



red eléctrica

Red Eléctrica inicia el tendido del cable submarino que unirá Tenerife y La Gomera

El barco cablero *Cable Enterprise* de la empresa Prysmian comienza el tendido submarino desde la costa de San Sebastián de La Gomera.

La interconexión La Gomera-Tenerife, prevista en la planificación eléctrica vigente, comprende una línea subterráneo-submarina de doble circuito a 66 kV de 36 km y las dos nuevas subestaciones de 66 kV de El Palmar, en La Gomera, y de Chío, en Tenerife

San Sebastián de La Gomera, 29 de agosto de 2025

Red Eléctrica, empresa de Redeia, responsable de la operación y transporte del sistema eléctrico nacional, inicia la fase de tendido del nuevo enlace eléctrico submarino entre las islas de Tenerife y La Gomera, una interconexión que será determinante para garantizar la seguridad del suministro en La Gomera, posibilitar una mayor integración de energías renovables y lograr una reducción de los costes globales de generación al quedar unidos los sistemas de ambas islas.

El barco cablero *Cable Enterprise*, uno de los barcos más modernos de la flota de la compañía Prysmian, líder mundial en cables submarinos, comienza en la isla de La Gomera el tendido del nuevo doble circuito eléctrico submarino entre La Gomera y Tenerife, que conectará las nuevas subestaciones de El Palmar, en La Gomera, y de Chío en Tenerife.

Los trabajos durarán un mes y se inician con el tendido del primer circuito de 66kV desde la isla de La Gomera hasta Punta Blanca, punto de la interconexión con la isla de Tenerife, luego el *Cable Enterprise* regresará a La Gomera para tender el segundo circuito, esperando completar todos los trabajos a principios del mes de octubre, con el objetivo de finalizar el conjunto del enlace a final de año.

Esta línea subterráneo-submarina de doble circuito a 66 kV, de 50 MVA de capacidad de transporte por circuito, consta de un tramo submarino de aproximadamente 36 km de longitud, que discurre a una profundidad máxima de 1.145 m y de dos tramos terrestres en La Gomera y en Tenerife.

La interconexión submarina entre Tenerife y La Gomera, cuya puesta en servicio está prevista a final de año, está incluida en el Plan de Desarrollo de la Red de transporte de Energía Eléctrica 2021-2026, y comprende la línea eléctrica subterráneo-submarina, y las dos nuevas subestaciones, El Palmar en La Gomera, y Chío, en Tenerife. La primera se ha



red eléctrica

culminado recientemente y esta última de Chío está en servicio desde principios de este año.

Se trata del enlace submarino tripolar en alterna a 66 kV más profundo del mundo, por lo que ha requerido de un diseño del cable adaptado, y reforzado con materiales ligeros capaces de soportar los exigentes requerimientos del entorno en el que irá instalado el cable.

Por otro lado, por su longitud y complejidad, la llegada del cable a tierra en ambas islas ha supuesto un reto para asegurar la protección de la biodiversidad de las aguas más someras, dada la naturaleza singular de los suelos volcánicos, muy heterogéneos. Para ello, se ha recurrido a la técnica de perforación dirigida, que introduce el cable en el mar a través de un microtúnel con salida a cientos de metros de la costa, anulando cualquier afección a las comunidades biológicas del tramo de perforación de la costa.

El trazado de la interconexión ha sido diseñado con el fin de minimizar el impacto paisajístico y de asegurar la máxima protección de la vegetación y la fauna en las zonas por las que transcurre su recorrido.