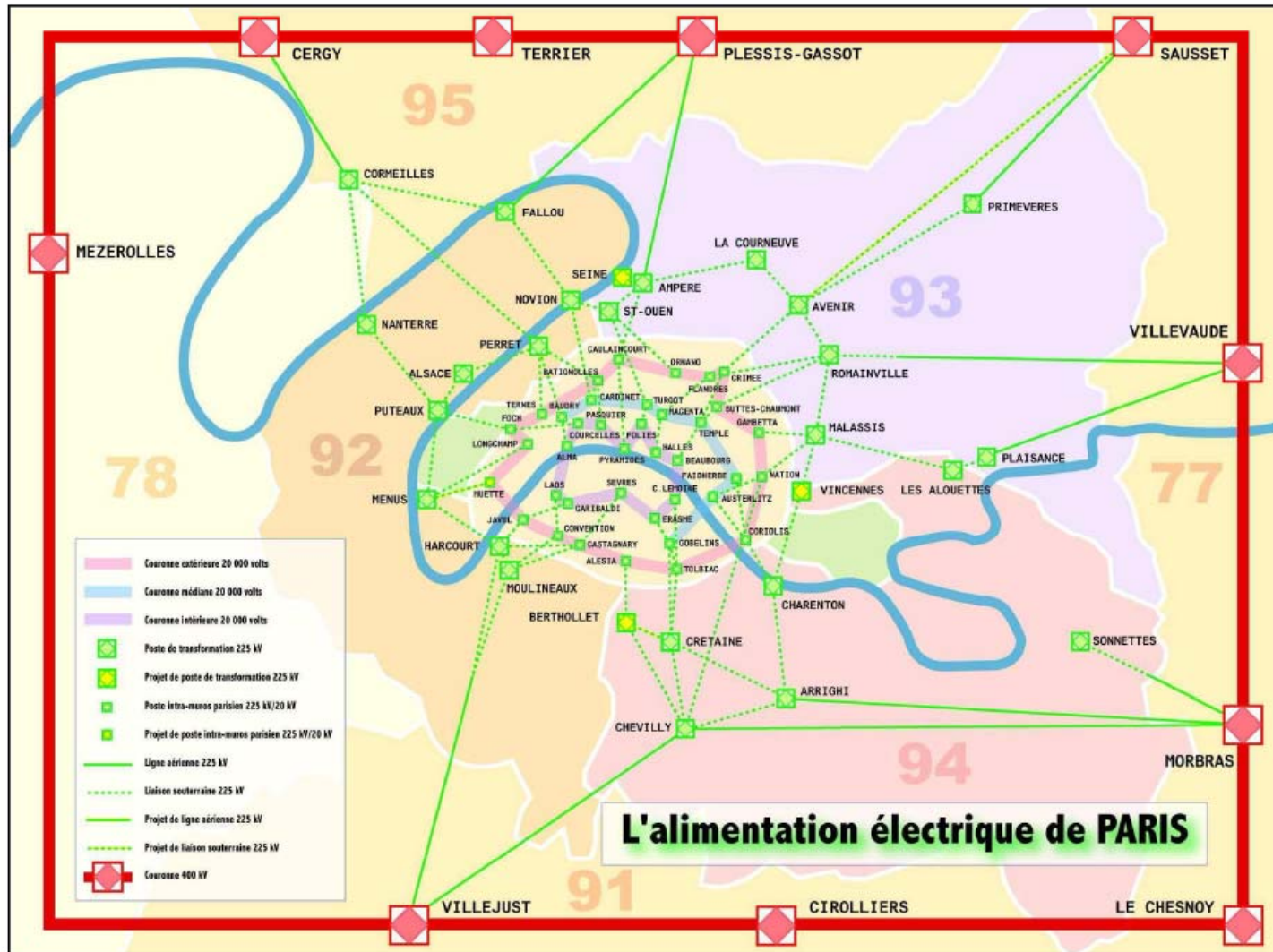


## La alimentación eléctrica de los grandes núcleos de población

- ❑ La gran concentración de demanda de energía eléctrica en las grandes ciudades requiere la construcción en los núcleos urbanos de nuevas instalaciones de mayor potencia y tensión:
  - La construcción de grandes subestaciones solamente en la periferia requeriría un número de líneas tan alto que surgiría un problema tanto por las canalizaciones requeridas como por la ineficiencia en términos energéticos al aumentar las pérdidas.
  
- ❑ El crecimiento de las grandes ciudades absorbe subestaciones que originalmente estaban fuera de los núcleos urbanos.
  
- ❑ Estas subestaciones requieren soluciones de diseño específico para su integración en el entorno y su aceptación por la población.



