

Nuevas infraestructuras para las Pitiüses

Beatriz Corredor y Joan Groizard destacan el valor estratégico de las baterías de Sant Antoni para el refuerzo del sistema eléctrico de Eivissa

Integradas en la red de transporte, estas baterías permitirán casi duplicar la aportación del actual enlace entre Mallorca y Eivissa, que pasaría de los 100 MW a unos 190 MW, potenciando la eficiencia del sistema y la transición energética.

En las condiciones actuales del sistema eléctrico balear interconectado, el 100% de la demanda de Eivissa podría cubrirse en muchos días y momentos del año con el enlace.

La inversión en las baterías es de 77 millones de euros, que se suman a los 35 millones de las infraestructuras ya en servicio del Eje Sur y a los 96 millones del nuevo enlace entre Eivissa y Formentera.

Sant Antoni, 8 de junio de 2026

Red Eléctrica, filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico español, avanza en la construcción del sistema de baterías junto a la subestación existente de Sant Antoni (Eivissa), tal y como han podido comprobar hoy el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; y la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, en una visita a las obras.

Como ha explicado la presidenta de Redeia, las baterías permitirán, como un elemento plenamente integrado en la red de transporte, maximizar la aportación de los enlaces eléctricos de las Illes Balears y, específicamente, del Mallorca-Eivissa, posibilitando que, en muchos momentos y días del año, Eivissa pueda cubrir el 100% de su demanda con el enlace, superando el 65% de media anual actual.

En este sentido, Corredor ha destacado que estas baterías, junto con las que se están instalando en Menorca, constituirán “el mayor sistema de estas características, de baterías plenamente integradas en la red de transporte, del sur de la Unión Europea y el primero que se instala en España. Y lo estamos haciendo de la mano del territorio, con sus instituciones y sus vecinos tras un proceso de escucha y diálogo, para garantizar su integración social y la protección del medioambiente”.

El secretario de estado de Energía, por su parte, ha señalado que “esta es una de las instalaciones de almacenamiento más importantes de España, más allá de Baleares, que es protagonista de la actual Planificación de electricidad de España, con el mayor

presupuesto de todas las comunidades autónomas. Estas baterías demuestran el compromiso del Gobierno para avanzar en el proceso de transición energética de las islas”.

Este nuevo desarrollo en Ibiza consiste en la instalación de un sistema de baterías que suman 90 MW de potencia y 67,5 MWh de capacidad. La construcción de las baterías, que actualmente se encuentra en fase de montaje electromecánico, ha conllevado también la ampliación de la subestación de Sant Antoni 66 kV, a la que se conectarán como punto estratégico del sistema eléctrico de Eivissa para reforzar los flujos de energía de la isla.

Con las baterías como elementos plenamente integrados en la red de transporte y dadas las condiciones de sistema actuales de cada isla (demanda, generación convencional y renovable, autoconsumo, etc.), se podrá casi duplicar la aportación del actual enlace entre Mallorca y Eivissa, que pasaría de los 100MW a unos 190 MW, con los beneficios asociados que ello supone desde un punto de vista de la eficiencia en la gestión del sistema y en la reducción de las emisiones de CO₂.

Las baterías de Sant Antoni, del mismo modo que las que se están construyendo en Mercadal (Menorca), son unas infraestructuras pioneras en la red de transporte: las primeras de esta naturaleza incluidas en una planificación eléctrica. La inversión en las baterías de Sant Antoni alcanza los 77 millones de euros y está incluida en el listado de proyectos financiables por la Unión Europea – NextGenerationEU - Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Visualmente, el sistema de baterías está compuesto, fundamentalmente, por una serie de celdas que integran todos los dispositivos en contenedores de forma modular, cumpliendo con todas las garantías de seguridad y control medioambiental. La previsión es que la instalación de las baterías esté finalizada en verano, fase a la que seguirá un periodo preoperacional y de pruebas para la posterior entrada definitiva en servicio eléctrico, de manera acompañada al horizonte de la Planificación Eléctrica vigente.

Las baterías de Sant Antoni, como las de Es Mercadal en Menorca, incorporarán tecnología de vanguardia, a través de un sistema de comunicación específico -denominado HERMES- entre estas y el resto de la red, que permitirá sensorizar en tiempo real el estado y medidas de los enlaces para así disponer de una comunicación robusta que permitirá detectar contingencias y ofrecer automatismos de respuesta.

Compromiso medioambiental: la protección de las sargantanes

El desarrollo de la infraestructura de las baterías de Sant Antoni incorpora, por primera vez en la ejecución de una obra de estas características, un proyecto de protección de la lagartija pitiusa -sargantana- (*Podarcis pityusensis*), que llevan a cabo conjuntamente Redeia e Ibiza Preservation.

Con carácter previo al inicio del movimiento de tierras y de la obra civil del proyecto, se llevó a cabo una prospección específica para la localización de *sargantanes* en la zona y se elaboró un censo de ejemplares en el área de actuación.

En paralelo, se ha construido un refugio para garantizar la protección de las *sargantanes* en los terrenos próximos a la subestación, cercado con un material sintético que impide la entrada de serpientes y con control y seguimiento periódico. Se trata de una iniciativa que responde a la implicación Redeia con el territorio donde desarrolla infraestructuras a través de proyectos que aportan valor ambiental y social y en el marco de su Estrategia de Impacto Integral.

Últimas inversiones en las Pitiüses

Las baterías de Sant Antoni completan una serie de inversiones en nuevas infraestructuras eléctricas en la red de transporte de las Pitiüses que ha llevado a cabo recientemente Red Eléctrica, en ejecución de la planificación eléctrica vigente.

El sistema de baterías se suma así a la puesta en servicio en 2023 de la nueva interconexión entre Eivissa y Formentera, que ha posibilitado que el 100% de la cobertura de la demanda eléctrica de la menor de las Pitiüses se realice ya a través de la interconexión y ha posibilitado el cierre de la central térmica de Es Ca Marí. La inversión fue de 96 millones.

Además, en 2025 entraron en servicio la nueva línea soterrada de 132 kV entre las subestaciones de Eivissa y Bossa que, junto a la nueva subestación de Sant Jordi 132 kV y otras actuaciones de repotenciación o cambio de tensión de líneas existentes, constituyen las infraestructuras del denominado Eje Sur, un conjunto de proyectos de la red de transporte Eivissa clave para reforzar la seguridad y calidad de suministro de la isla.

Las infraestructuras del Eje Sur -con una inversión de 35 millones de euros- son una alternativa más sostenible que el antiguo proyecto de Es Fornàs, siendo eléctricamente equivalentes a dicho proyecto, pero evitando un trazado de doble circuito aéreo que atravesaba la isla de este a oeste, así como la construcción de una nueva subestación de 132 kV de intemperie en Sant Antoni.