



red eléctrica

Visita institucional a la nueva subestación

Formentera cubre la totalidad de su demanda eléctrica con el nuevo enlace eléctrico entre las Pitiüses y las renovables locales

La interconexión, que ha supuesto una inversión de 96 millones, es un hito en la transición energética de la Isla y para el refuerzo del conjunto del sistema balear, ya que todas las islas están conectadas por al menos un enlace de 132kV y a su vez con la península.

Las baterías en construcción en Eivissa y Menorca maximizarán el uso de las interconexiones submarinas y los futuros enlaces Península-Illes Balears y Mallorca-Menorca, incluidos en la propuesta de Planificación 25-30, reforzarán la garantía y calidad de suministro.

Formentera, 27 de octubre de 2025

El secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Empresa, Autónomos y Energía del Govern de les Illes Balears, Alejandro Sáenz de San Pedro; y la vicepresidenta del Consell de Formentera, Verónica Castelló; han visitado esta mañana, -acompañados del delegado de Redeia en las Illes Balears, Eduardo Maynau- la nueva subestación eléctrica 132 kV de Formentera, punto de conexión eléctrica en la isla del nuevo enlace submarino entre Eivissa y Formentera. Se trata de una infraestructura que, desde su puesta en servicio, permite cubrir el 100% de la demanda de Formentera en todo momento en condiciones de seguridad, evitando la emisión de CO₂ derivada de generación eléctrica de origen fósil en la isla.

La nueva subestación forma parte de la interconexión de 132 kV que une eléctricamente Eivissa y Formentera y que fue incluida por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en la Planificación eléctrica vigente. Con una inversión de 96 millones de euros, fue ejecutada y puesta en servicio en junio de 2023 por Red Eléctrica, la empresa de Redeia responsable de la operación y transporte del sistema eléctrico nacional.

Desde que está en servicio la nueva interconexión entre las Pitiüses, la demanda de Formentera se cubre en un 95,86% con el enlace y el restante 4,14% mediante generación fotovoltaica de la propia isla. Además de poder cubrir el 100% de la demanda de Formentera en condiciones de seguridad para el sistema, el nuevo enlace permite que no se use la turbina de generación de la central de Es Ca Marí -que funcionaba con gasoil- y, también ha hecho innecesaria la activación de grupos auxiliares de refuerzo como era preciso anteriormente para cubrir la demanda en los picos de consumo del verano. Todo esto se traduce en que se han eliminado las emisiones de CO₂ en Formentera derivadas de la producción de energía eléctrica.

La interconexión ha supuesto un hito para Formentera no sólo por el importantísimo avance en la transición energética que ha facilitado al evitar la emisión de CO₂ en la generación de energía



red eléctrica

eléctrica en la isla, sino también porque, con el enlace entre las Pitiüses, todas las Illes Balears están ahora unidas por al menos un enlace de 132 kV y éstas, a su vez, con el sistema eléctrico peninsular y europeo a través de la interconexión existente entre la Península -Illes Balears, lo que dota al sistema balear de una mayor seguridad y robustez, además de permitir la penetración de cada vez más energía renovable a través del sistema de interconexiones.

El futuro segundo enlace entre la Península y las Illes Balears - incluido, junto a una nueva interconexión entre Mallorca y Menorca y otros elementos de mejora de la red de transporte, en la propuesta de nueva Planificación Eléctrica 2030 (actualmente en información pública)- fortalecerá aún más la seguridad y calidad del suministro eléctrico en las Pitiüses y en el conjunto de las Illes Balears. Además, el sistema contará también con otras nuevas infraestructuras como las baterías ahora en construcción en Eivissa y Menorca, que permitirán maximizar el uso de los enlaces eléctricos submarinos

El enlace actual entre las Illes Balears y la Península supone un ahorro para el conjunto del sistema eléctrico del orden de 100 millones de euros anuales y una reducción anual de 500.000 toneladas de emisiones de CO₂. Con el desarrollo de las infraestructuras previstas en la nueva Planificación, especialmente del segundo enlace Península-Illes Balears actualmente en exposición pública por segunda vez con un trazado terrestre modificado-, se más que duplicarán los beneficios actuales, alcanzando una reducción de costes anuales adicional de aproximadamente 360 millones de euros y una reducción adicional de emisiones de 689 kT/año en Illes Balears.

Las infraestructuras de la interconexión entre Eivissa y Formentera a 132 kV

La interconexión entre las Pitiüses ha hecho necesaria la ampliación de la subestación de Torrent 132 kV, en Santa Eulària des Riu en Eivissa y ha requerido la construcción de la nueva subestación en Formentera de 132 kV, que hoy han visitado las autoridades, además del despliegue terrestre (5,2 km en Eivissa y 4,8 km en Formentera) y submarino (27,1 km) del nuevo enlace.

La nueva subestación de Formentera 132 kV está integrada paisajísticamente y es una instalación denominada de tipo GIS (Gas Isolated Substation -aislamiento eléctrico mediante gas), lo que ha permitido minimizar la ocupación de espacio. Es a la subestación donde "llega" el cable, un enlace tripolar de corriente alterna en dos circuitos de 132 kV, con capacidad de transporte de 53 MVA cada uno, que incorpora fibra óptica para la adecuada tele gestión y operación en tiempo real de la infraestructura. Con una configuración de interruptor y medio, que dota a la subestación de una mayor fiabilidad y de flexibilidad para su operación y mantenimiento, cuenta con 2 transformadores de intemperie de 30 MVA de potencia entre 132/30 kV, 4 reactancias de 9 MVAr cada una de 132 kV y 12 posiciones de interruptor.