## Esquema de alimentación de un gran núcleo urbano: París





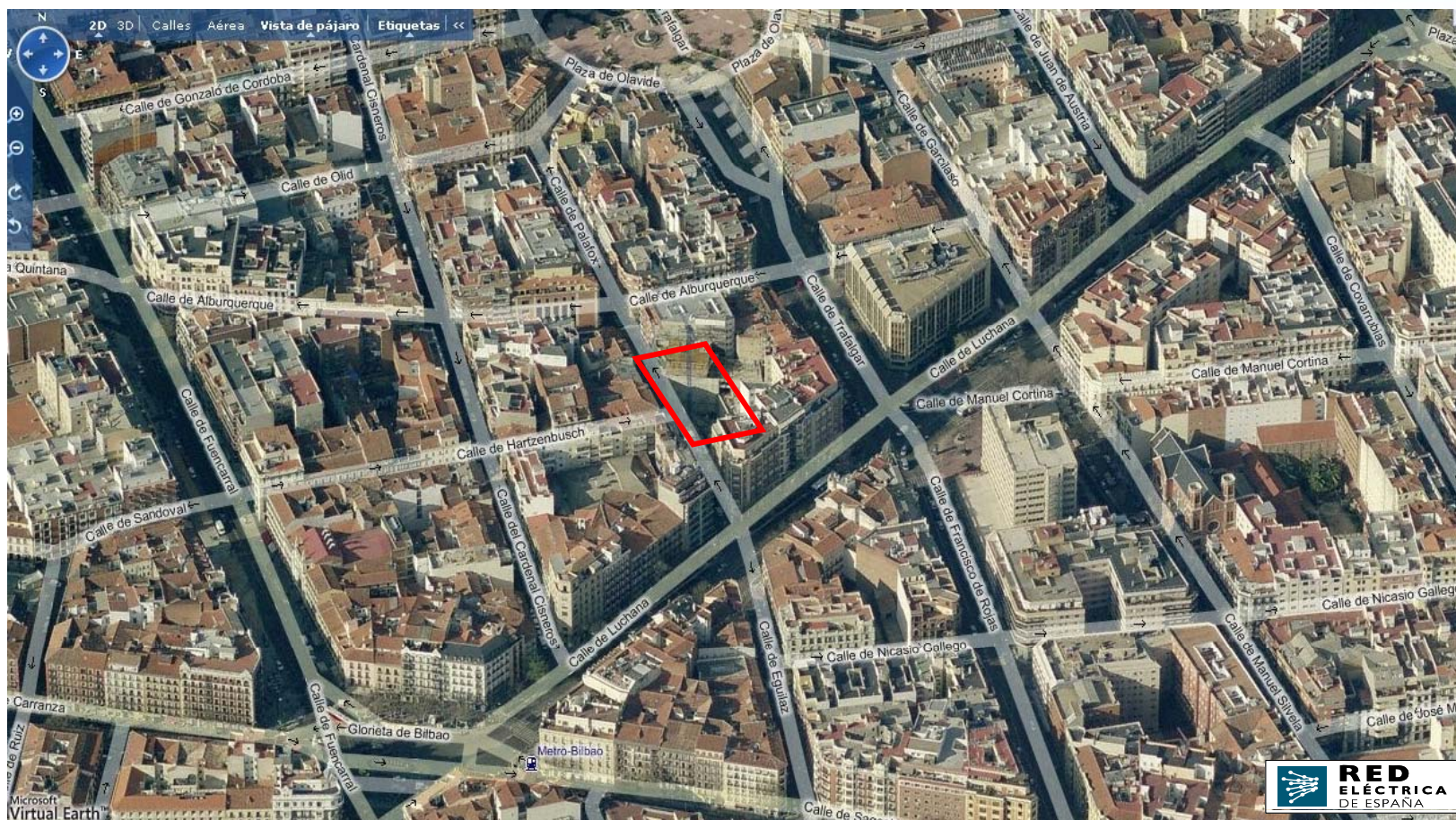
## Subestación de Maragall 220 kV - Barcelona







