



red eléctrica

Planificación Eléctrica vigente

Red Eléctrica inicia el tendido submarino de la interconexión eléctrica entre la Península y Ceuta

El buque cablero *Giulio Verne*, de Prysmian, especializado en este tipo infraestructuras inicia los trabajos que partirán desde la costa peninsular.

Se prevé que las operaciones de tendido submarino del primero de los dos circuitos concluyan el próximo mes de septiembre, con la llegada del cable a la costa ceutí.

El proyecto, que dotará a Ceuta de una mayor calidad y seguridad en el suministro eléctrico, también permitirá atender futuras demandas de energía en el Campo de Gibraltar y Bahía de Algeciras, esenciales para su desarrollo económico.

Algeciras, 26 de agosto de 2025

Red Eléctrica inicia los trabajos del tendido eléctrico submarino del primero de los dos circuitos que unirán el sistema eléctrico de Ceuta con el peninsular. Un importante avance en la ejecución de esta infraestructura estratégica para España, que constituirá un “cordón umbilical” para dotar a la sociedad ceutí de unos estándares de calidad y estabilidad del suministro eléctrico equiparable a los de la península y para reducir considerablemente su dependencia de los combustibles fósiles.

Los trabajos del tendido parten de la costa peninsular, frente al litoral de La Línea de la Concepción, y continuarán durante las próximas semanas con la extensión del cable en el fondo marino, a lo largo de 58 km, hasta alcanzar la costa ceutí, lo que se espera que tenga lugar en las primeras semanas de septiembre.

Se trata de una operación de gran complejidad técnica, tanto por la colocación y protección del cable, a profundidades de hasta 900m, como por las acciones destinadas a la protección del fondo marino y su biodiversidad. Para llevarlas a cabo, Red Eléctrica contará con maquinaria de vanguardia, como los equipos de enterramiento del cable y maquinaria para el soterramiento posterior al tendido.

Asimismo, para estos trabajos la compañía cuenta con uno de los pocos barcos en el mundo dotados de la tecnología necesaria para la operación. Se trata del buque cablero *Giulio Verne*, de la empresa Prysmian, líder mundial en cables submarinos. Se trata de un

buque diseñado para afrontar operaciones submarinas complejas en cualquier parte del mundo. Tiene una capacidad de carrete de 7.000 toneladas y puede instalar cables a profundidades de hasta 1.600 metros.

Todo el trazado ha sido diseñado de manera sostenible y permite compatibilizar la instalación con otras infraestructuras acuícolas o pesqueras de la zona. Además, la transición del cable tierra-mar, se ha realizado mediante la técnica de perforación horizontal dirigida, que consiste en un pequeño túnel por el que discurre el cable desde la costa hasta una distancia de varios cientos de metros mar adentro (1.000 m. en el caso de la península). De esta forma, se evita cualquier afección a las playas o zonas de baño, y se protege el entorno natural.

En cuanto a las líneas eléctricas terrestres, que se encuentran en ejecución, van totalmente soterradas desde la costa hasta el nuevo parque de transformación Algeciras 132 kV, con tecnología GIS, anexo a la ya existente subestación de Algeciras 220 kV. Esto evita cualquier impacto visual, a través de un trazado periurbano que aprovecha infraestructuras y viales ya consolidados.

Ceuta se incorpora al sistema eléctrico peninsular

Con este nuevo enlace, incluido en la Planificación eléctrica vigente, Ceuta se integrará en el sistema eléctrico peninsular, lo que le permitirá contar con un suministro estable y sostenible, equiparable a la del resto del territorio peninsular. Además, se beneficiará de una cuota récord de generación renovable, lo que reducirá su dependencia de los combustibles fósiles y, en consecuencia, disminuirá las emisiones de gases de efecto invernadero. Esto supondrá una mejora en la calidad del aire tanto en la ciudad autónoma como en el conjunto del Estrecho de Gibraltar, en línea con los objetivos del PNIEC.

La interconexión eléctrica también permitirá un modelo energético más eficiente en Ceuta, al sustituir energía de alto coste generada por la actual central térmica, por energía procedente de la Península, lo que se traducirá en ahorros para el sistema eléctrico. Además, los trabajos llevados a cabo en la subestación de Algeciras permitirán atender futuras demandas de energía en el Campo de Gibraltar y Bahía de Algeciras, esenciales para su desarrollo económico. En definitiva, la interconexión eléctrica con Ceuta marca un punto de inflexión para su sistema energético y abre nuevas oportunidades para la ciudad, al tiempo que representa un avance clave en el proceso de Transición Energética de nuestro país.