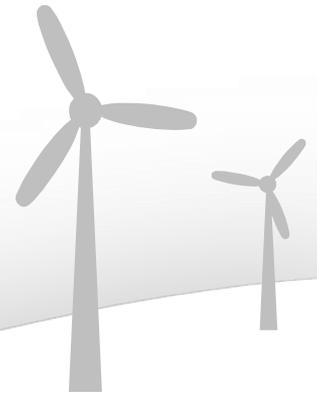


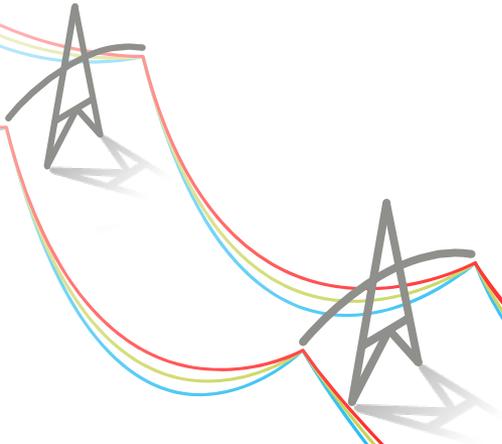


**RED**  
**ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA



## Subestación de Cártama

Inauguración  
14 de julio del 2011



# Red de transporte en Andalucía



Subestación de Cártama



## Actuaciones en Málaga y la Costa del Sol

- La subestación de Cártama forma parte del plan de actuación elaborado por Red Eléctrica para garantizar la seguridad del suministro y la cobertura a las nuevas necesidades energéticas de la Costa del Sol.
  
- Las actuaciones realizadas en los últimos años para atender el desarrollo urbanístico de Málaga y de la Costa del Sol son:
  - Construcción de las subestaciones de Jordana y Nueva Casares
  - Repotenciación de las líneas:
    - Jordana-Pinar del Rey
    - Jordana-Costa del Sol
    - Jordana-Alhaurín
    - Costa del Sol-Alhaurín
    - Ramos-Tajo de la Encantada

## Subestación de Cártama

La subestación de Cártama (Málaga) es uno de los elementos más importantes de la red de transporte de Andalucía para garantizar la seguridad del suministro y la cobertura a las nuevas necesidades energéticas de la zona oriental de la comunidad autónoma.





## Objetivos de la subestación de Cártama

- **Reforzar la distribución de Andalucía oriental y de la Costa del Sol.**
  - El desarrollo urbanístico de Málaga y de la Costa del Sol, con importantes núcleos de consumo, necesita de nuevas infraestructuras de transporte que refuercen el mallado de la red de transporte de la comunidad y apoyen la red de distribución de la zona.
  
- **Alimentar las subestaciones del AVE Córdoba-Málaga.**
  - La demanda de energía eléctrica del Tren de Alta Velocidad (TAV) exige una estabilidad y calidad que solo una instalación de estas características puede proporcionar.
  
- **Evacuar la energía procedente de las nuevas centrales de ciclo combinado.**



## Una instalación fundamental

- La subestación de Cártama y las líneas Cártama-Tajo de la Encantada y Cártama-Cabra son las primeras instalaciones de 400 kilovoltios (kV) de la Costa del Sol.
- Compuesta por dos parques de 400 y 220 kV, constituye junto con las subestaciones de Tajo de la Encantada y Jordana los tres nudos fundamentales de la red de transporte de energía eléctrica de la provincia de Málaga.
- La subestación está alimentada por dos de los ejes de transporte más importantes de Andalucía: la línea Guadame-Cabra-Roda-Arcos de la Frontera y la línea Pinar del Rey-Jordana-Tajo de la Encantada-Caparacena-Litoral.



## Una instalación fundamental

- En el parque de 400 kV se transforma la energía para la alimentación del tren de alta velocidad y del parque de 220 kV salen las líneas que abastecen el consumo eléctrico de la provincia de Málaga.



## Elementos de la subestación

- Inversión total: 53,2 millones de euros
- Parque de 400 kV.
  - Entrada en servicio: diciembre 2009
- Parque de 220 kV y autotransformador.
  - Entrada en servicio: abril 2011
- Líneas de 400 kV:
  - Cártama-Tajo de la Encantada
  - Cártama-Cabra



## Elementos de la subestación

- Líneas de 220 kV:
  - Cártama-Los Ramos
  - Cártama-Alhaurín
  - Cártama-Los Montes
  - Cártama- Tajo de la Encantada
  - Cártama-Jordana



## Área de mantenimiento para la Costa del Sol

- Para mantener los adecuados niveles de calidad y exigencia en las instalaciones de Red Eléctrica, debido al incremento de las instalaciones en el área de la Costa del Sol y a la compra de activos a Endesa en el 2003, la compañía ha creado una nueva área de mantenimiento en Andalucía.
- El Área de Mantenimiento de Cártama, con sede en la subestación del mismo nombre, atiende las instalaciones del eje Cádiz-Pinar del Rey y de la provincia de Málaga.
- El equipo de mantenimiento está compuesto por 14 técnicos especialistas en el mantenimiento de líneas, subestaciones y comunicaciones.



## Edificio del Área de Mantenimiento

- En el diseño y construcción del edificio, se han cuidado especialmente los aspectos ambientales y de eficiencia energética.
- Se ha aprovechado al máximo la luz natural y tiene un sistema de persianas controladas por anemómetro para hacerlo lo más eficiente posible.
- La cubierta del edificio tiene una instalación para el suministro de agua caliente mediante el aprovechamiento de energía solar.
- Cuenta con un poste de recarga de vehículos eléctricos.



**RED ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA

**Gabinete de Prensa**

[www.ree.es](http://www.ree.es)