## Subestación de Palafox 220 kV - Madrid





## Subestación Norte 220 kV - Madrid







## Nuevas subestaciones de la red de transporte previstas en la ciudad de Valencia

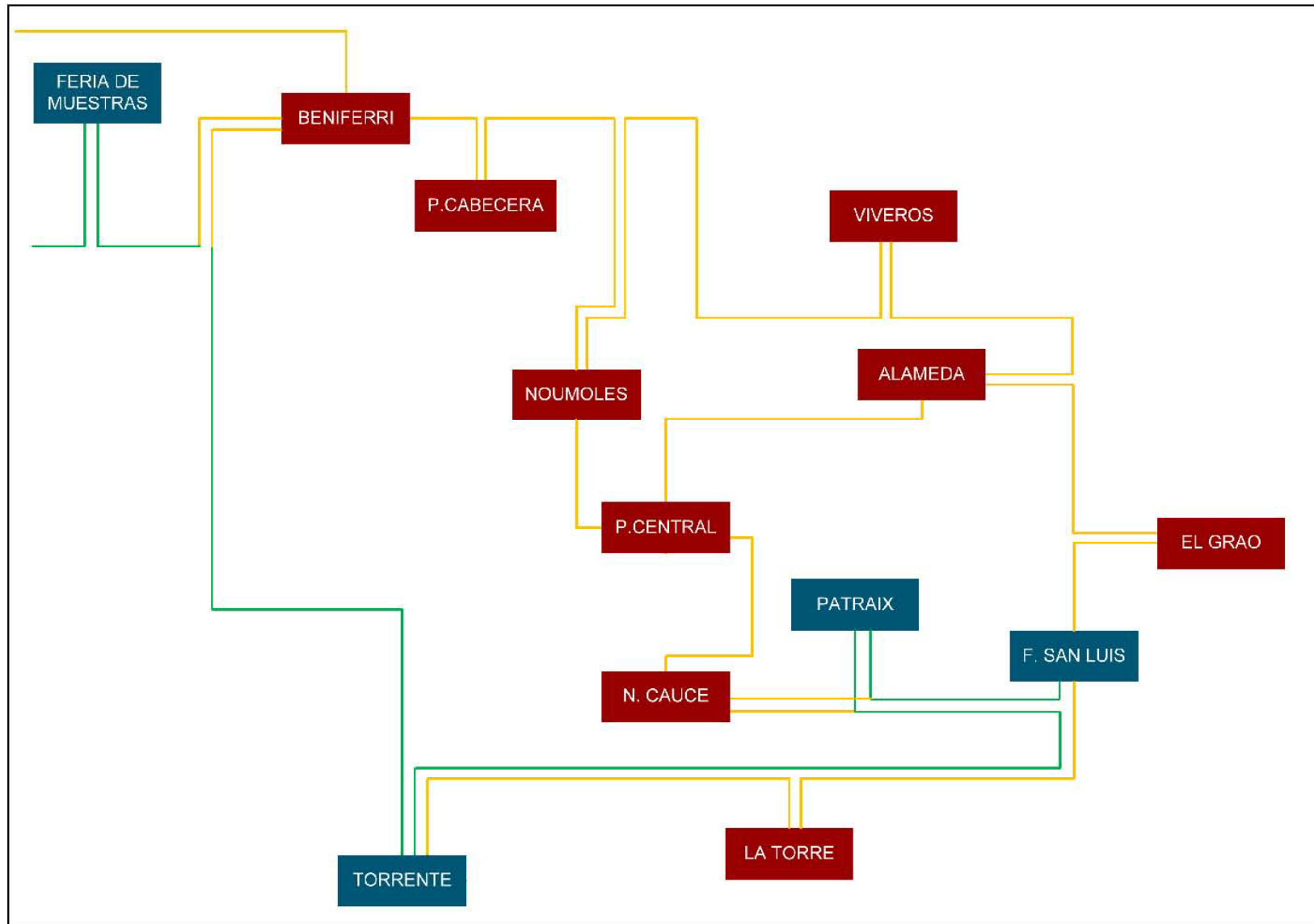
- Actuaciones recogidas en el documento “Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016. Desarrollo de las redes de transporte”, mayo del 2008. La planificación la realiza el Ministerio de Industria, en colaboración con las comunidades autónomas.
  
- **Objetivo:** apoyar la cobertura de la demanda de energía mediante la transmisión de potencia desde la red de transporte a las redes de distribución para:
  - Garantizar el suministro.
  - Incrementar la fiabilidad.
  
- **Justificación:** Importante crecimiento de la ciudad de Valencia en los últimos años → crecimiento del consumo eléctrico y nuevos suministros.





# RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA





- Subestación existente
- Subestación planificada
- Línea existente
- Línea planificada



