

El Port de Barcelona y Red Eléctrica impulsan conjuntamente la descarbonización de las instalaciones portuarias

La colaboración entre el Port y Red Eléctrica es esencial para la transición energética de las instalaciones portuarias

La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, visitó el Port de Barcelona y pudo conocer de primera mano proyectos como la implementación del Plan Nexigen.

Barcelona, 9 de octubre de 2026

El Port de Barcelona y Red Eléctrica trabajan conjuntamente para el despliegue de los distintos proyectos incluidos en el Plan de Transición Energética del Port de Barcelona, orientado a descarbonizar la actividad portuaria y transformar el modelo energético del puerto y que se ha fijado como objetivo convertirse en un centro energético sostenible y promover la transición energética más allá del territorio portuario.

El acceso a la energía necesaria para esta transformación fue el tema central de la reunión celebrada esta mañana por representantes del Port de Barcelona y de Redeia (empresa matriz de Red Eléctrica), encabezados por sus respectivos presidentes, José Alberto Carbonell y Beatriz Corredor.

Esta colaboración, de hecho, ya es una realidad con la conexión de alta tensión entre la subestación Cerdà de Red Eléctrica y la subestación Port, lo que permitirá en una primera fase ampliar el despliegue del Plan Nexigen para electrificar los principales muelles del Port de Barcelona, instalando nuevos sistemas Onshore Power Supply (OPS) que permiten a los barcos parar sus motores mientras están en el Port de Barcelona.

La conexión entre las subestaciones Cerdà y Port constituye un hito estratégico fruto de la estrecha colaboración entre Red Eléctrica y el Port de Barcelona. Gracias a esta actuación, el Port dispone de una posición de 80 MW asignada en la red de transporte, una capacidad eléctrica esencial para hacer posible la electrificación de los muelles prevista en el Plan Nexigen y avanzar en la descarbonización de la actividad portuaria. Este proyecto ha supuesto además un importante trabajo conjunto de planificación y coordinación técnica entre ambas entidades, generando una base de conocimiento y experiencia compartida que servirá para impulsar futuras fases de desarrollo energético y nuevas infraestructuras vinculadas a la transición energética del Port de Barcelona

Por su parte, Red Eléctrica finalizó este verano las obras de ampliación de la subestación de Cerdà 220 kV, una actuación destinada al impulso de la transición energética, la dinamización de la economía y la electrificación de la industria en la región.

Con una inversión de 37 millones de euros, la construcción y actual ampliación de la subestación de Cerdà implicó también la construcción de tres nuevas líneas: Cerdà-Hospitalet, Cerdà-Aeropuerto y Cerdà-Zona Franca, actualmente todas ellas en servicio.

La subestación Port, que estará operativa a principios del próximo año, permitirá que el primer OPS en una terminal de cruceros entre en funcionamiento en 2027. Sin embargo, este es solo un ejemplo de los proyectos que en los próximos años transformarán el Port de Barcelona para hacerlo más sostenible, pero que al mismo tiempo aumentarán sus necesidades de suministro eléctrico.

Aumentar y garantizar la capacidad de suministro eléctrico del Port de Barcelona es decisivo para su desarrollo y para la competitividad del territorio al que sirve, ya que permitirá el despliegue de proyectos contemplados en su Plan de Transición Energética. La nueva planta de metanol verde que se ubicará en el Muelle de la Energía y que generará combustible limpio para descarbonizar el transporte marítimo es un ejemplo, como lo serán las nuevas infraestructuras necesarias para el desarrollo de la economía del hidrógeno y la electrificación de las actividades existentes y futuras que están previstas.

Beatriz Corredor, presidenta de Redeia, señaló que "en un contexto en el que los puertos están llamados a ser infraestructuras estratégicas clave para la transformación energética del transporte marítimo, la colaboración y el trabajo conjunto entre Red Eléctrica y el Port de Barcelona va a permitir sentar las bases de un modelo portuario mucho más sostenible, competitivo y descarbonizado. En este proceso, la conexión entre la subestación Cerdà y la subestación Port constituye una actuación clave para dotar al puerto de la capacidad eléctrica necesaria de cara a avanzar en proyectos tan relevantes como la electrificación de los muelles y el despliegue de nuevas soluciones energéticas para el transporte marítimo."

"Descarbonizar la actividad portuaria para que sea más sostenible implica electrificar todos los procesos posibles. Con la instalación de paneles fotovoltaicos en los tejados de la ZAL y en varios espacios del área portuaria, generaremos de forma sostenible parte de esta energía, pero será esencial contar con mayor capacidad eléctrica", afirmó el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, añadiendo que "Red Eléctrica es el socio clave para hacer realidad esta transformación".

"El Plan Nexigen —indicó Carbonell— ha sido el punto de partida de una colaboración estratégica entre el Port y Red Eléctrica que está resultando clave para hacer realidad esta transformación. El conocimiento y la experiencia adquiridos conjuntamente durante este proceso constituirán una base sólida para seguir desarrollando las futuras actuaciones

energéticas que permitirán avanzar hacia un puerto más sostenible, competitivo y preparado para los retos del futuro".