

Proyecto clave para la ciudad

Red Eléctrica aprovecha el parón estival para acelerar la construcción de la nueva línea eléctrica de Espinardo, en la ciudad de Murcia

A partir de mañana, la compañía concentrará los trabajos de mayor complejidad técnica en la zona de Espinardo, aprovechando la interrupción del curso universitario y el menor flujo de tráfico.

Con una inversión de 55,3 millones de euros, la línea de Espinardo es un proyecto estratégico que dotará a la capital de una nueva 'columna vertebral' eléctrica para garantizar su desarrollo socioeconómico actual y futuro.

Murcia, 25 de junio de 2026

Red Eléctrica, filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, arranca mañana una fase decisiva en la construcción de la nueva subestación de 220 kV de Espinardo y la línea subterránea de doble circuito de 11,2 kilómetros que la conectará con las subestaciones de Murcia y El Palmar. La compañía ha diseñado un plan de actuación intensivo a partir de mañana que comprenderá los meses de julio y agosto, con el objetivo de acelerar los trabajos en la zona norte del trazado (Espinardo) y minimizar el impacto sobre la movilidad urbana y los ciudadanos.

Esta planificación estratégica aprovecha la época del año con menor densidad de población en la capital y coincide con la interrupción del curso académico en el campus de la Universidad de Murcia (UMU). Al eliminar la interferencia con la actividad universitaria en este entorno, los equipos de obra dispondrán de un escenario óptimo para agilizar la ejecución del proyecto, que entra así en una fase crucial de su desarrollo.

La compañía ha diseñado, en coordinación con el Ayuntamiento, un exhaustivo plan de actuación para aprovechar el verano, minimizar el impacto urbano y la afección a la movilidad.

Así, aprovechando el periodo estival de menor movilidad urbana, desde mañana, viernes 26, se producirán restricciones al tráfico en el entorno de Espinardo y en la avenida de Juan Carlos I que se puede consultar en la [página del proyecto](#).

El objetivo es ejecutar la apertura de la zanja con dos frentes de trabajo simultáneos para obtener la mayor agilidad posible. Por otra parte, el verano marcará el inicio de la primera de las canalizaciones previstas para sortear barreras geográficas críticas como el cauce del río Segura y la infraestructura del tranvía, garantizando la continuidad de la línea sin alterar la superficie.

Una infraestructura estratégica para la ciudad

Este proyecto está incluido en la Planificación eléctrica vigente aprobada en Consejo de ministros, vinculante para Red Eléctrica, que invertirá 55,3 millones de euros en su construcción. Su objetivo es reforzar el aporte de potencia desde la red de transporte a la de distribución para viabilizar nuevos proyectos industriales, comerciales y residenciales.

El trazado de la línea, íntegramente subterráneo, discurre por las avenidas Juan Carlos I, Reino de Murcia, Miguel Induráin, avenida de los Dolores y Ronda Sur. Al crear una nueva estructura en anillo cerrado y mallado, el sistema eléctrico de Murcia ganará en eficiencia y resiliencia.

Gracias a este esfuerzo de aceleración estival la afección a la movilidad urbana quedará limitada estrictamente a los próximos meses. Red Eléctrica mantiene una estrecha colaboración con el Ayuntamiento de Murcia para coordinar los trabajos y garantizar la máxima calidad de la infraestructura vial tras la finalización del proyecto.