**SUBESTACIONES DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE VALENCIA  
PLANIFICACION HORIZONTE 2016**

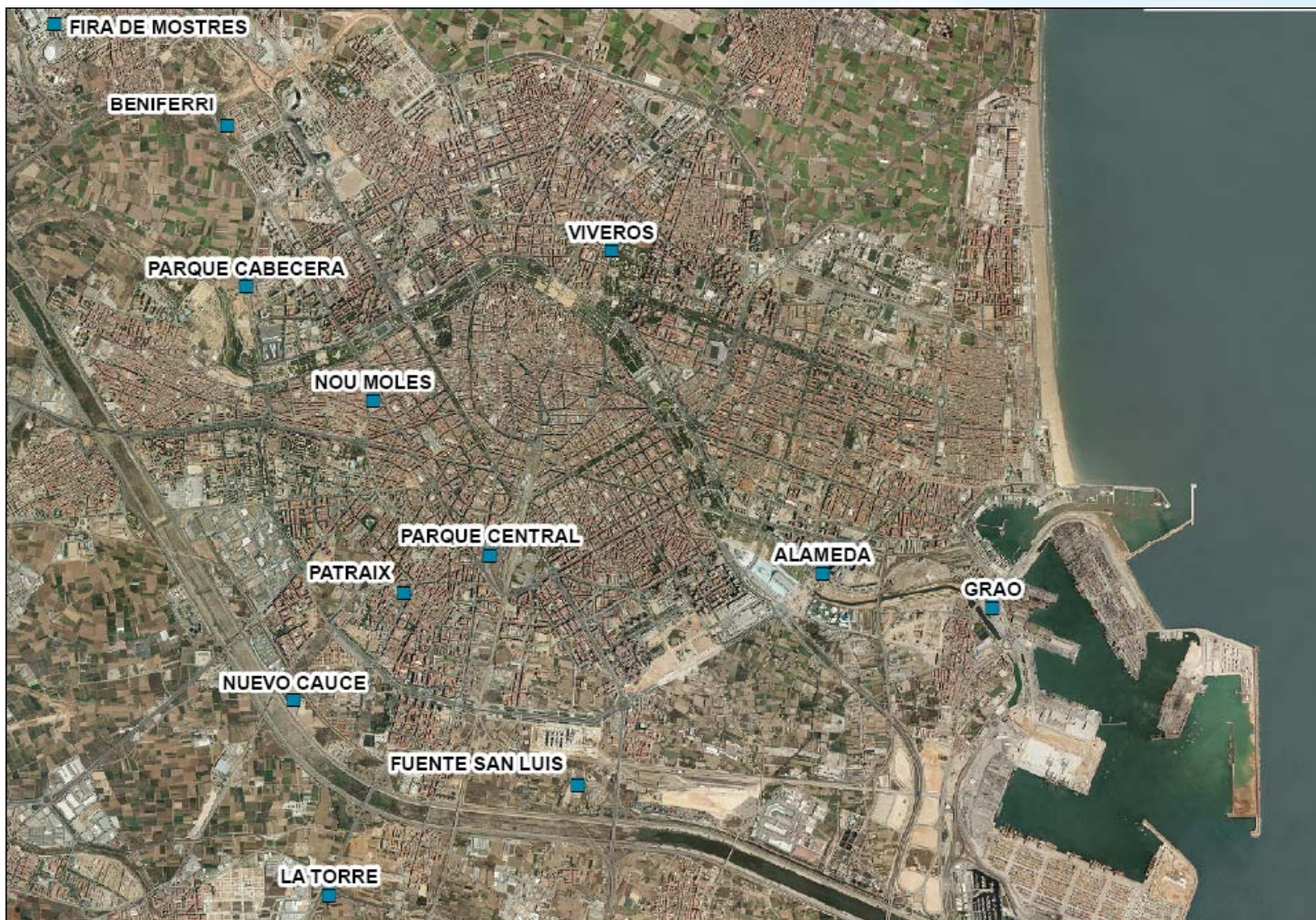
**Escala: 1:1**

**Fecha: OCTUBRE 2009**

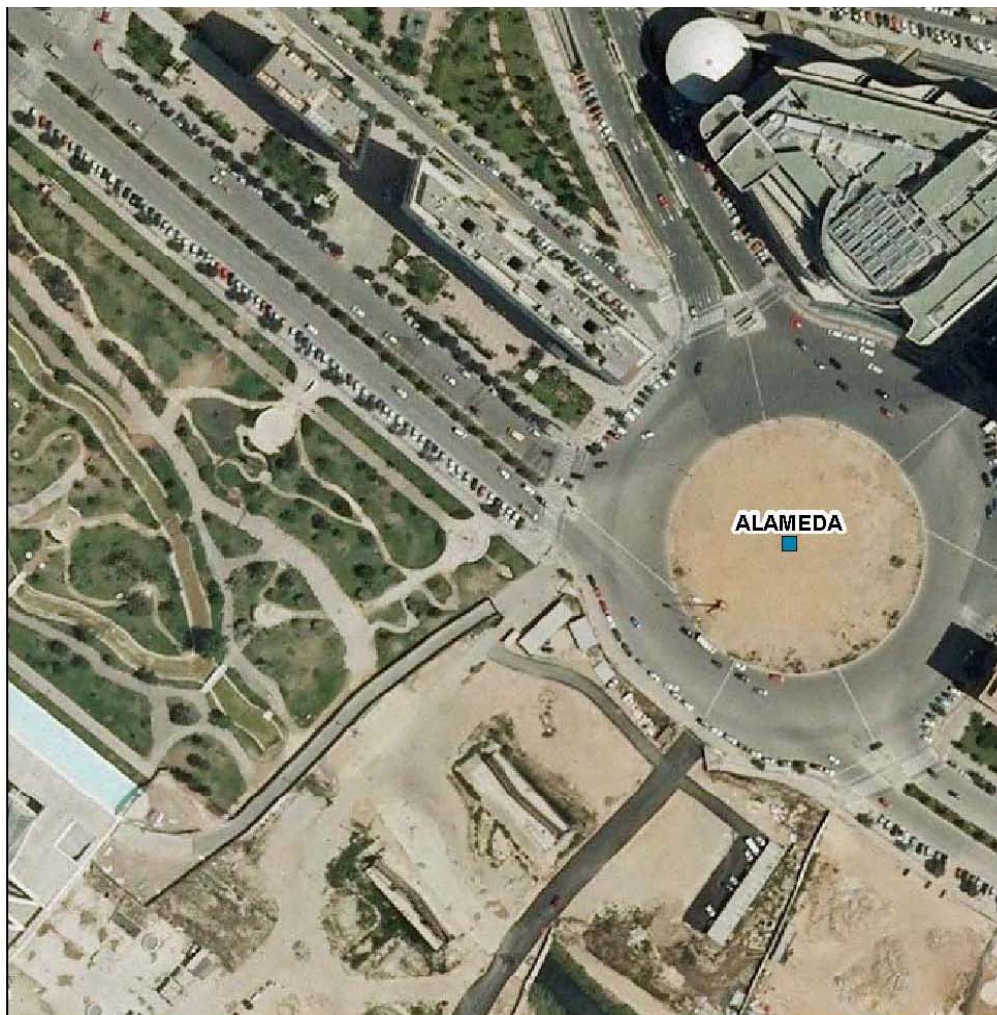
**DIAGRAMA**



# RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA



## Subestación de Alameda (Aqua)



### Objetivo:

- Alimentación de la parte este de la ciudad, zona de elevada expansión residencial y en crecimiento.

