

Corredor y Chivite analizan las inversiones de la red de transporte en Navarra

La reunión refuerza la colaboración entre Redeia y el Gobierno de Navarra para continuar impulsando la red de transporte eléctrico y acompañar el desarrollo económico e industrial de la Comunidad Foral.

Pamplona, 4 de junio de 2026

La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, y la presidenta del Gobierno de Navarra, María Chivite, han mantenido hoy un encuentro en el que han analizado las distintas inversiones, así como su grado de desarrollo, de la red de transporte en la Comunidad Foral.

Así, Beatriz Corredor ha destacado “el esfuerzo inversor de Red Eléctrica en la red de transporte de Navarra en el marco de la planificación vigente, que ha posibilitado el desarrollo de nuevos proyectos, ha impulsado la competitividad de la industria y facilitado su descarbonización, acompañando así el desarrollo económico y social de la región”.

La presidenta Chivite ha defendido ante la presidenta de Redeia “la necesidad de seguir modernizando y extendiendo la red eléctrica para adecuarla a las necesidades actuales y futuras de Navarra. Especialmente - ha añadido la presidenta Chivite - en una comunidad cuya sociedad e industria están haciendo un especial esfuerzo en avanzar hacia la descarbonización de la economía, lo que requiere un esfuerzo extra en nuevas inversiones en las infraestructuras de transporte eléctrico, tal y como ha solicitado el Gobierno Foral”. La reunión se enmarca en la colaboración continua entre Red Eléctrica y el Gobierno de Navarra para reforzar aún más el sistema eléctrico y acompañar el desarrollo económico e industrial de la Comunidad Foral.

Entre los proyectos más destacados, Red Eléctrica tiene previsto invertir 25,6 millones de euros en un nuevo eje eléctrico de 400 kV de doble circuito, que conectará las subestaciones eléctricas de La Serna (Tudela) con Magallón (Zaragoza). Se trata de una infraestructura esencial para el suministro del Valle del Ebro y la consolidación de Navarra como referente en transición energética y en la integración de renovables. El proyecto, que además incluye la ampliación de ambas subestaciones con dos nuevas posiciones cada una, cuenta ya con la declaración de impacto ambiental favorable y comenzará la obra de ejecución una vez completada la tramitación con la obtención de todas las autorizaciones.

Asimismo, Red Eléctrica está llevando a cabo la construcción de la nueva línea de transporte de 220 kV Tierra Estella- Muruarte. Cabe recordar que este nuevo eje ha sido declarado de interés foral por el Gobierno Foral de Navarra por su carácter estratégico para el desarrollo de la actividad industrial y el crecimiento económico de la zona. La inversión asciende a 25 millones de euros y contempla, además de la línea, una nueva subestación ubicada en Oteiza, así como la ampliación de la subestación de Muruarte.

Este nuevo eje contribuirá a reforzar la red eléctrica y se vinculará a la futura conexión Navarra–País Vasco de 400 kV, cuyas obras se prevé se inicien a finales del presente año. Este proyecto permitirá, además, el desmantelamiento de 120 kilómetros de las líneas aéreas Itsaso-Orkoien 1 y 2, que actualmente atraviesan el parque natural de Aralar.

A ello se suman otras actuaciones estratégicas, como la nueva interconexión con el sistema eléctrico europeo, Navarra-Landes, en cuyo diseño ya trabajan Red Eléctrica y su homólogo francés, RTE. Alineada con los objetivos de interconexión europeos e incluida como Proyecto de Interés Común de la Comisión, cuenta con el apoyo económico de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente, CINEA. El objetivo de esta nueva interconexión, junto a la que está en construcción actualmente por el Golfo de Bizkaia, es incrementar la capacidad de intercambio eléctrico entre España y Francia hasta los 8.000 MW.

Todas estas actuaciones están incluidas en la Planificación Eléctrica vigente, aprobada por el Gobierno central tras un proceso en el que participaron las comunidades autónomas y agentes del sector.

Asimismo, en el encuentro también se han analizado actuaciones contempladas en el borrador de la Planificación eléctrica 2025-2030, actualmente en tramitación, para atender nuevos consumos industriales y reforzar la seguridad de suministro en Navarra como la ampliación de la subestación de Sangüesa o la actuación en la subestación de Tafalla. El borrador de la planificación también contempla un circuito entre las subestaciones de Tierra Estella (Oteiza) y Laguardia (Álava), que permitirá mejorar el mallado de la red, entre otras actuaciones.