

Nuevos proyectos para Menorca

El nuevo enlace entre Mallorca y Menorca arranca su fase de información pública

La presidenta de Redeia, el secretario de Estado de Energía, el presidente del Consell de Menorca, el conseller de Empresa, Autónomos y Energía del Govern de les Illes Balears, y el delegado del Gobierno en Baleares, entre otras autoridades insulares y regionales, han participado en el acto de inicio de tramitación en el Consell de Menorca.

La interconexión es, junto al sistema de baterías que se está instalando en la subestación de Mercadal, la infraestructura más importante para el futuro energético de Menorca. Reforzará la seguridad y calidad de suministro y permitirá una reducción de 154.000 toneladas/año de emisiones de CO2 en la isla.

El sistema de baterías, con una inversión de 50 millones de euros, permitirá maximizar el transporte de energía a través del actual enlace y del futuro.

Maó, 27 de febrero de 2026

Red Eléctrica, la filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, avanza en el proceso de tramitación del nuevo enlace eléctrico entre Menorca y Mallorca, uno de los proyectos clave para el futuro energético de las Islas Baleares, que inicia ahora su fase de información pública. Se trata de un paso fundamental que da acceso a toda la información sobre el diseño y configuración de la infraestructura a la sociedad y la hace partícipe de la misma.

El proyecto fue incluido en la Planificación vigente 2021-2026, en su Anexo II, relativo a proyectos con perspectiva más allá de 2026. En una labor de anticipación, Red Eléctrica inició entonces los trabajos de definición y diseño del proyecto. Gracias a esta actuación previa por parte de la compañía, se alcanza ahora este hito en su tramitación. Asimismo, la nueva Planificación Eléctrica, cuyo borrador incluye este nuevo enlace, se encuentra actualmente en fase de estudios, tras haber sido sometida a información pública dentro del correspondiente proceso de evaluación ambiental estratégica.

La construcción del futuro enlace entre Mallorca y Menorca es la infraestructura más determinante para el futuro energético de Menorca, junto a las baterías que actualmente se están instalando en la subestación de Mercadal. Este último es un sistema de pionero en Europa que formará parte de la red de transporte eléctrico de las Illes Balears y que permitirá maximizar la capacidad de transporte tanto del actual enlace Mallorca- Menorca como de la nueva interconexión submarina.

La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el presidente del Consell de Menorca, Adolfo Vilafranca; el conseller de Empresa, Autónomos y Energía del Govern de les Illes Balears, Alejandro Sáenz de San Pedro; el delegado del Gobierno en Baleares, Alfonso Rodríguez; y los alcaldes y alcaldesas de Ciutadella, Maó, Sant Lluís, Es Mercadal, Alaior, Es Castell, Migjorn Gran y Ferreries, entre otras autoridades, invitados y responsables de Red Eléctrica y del proyecto, han participado hoy en el acto de presentación pública del futuro enlace que ha tenido lugar en el Consell de Menorca. Posteriormente, se han desplazado a la subestación de Mercadal para comprobar in situ el desarrollo de los trabajos de montaje de las baterías.

Corredor ha subrayado la cooperación institucional y con la sociedad civil del territorio como aceleradores del proyecto: "Las soluciones que alcanzamos juntos al colaborar sólo pueden ser las mejores porque surgen de un intercambio orientado a lograr la máxima integración de la red, la máxima seguridad y calidad en el suministro, y el mínimo impacto en el paisaje y la biodiversidad".

Desde el Gobierno central, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha explicado que "hoy, con el arranque de este proceso de participación para la futura segunda conexión con Mallorca, y las futuras baterías de Es Mercadal, colocamos los cimientos para empezar a hablar de una Menorca renovable, una Menorca que podrá ser autoconsumidora, que recibirá energía renovable de Mallorca y que contribuirá, también, a que el archipiélago balear reciba energía renovable. Todo eso, en un mismo día y cada día".

El presidente del Consell de Menorca, Adolfo Vilafranca, ha asegurado que "este proyecto no solo refuerza la seguridad del sistema eléctrico de Menorca, sino que representa un paso imprescindible para avanzar hacia un modelo energético más limpio, estable y eficiente. Confiamos en que este proyecto marque un antes y un después, y que sea el impulso definitivo para que Menorca avance con seguridad hacia el modelo energético sostenible que la sociedad demanda y que el futuro exige".

Por su parte, el consejero balear, Alejandro Sáenz de San Pedro, ha explicado que "el segundo enlace entre Menorca y Mallorca es una infraestructura estratégica para el futuro energético de la isla. Menorca no puede depender de un único enlace eléctrico y esta segunda interconexión refuerza de manera decisiva la seguridad y la estabilidad del sistema. Desde el Govern de les Illes Balears actuamos con planificación y anticipación, garantizando que la isla tenga la resiliencia energética que merece."