### Situación prevista:

- Rotonda entre la calle Menorca y el paseo de la Alameda.

### Características:

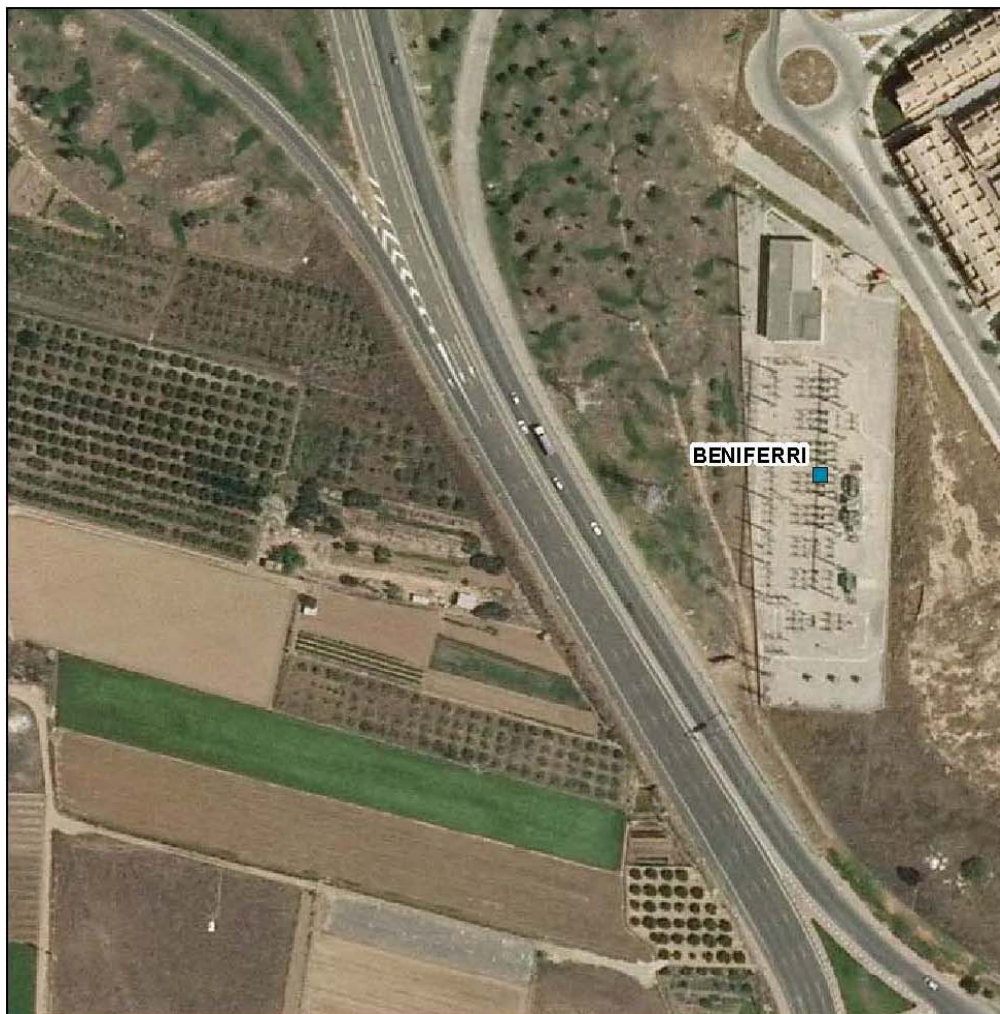
- Niveles de tensión: 220 kV, 132 kV y 20 kV.

### Estado del proyecto:

- Tramitación administrativa iniciada.
- Completado el trámite de participación pública sobre integración paisajística.



## Subestación de Beniferri



### Objetivo:

- Apoyo a la alimentación del área de Beniferri/Palacio de Congresos, zona de elevada expansión residencial y en crecimiento.

### Situación prevista:

- Emplazamiento actual de la subestación de Beniferri.

### Características:

- Niveles de tensión: 220 kV, 132 kV y 20 Kv.

### Estado del proyecto:

- Cuenta con todas las autorizaciones y permisos. Actualmente en proceso de construcción.



## Subestación de Fuente de San Luis



### Objetivo:

- Alimentación de la parte sureste de la ciudad, zona de elevada expansión residencial y crecimiento.

### Situación prevista:

- Emplazamiento actual de la subestación de Fuente de San Luis.

### Características:

- Niveles de tensión: 220 kV, 132 kV y 20 kV.

