

Inversión en la red de transporte

Red Eléctrica inicia el lunes 16 las obras de la línea subterránea clave para apoyar el crecimiento socioeconómico de Murcia

La filial de Redeia invertirá 55,3 millones de € en la nueva subestación de Espinardo y el doble circuito de 220 kV que, con un trazado total de 11,2 km, la conectará con las de Murcia y El Palmar

Murcia, 11 de marzo de 2026

Red Eléctrica, la filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, iniciará el próximo lunes 16 de marzo las obras de la nueva línea eléctrica subterránea entre la nueva subestación de Espinardo y las subestaciones de Murcia (zona Patiño) y El Palmar, en una apuesta estratégica para garantizar el crecimiento socioeconómico de Murcia a medio y largo plazo, en un contexto de crecimiento de la demanda.

El proyecto consta de una nueva subestación de 220 kV y un doble circuito, también a 220 kV, con un trazado soterrado de 11,2 km. Con una inversión de 55,3 millones de euros, las nuevas infraestructuras facilitarán el aporte de potencia desde la red de transporte a la de distribución, con lo que contribuirán a mejorar la calidad y seguridad del suministro eléctrico presente y futuro en la capital y su cinturón metropolitano, impulsando el crecimiento vegetativo y para nuevos suministros. En definitiva, se trata de unas infraestructuras determinantes para dar viabilidad a la transformación de la ciudad a través de nuevos proyectos y generar un sistema eléctrico más fiable, moderno y eficiente.

Autorizadas por la Consejería de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor el pasado mes de diciembre, la planificación de las obras de la línea ha sido objeto de una intensa tarea de coordinación con el Ayuntamiento, desde abril de 2025, dada su complejidad técnica. Para minimizar su afección en la ciudad y ganar agilidad, se van a intensificar los recursos y equipos en obra para optimizar su avance y concentrar los trabajos que se desarrollan en superficie, en los primeros meses de obra.

El proyecto de la nueva línea junto con el de la nueva subestación de 220 kV de Espinardo, que se ubicará en los terrenos de la actual subestación de distribución existente, forman parte de la Planificación de la red de transporte eléctrico vigente. De acuerdo con el calendario inicial de ejecución, se estima que estas infraestructuras puedan estar en servicio en el último trimestre de 2027.