

Red Eléctrica inicia los trabajos de la subestación de Nuevo Meco 220 kV, esencial para el suministro eléctrico de grandes proyectos empresariales en la Comunidad de Madrid

Esta nueva subestación se une a las que se están ejecutando de Complutum 220 kV, Cisneros 220 kV, Fuente de Hito 220 kV, Anchuelo 220 kV y Torrejón de Velasco 400 kV en el marco de la Planificación eléctrica vigente.

Representantes de la administración regional, local y Red Eléctrica han visitado las obras.

Madrid, 17 de abril de 2026

Red Eléctrica, filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, ha comenzado el desarrollo de la subestación Nuevo Meco 220 kV en la Comunidad de Madrid. Se trata de una infraestructura estratégica para la región porque viabilizará, a través del suministro eléctrico, la implantación de importantes proyectos empresariales, contribuyendo así al crecimiento económico de la Comunidad de Madrid.

La nueva subestación consta de un parque de 220 kV en intemperie, además de las líneas de doble circuito a 220 kV Arroyo de la Vega-Nueva Meco y Nueva Meco-Meco, que conectarán la subestación con la red de transporte. Todas estas infraestructuras contribuirán a reforzar el mallado de la red de transporte.

Con motivo del comienzo de las obras de la infraestructura, han realizado una visita el viceconsejero de Medio Ambiente, Agricultura y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, Rafael García González; la directora general de Transición Ecológica y Economía Circular, Cristina Aparicio; la teniente de alcalde de Meco, Laura Martín Notario; el director general de Transporte de Red Eléctrica, Ángel Mahou, y el delegado regional de Redeia, Roberto Arranz, entre otros.

Inversiones estratégicas en la Comunidad de Madrid

Este esfuerzo inversor en la región se suma a otros proyectos estratégicos que ejecuta actualmente Red Eléctrica y actuaciones ya en servicio que suponen hasta la fecha una inversión de **205 millones de euros** en el marco de la Planificación vigente.

Concretamente, Red Eléctrica tiene inversiones en curso para la ampliación y mejora de la red de transporte de la región, con el objetivo de impulsar nuevas inversiones, reforzar la calidad del suministro y avanzar en la transición ecológica de la comunidad.

En este sentido, Red Eléctrica también trabaja en el desarrollo de la nueva subestación de Cisneros 220 kV. Se trata de una instalación de tipo blindada, instalada en el interior de un edificio, reduciendo el espacio necesario para su implantación y mejorando su integración en el entorno, reduciendo el impacto sonoro y visual. Esta nueva subestación también servirá para atender el consumo de grandes consumidores para la implantación de nuevos proyectos empresariales de inversión, además de apoyar a la red de distribución. Por último, permitirá integrar energías renovables al sistema, contribuyendo a su descarbonización. El proyecto lleva aparejado un circuito de entrada-salida con el eje Arroyo de la Vega-Meco 220 kV, que permitirá la conexión con la red de transporte.

Junto con las nuevas subestaciones de Nueva Meco y Cisneros mencionadas, Red Eléctrica trabaja en la construcción de otras cuatro nuevas subestaciones en la Comunidad de Madrid, que serán fundamentales para robustecer el mallado de la red; reforzar el suministro de hogares y empresas, así como a los nuevos desarrollos urbanos a través del apoyo a la red de distribución; apoyar la alimentación de ejes ferroviarios; y posibilitar la integración de renovables. Se trata de las nuevas subestaciones de Complutum 220 kV, Fuente de Hito 220 kV, Anchuelo 220 kV y de Torrejón de Velasco 400 kV, esta última incluida en el listado de proyectos financiables por la Unión Europea – *NextGenerationEU* - Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Además, la compañía acaba de completar la tramitación administrativa, con la obtención de todas las autorizaciones, para la modificación de la línea eléctrica a 400 kV de doble circuito, Moraleja-Villaviciosa y Morata-Villaviciosa, que incluye el aumento de la capacidad de transporte de la línea, así como una variante del trazado a su paso por Arroyomolinos. Un proyecto muy demandado, que permitirá redibujar el trazado de la línea para evitar su paso por los desarrollos urbanos posteriores a la construcción de la línea.

Todas estas actuaciones, además de la ya finalizada subestación de San Fernando 400/220 kV, reafirman el compromiso de Red Eléctrica con la Comunidad de Madrid y su continuo desarrollo que, sólo en 2025, se hizo patente también con la puesta en servicio de 11 ampliaciones de subestaciones.