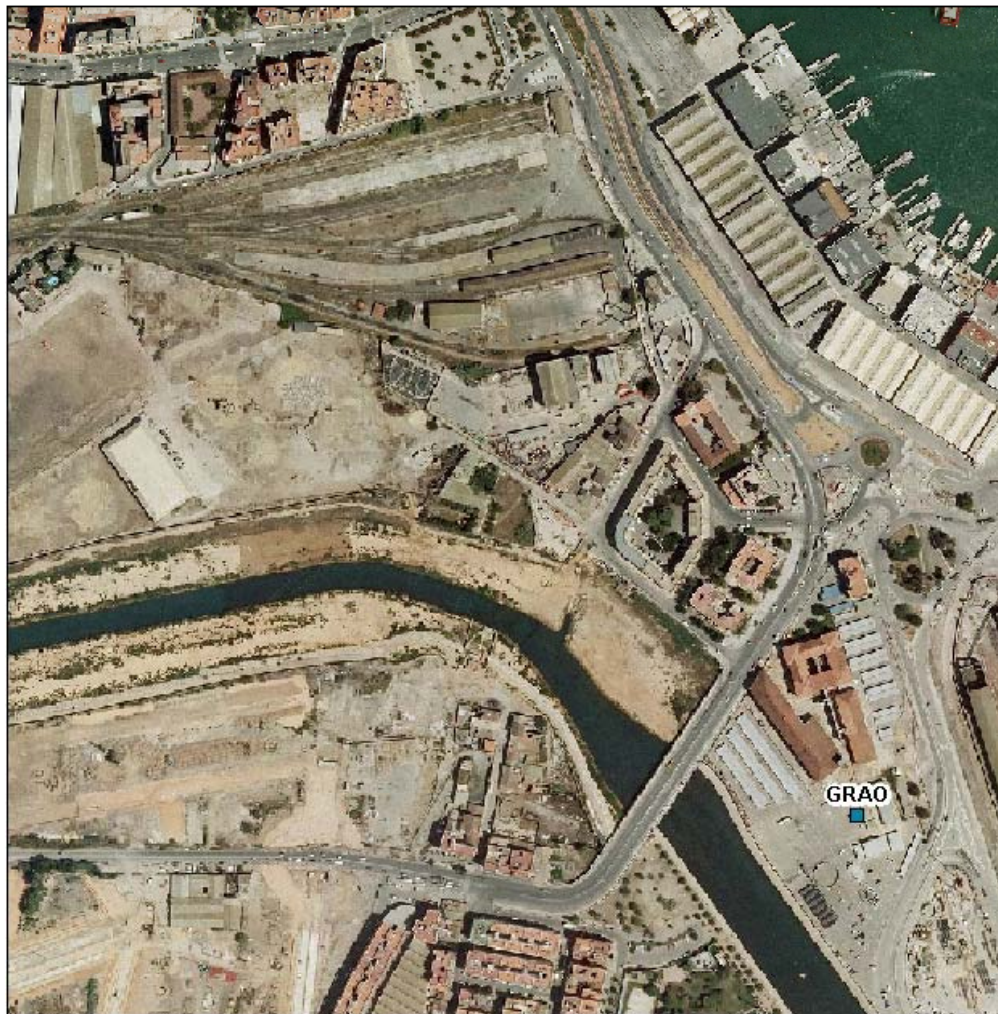
### Estado del proyecto:

- Cuenta con todas las autorizaciones y permisos. Actualmente en proceso de construcción.





## Subestación de Grao



### Objetivo:

- Apoyo a la alimentación de la parte este de la ciudad, zona de elevada expansión residencial y en crecimiento (futuro desarrollo del Grao).

### Situación prevista:

- Zona portuaria.

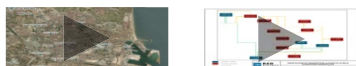
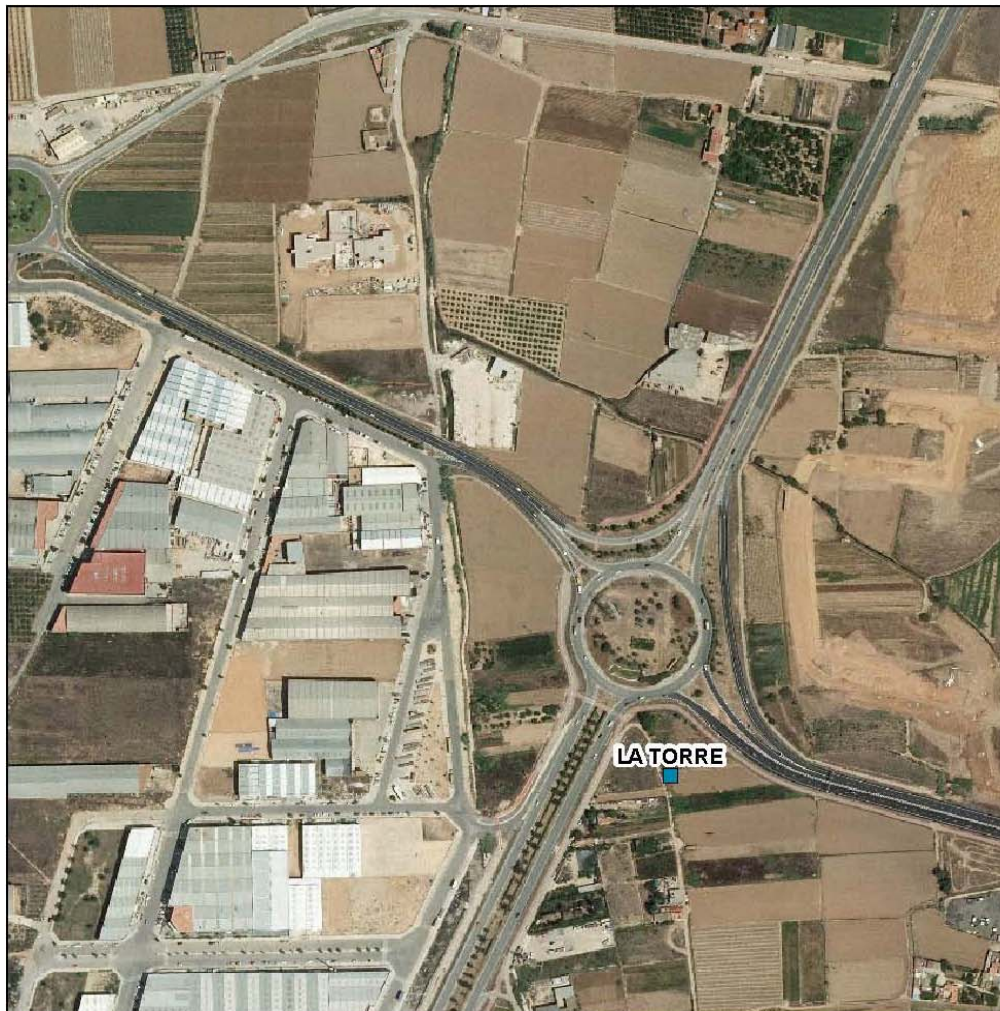
### Características:

