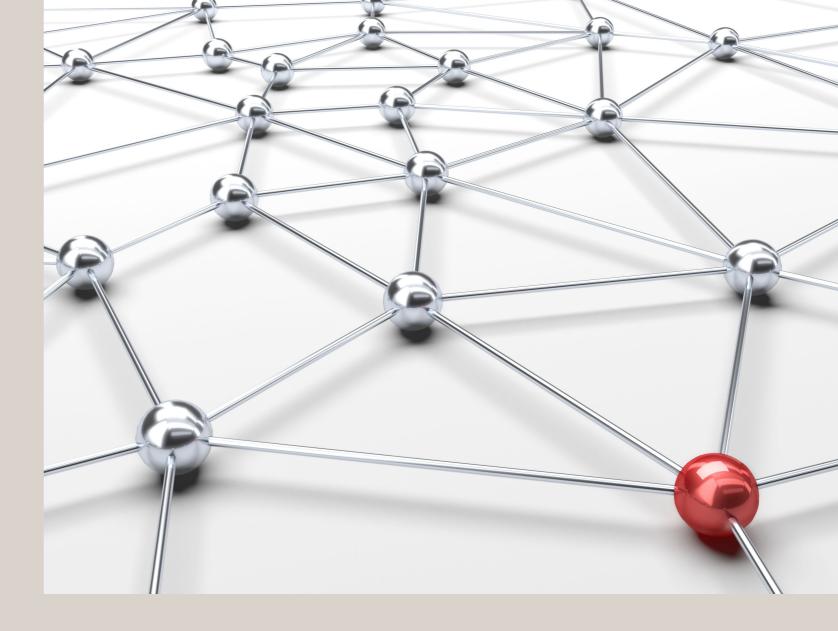


www.ree.es



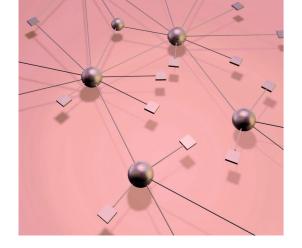
Subestación de Torrent

Subestación de Torrent

Carretera de Torrent a Albal, km I Torrent (Valencia)









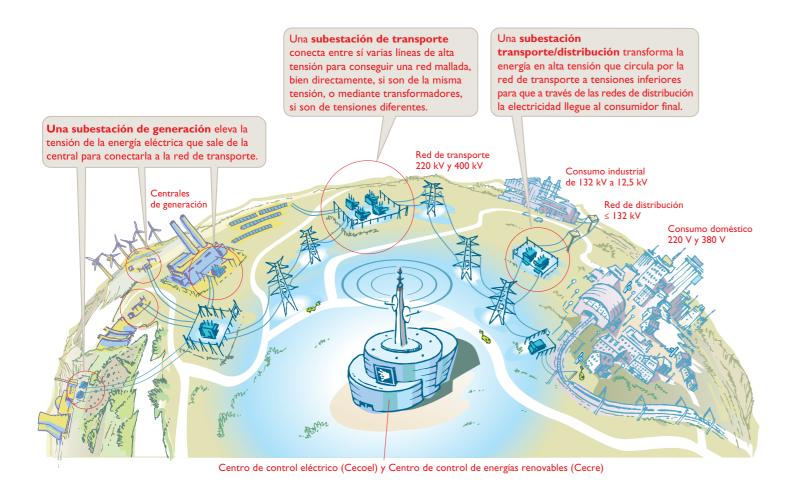
¿Qué es una subestación?

La función básica de una subestación es conectar entre sí varios elementos de la red, con el fin de hacer llegar la energía generada en las centrales eléctricas hasta los consumidores. Esta función exige casi siempre el cambio de tensión de la energía eléctrica, para adecuarla a cada caso: elevándola cuando se trata de mover grandes cantidades de energía eléctrica a largas distancias o disminuyéndola para acercarla a los consumidores.

En la subestación, además, se recoge toda la información relativa al

funcionamiento de los equipos y elementos de la red de transporte (seccionadores, interruptores, transformadores, dispositivos de protecciones, etc), información que es enviada continuamente al centro de control eléctrico (Cecoel).

Allí, junto con los datos recibidos de todas las subestaciones de la red, se analiza el funcionamiento del sistema eléctrico en su conjunto y se toman las decisiones oportunas para garantizar la seguridad y continuidad del suministro.





La subestación de Torrent,

con la construcción del nuevo parque de 400 kV, se convierte en uno de los nudos de la red de transporte más importantes de la Comunidad Valenciana.

A través de esta subestación se garantiza el suministro de electricidad a la ciudad de Valencia y su cinturón metropolitano, y se proporciona la alimentación eléctrica al tren de alta velocidad.

El nuevo parque de 400 kV, construido en intemperie, sirve de entrada y salida para la línea de 400 kV La Eliana-Catadau. Además, mediante la instalación de un banco de transformación con una potencia de 600 MVA, desde este parque se transfiere la energía eléctrica al parque de 220 kV, del que parten las líneas que abastecen la red de distribución de la zona sur de Valencia.

Asimismo, en el nuevo parque se han construido las posiciones de salida para las dos líneas de alimentación independientes que suministran la energía a la subestación que proporciona la tracción eléctrica al tren de alta velocidad.

