



**RED**  
**ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA



## Red de transporte en Cantabria

Presentación a los medios  
17 de marzo del 2011

## Situación anterior a la nueva red de transporte



- Zona industrial de Cantabria sin red de 400 kilovoltios (kV).
- Santander y Arco de la Bahía en situación precaria.
- Suministro de baja calidad.
- Elevado riesgo de incidentes.

## Objetivos del desarrollo de la red de transporte

- **Mallado de la red de transporte.**
  - Nueva subestación de Penagos, de 400 kV.
  - Nuevas líneas de 400 kV, Soto-Penagos y Aguayo/Penagos-Abanto, como parte del Eje Norte.
  - Nueva subestación Mataporquera, de 400kV, en la línea Herrera-Virtus, de 400 kV.
  - Nuevas líneas de 220 kV Cacicedo-P.S.Miguel y Astillero-Cacicedo.
  
- **Apoyo a la distribución.**
  - Nuevas subestaciones de 220 kV: Solorzano, Cicero, Vallegón, Piélagos y Labarces.
  
- **Aumento de la capacidad de evacuación de nuevos proyectos eólicos.**



## Objetivos del desarrollo de la red de transporte

- Construcción de puntos de alimentación para los nuevos desarrollos industriales y para el tren de alta velocidad.
- Repotenciación de los ejes de transporte para incrementar la capacidad de las líneas.
  - Eje Aguayo-Mataporquera-Cillamayor, de 220 kV.
  - Línea Garoña-Aguayo, de 220 kV.

## Situación actual. Nueva red de transporte de 400 kV



- Mallado de la red de 400 kV.
- Capacidad de evacuación del plan eólico previsto.
- Capacidad de alimentación al AVE.
- Interconexión con la red de transporte nacional.



## Subestación de Penagos 400 kV

- Instalación de vital importancia para garantizar el suministro eléctrico de Cantabria, especialmente de Santander y del Arco de la Bahía.
- El nuevo parque de 400 kV conecta Cantabria con Asturias, el País Vasco y Castilla y León.
- Es un elemento clave para el refuerzo del mallado de la red de transporte y para la mejora de la calidad y la seguridad del suministro eléctrico en toda la zona costera de Cantabria.
- Presupuesto total: 16,5 millones de €.



## Línea Soto-Penagos 400 kV

- Línea de 400 kV que conecta Cantabria con Asturias.
  - Capacidad: 1.500 MW en simple circuito.
  - Longitud total: 178 km.
  - Inicio de la construcción: junio del 2008.
  - Presupuesto total: 117 millones de €.



## Línea Penagos-Güeñes 400 kV

- Línea de 400 kV que conecta Cantabria con el País Vasco.
  - Capacidad: 2.400 MW en doble circuito.
  - Longitud total: 75 km.
  - Inicio de la construcción: agosto del 2007.
  - Presupuesto total: 68 millones de €.





## Línea Penagos-Aguayo 400 kV

- Adaptación de la línea que conecta Cantabria con Castilla y León de 220 kV a 400 kV, ampliando su capacidad de transporte.
  - Capacidad: 1.500 MW en simple circuito.
  - Longitud total: 31 km.
  - Inicio de la construcción: febrero del 2010.
  - Presupuesto total: 1,2 millones de €.

## Nuevos desarrollos previstos



- Mallado de la red de 220 kV en Arco de la Bahía.
- Apoyo a la distribución.
- Mejora de la calidad y garantía de suministro.
- Alimentación a nuevas zonas industriales proyectadas.



# **RED ELÉCTRICA** DE ESPAÑA

## **Gabinete de Prensa**

Paseo del Conde de los Gaitanes, 177

28109 Alcobendas · Madrid

[www.ree.es](http://www.ree.es)