El hecho de que el proyecto del nuevo enlace Mallorca-Menorca ya se recogiera en la Planificación vigente (en anexo) ha permitido a Red Eléctrica trabajar desde 2022 tanto en los estudios previos del medio marino como en las distintas alternativas de entrada y trazado de la interconexión en Menorca para la posterior redacción del proyecto y su estudio de impacto ambiental.

Red Eléctrica ha invertido ya más de 3 millones de euros en los estudios del entorno marino y de carácter técnico medioambiental necesarios para la redacción del proyecto sólo en la parte de Menorca.

Además, el proyecto está ligado al del segundo enlace Península-Illes Balears (Pen-Bal 2), con el que guarda relación eléctrica, administrativa y física. De hecho, y con el objetivo de reducir su impacto en el territorio, ambos proyectos comparten trazado terrestre en Mallorca y también el punto de salida en el mar, hacia la península y Menorca respectivamente. Eso ha supuesto también que, desde el primer momento, se hayan incluido, tanto en las fases de estudio previas como en la definición del proyecto del Pen-Bal 2, todas las necesidades vinculadas a la interconexión Mallorca -Menorca, desde la caracterización del ámbito marino en su salida hacia Menorca hasta las particularidades técnicas de la futura infraestructura.

Características del nuevo enlace Mallorca-Menorca:

La futura interconexión Mallorca-Menorca se compone de un circuito de 132 kV en corriente alterna entre una nueva subestación en Alcúdia, Mallorca (Sant Martí 132 kV) y una nueva subestación en Ciutadella, Menorca (Lithica 132 kV).

Tendrá una longitud de 82 km, de los cuales 64,5 km son submarinos, con una profundidad máxima de 146 m. El trazado terrestre será de 13,7 km en Mallorca y 3,8 km en Menorca.

Para la definición del proyecto se ha buscado el trazado submarino y punto de aterraje de menor impacto sobre el Hábitat de Interés Comunitario Europeo (HIC) de posidonia oceánica y arrecifes y también el menor impacto para el sector pesquero. La entrada del enlace se sitúa en la zona de la Punta de son Oleo.

En cuanto al trazado terrestre, se ha optado por el uso de la zona de dominio de carretera, minimizando las molestias y se ha decidido la construcción de la subestación en una zona antropizada e industrial, frente al cementerio, al otro lado de la ronda de Ciutadella en dirección Maó, para reducir su impacto ambiental y visual. Todo el proceso se ha desarrollado de manera coordinada con el Consell de Menorca y el ayuntamiento de Ciutadella.

Beneficios de la nueva interconexión:

Con la puesta en servicio de este nuevo enlace se logrará reforzar significativamente la calidad y seguridad del suministro eléctrico de la isla de Menorca, además de reducir drásticamente las necesidades de funcionamiento de la generación térmica local (central de Maó). Asimismo, permitirá maximizar la integración de energías renovables en el sistema eléctrico balear en condiciones de seguridad para el sistema (26.887 MWh/año).

Gracias a estos beneficios, la previsión de reducción de las emisiones de CO2 en Menorca es de 154.000 toneladas/año, contribuyendo a la sostenibilidad y la descarbonización de

las islas, además de aumentar la eficiencia del sistema con una reducción de costes de unos 36,3M€/año.

La instalación de las baterías de Mercadal avanza a buen ritmo

Paralelamente al avance de la tramitación de la futura segunda interconexión, Red Eléctrica ha iniciado ya la fase de montaje electromecánico del sistema de baterías de la subestación de Mercadal.

La actuación consiste en la instalación de módulos de baterías en la subestación de Mercadal 132 kV, que suman 50 MW de potencia y 37,5 MWh de capacidad energética. El proyecto, que está incluido en la Planificación vigente, supone una inversión de 50 millones de euros.

Las baterías se configuran como un elemento plenamente integrado en la red de transporte, que permitirá maximizar la aportación de los enlaces del sistema eléctrico balear interconectado, y específicamente del enlace Menorca-Mallorca actual (MA-ME 2) y futuro (MA-ME 3), con importantes beneficios para una transición energética competitiva, como la reducción de costes para el sistema y de emisiones de CO₂. Gracias a esta aportación adicional de los enlaces, además, reforzarán la calidad y seguridad del suministro eléctrico.

El sistema de baterías está compuesto, fundamentalmente, por una serie de módulos que integran todos los dispositivos en contenedores de forma modular cumpliendo con todas las garantías de seguridad y control medioambiental.

La previsión es que la instalación de las baterías esté finalizada después del verano, fase a la que seguirá un periodo de pruebas para la posterior entrada en servicio acompañada a la planificación actual 2021- 2026.