

Red Eléctrica inicia el tendido del cable subterráneo de la interconexión con Francia por el Golfo de Bizkaia

La infraestructura estratégica, que tiene un recorrido enteramente subterráneo y submarino, comienza ahora el tendido subterráneo que recorrerá 13km desde la estación conversora de Gatika hasta Lemoiz.

Además, en septiembre se ha llevado a cabo la segunda fase del tendido de los cables submarinos, un total de 50 km, que, junto a la primera fase realizada en agosto, supone el 100% de los cables en la costa vizcaína de la interconexión submarina.

Bilbao, 29 de octubre de 2026

Red Eléctrica, filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, alcanza un nuevo hito en el proyecto de la interconexión eléctrica con Francia por el Golfo de Bizkaia, con el inicio del tendido de los cables subterráneos. Así, continúan avanzando las obras de esta infraestructura estratégica, que unirá los sistemas eléctricos de la Península Ibérica y el francés con un recorrido enteramente subterráneo y submarino.

Con un diámetro de 13 cm, los cables subterráneos HVDC recorrerán 13 kilómetros, desde la estación conversora de Gatika hasta la costa en Lemoiz, donde se conectarán a los cables submarinos. Para ello, este verano Red Eléctrica ha realizado las perforaciones tierra-mar, una obra civil singular de gran complejidad técnica denominada aterraje, en el término municipal de Lemoiz. Dicha actuación consistió en la ejecución de cuatro perforaciones horizontales dirigidas de algo más de 1 km de longitud hasta su salida al fondo marino a unos 500 m de la línea de costa, para favorecer su integración en el entorno. Cabe recordar que los cables son cuatro en total, además de otros de fibra óptica para la operación de la infraestructura que discurrirán de forma paralela.

Por su parte, las obras de la futura estación conversora de Gatika avanzan también a buen ritmo. Ya ha concluido la obra civil y actualmente se desarrollan el montaje electromecánico. Esta instalación será clave para transformar la corriente continua de la línea submarina y subterránea en corriente alterna, permitiendo así su integración en la red de transporte eléctrico.

Asimismo, en el contexto de la interconexión, Red Eléctrica prevé el desmantelamiento de dos líneas eléctricas aéreas de 10km, entre Gatika y Lemoiz. Esta obra supondrá una mejora ambiental en un territorio de alto valor natural.

Desde que se inició el proyecto, Red Eléctrica trabaja en estrecha colaboración y coordinación con las administraciones y sector pesquero, para asegurar la máxima adaptación, tanto de la infraestructura como de los trabajos, al territorio, al medioambiente y a la sociedad.

Segundo tendido submarino

Recientemente, Red Eléctrica ha terminado la segunda fase del tendido de los cables submarinos, correspondiente a un tramo de 50 km, a cargo del buque cablero *Prysmian Monna Lisa*. Con este nuevo avance, se han instalado ya el 100% de los cables marinos en la parte vizcaína de la interconexión submarina, y se continuarán con los tramos frente a las costas de Gipuzkoa entre noviembre de 2026 y febrero de 2027, para terminar en aguas francesas todos los tendidos en el verano de 2027.

En la costa vizcaína, la primera fase se llevó a cabo el pasado mes de agosto con el buque cablero *Victoria*, de la compañía danesa NKT, encargado de instalar los primeros 65 km del trazado. Una vez finalizado el tendido, el cable se está recubriendo en las zonas de fondo rocoso y enterrando en aquellas de fondo arenoso, tal y como estaba previsto.

Las dos fases de tendido submarino en la parte vizcaína se han desarrollado con buques cableros especialmente preparados para este tipo de operaciones y dotados de la tecnología más avanzada para la instalación de infraestructuras submarinas, permitiendo ejecutar los trabajos con la máxima precisión.

Colaboración con AZTI

Red Eléctrica ha diseñado el trazado de la interconexión de forma consensuada con el territorio y bajo criterios de sostenibilidad, con el fin de minimizar el impacto paisajístico y asegurar la máxima protección de la vegetación y la fauna de las zonas por las que transcurre.

El proyecto cuenta con la colaboración del centro tecnológico especializado en medio marino AZTI, que aporta su experiencia y conocimiento sobre el

ecosistema acuático. Así, Red Eléctrica y AZTI han desarrollado *Ecos del Océano*, una iniciativa de investigación y seguimiento ambiental para monitorizar la presencia de mamíferos marinos y poblaciones de peces de interés comercial en el área de influencia del trazado.

De forma paralela, Redeia, la matriz de Red Eléctrica, ha puesto en marcha el proyecto *Mar de Gorgonias*, una iniciativa para conservar los arrecifes de corales situados en el Golfo de Bizkaia, por donde discurrirá la interconexión, y en el entorno de la interconexión entre la Península y Ceuta.

Sobre la interconexión eléctrica con Francia

La ejecución de la interconexión alcanza ya el 70% en su conjunto. Con ella, incrementará la capacidad de intercambio eléctrico entre ambos países de 2.800 a 5.000 megavatios (MW). Esta mayor capacidad reforzará la seguridad y calidad del suministro eléctrico, contribuirá a mejorar la eficiencia de los sistemas eléctricos, facilitará una mayor integración de energías renovables y será clave para la autonomía energética de la UE.

Esta iniciativa, que Red Eléctrica desarrolla junto a su homólogo francés, RTE, a través la sociedad conjunta Inelfe, está considerada Proyecto de Interés Común por la Unión Europea, y cofinanciado a través de CINEA - la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente. Por otro lado, el proyecto también ha recibido el respaldo del Banco Europeo de Inversiones (BEI).