- Niveles de tensión: 220 kV, 132 kV, 66 kV y 20 kV.





## Subestación de La Torre



### Objetivo:

- Apoyo a la alimentación de la parte sur de la ciudad, expansión residencial y crecimiento del barrio de La Torre.

### Situación prevista:

- Barrio de La Torre.

### Características:

- Niveles de tensión: 220 kV y 20 kV.



## Subestación de Nou Moles



### Objetivo:

- Apoyo a la alimentación de la zona centro de Valencia.

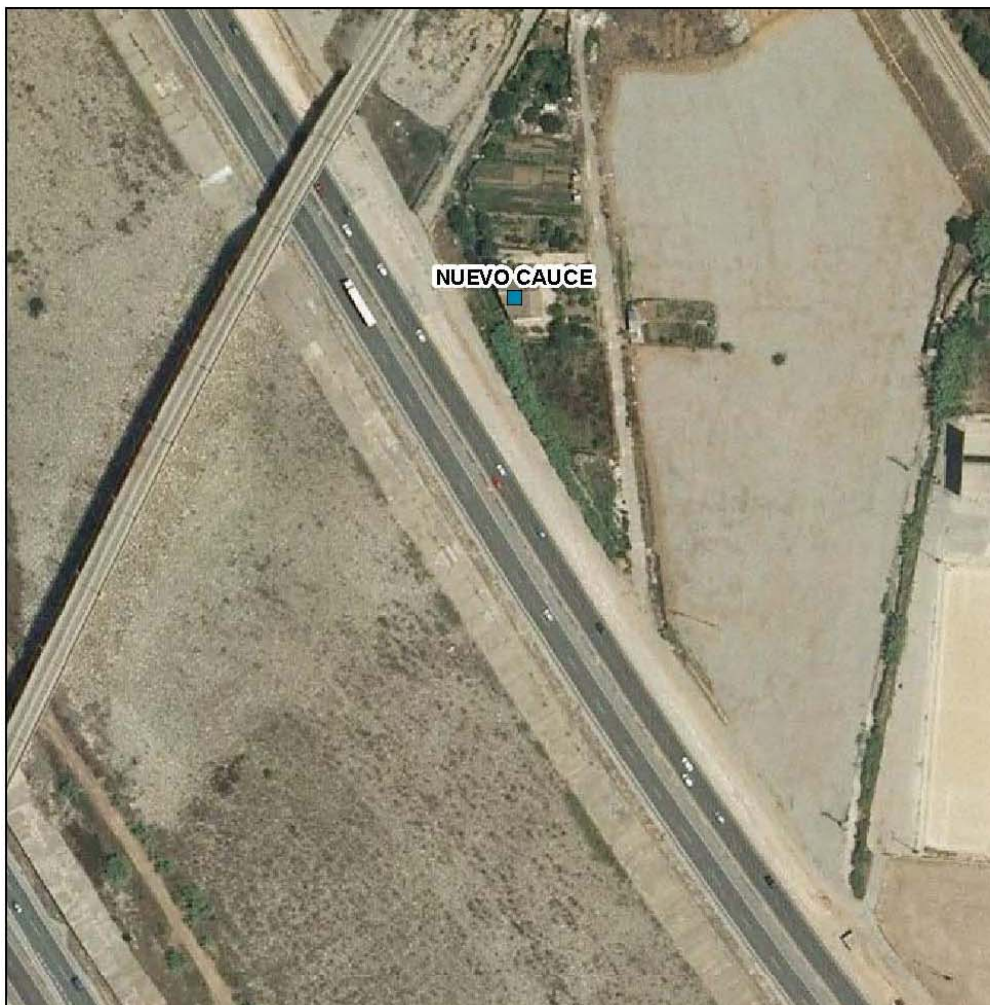
### Situación prevista:

- Emplazamiento actual de la subestación de Nou Moles.

### Características:

- Construcción de instalaciones de 220 kV en la subestación existente de distribución.

## Subestación de Nuevo Cauce



### Objetivo:

- Alimentación de la parte suroeste de la ciudad, zona de elevada expansión residencial y crecimiento.

### Situación prevista:

- Junto al cementerio y la V-30.

### Características:

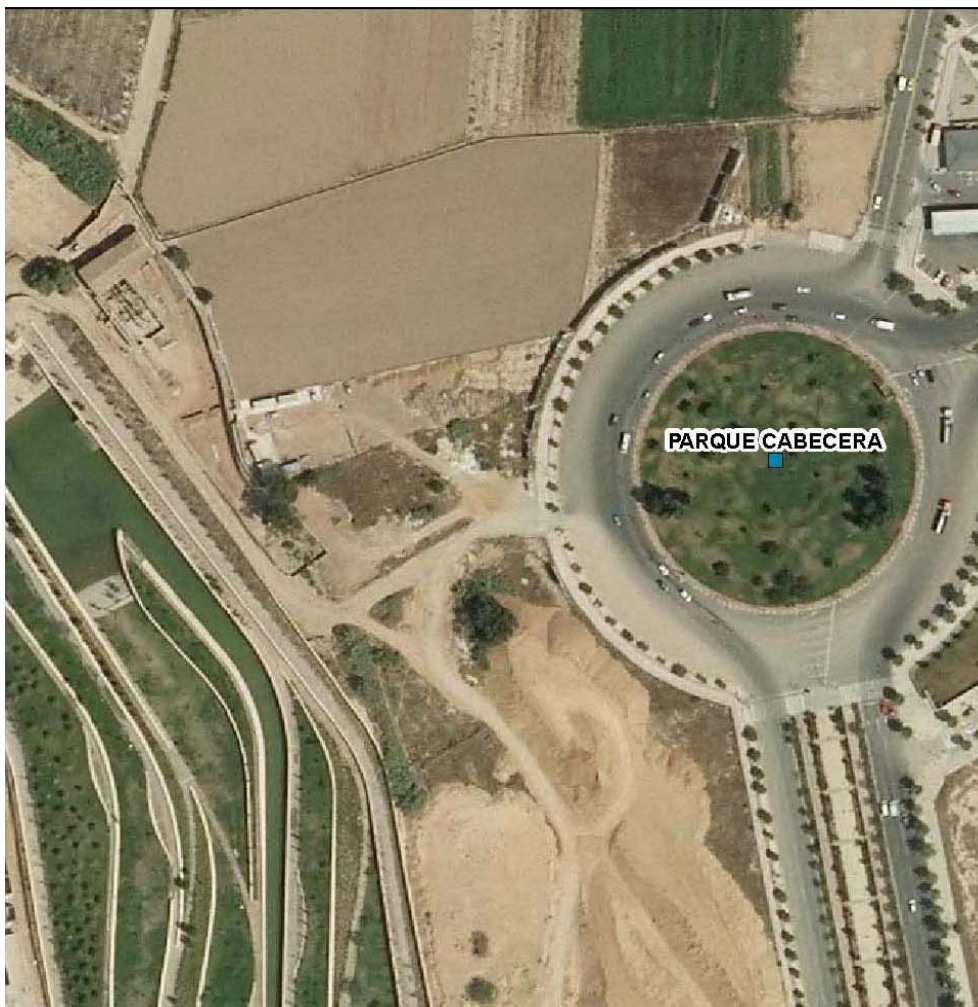
- Niveles de tensión: 220 kV y 20 kV.

### Estado del proyecto:

- Tramitación administrativa iniciada.
- Completado el trámite de participación pública sobre integración paisajística.



## Subestación de Parque Cabecera



### Objetivo:

- Alimentación de la parte noroeste de la ciudad, zona de elevada expansión residencial y en crecimiento.

### Situación prevista:

- Rotonda entre las avenidas Pío Baroja y General Avilés.

### Características:

- Niveles de tensión: 220 kV y 20 kV.

### Estado del proyecto:

- Tramitación administrativa iniciada.
- Completado el trámite de participación pública sobre integración paisajística.



## Subestación de Parque Central



### Objetivo:

- Alimentar la actuación urbanística “Parque Central” y la nueva Estación Central, así como atender el crecimiento vegetativo de la zona centro de la ciudad e incrementar su fiabilidad.

### Situación prevista:

- “Parque Central,” actualmente es una zona para las vías e instalaciones auxiliares ferroviarias de la Estación del Norte.

### Características:

- Niveles de tensión: 220 kV y 20 kV.

### Estado del proyecto:

- Tramitación administrativa iniciada.
- Completado el trámite de participación pública sobre integración paisajística.
- Licencia de obras otorgada por el Ayuntamiento de Valencia.



## Subestación de Viveros



### Objetivo:

- Apoyo a la alimentación de la zona centro de Valencia.

### Situación prevista:

- Emplazamiento actual de la subestación de Viveros.

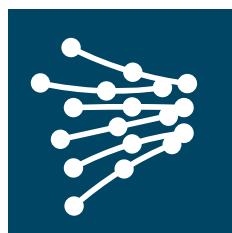
### Características:

- Construcción de instalaciones de 220 kV en la subestación existente de distribución.





RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA



**RED ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA

[www.ree.es](http://www.ree.es)

