



red eléctrica

Inversiones para la garantía de suministro en Eivissa

Red Eléctrica culmina la puesta en servicio eléctrico del Eje Sur de Eivissa

La entrada en funcionamiento de la nueva línea soterrada entre Eivissa y Bossa, junto al nuevo parque de la subestación Sant Jordi y otras actuaciones sobre líneas existentes, refuerzan la calidad y seguridad del suministro de la isla.

El Eje Sur constituye una alternativa más sostenible y equivalente al antiguo proyecto de Es Fornàs, evitando así una línea aérea de doble circuito que atravesaba la isla de este a oeste y la construcción de una nueva subestación de intemperie en Sant Antoni.

Las distintas actuaciones del Eje Sur han supuesto una inversión de 35 millones de euros.

Eivissa, 21 de julio de 2025

Red Eléctrica, la empresa de Redeia responsable de la operación y transporte de los sistemas eléctricos españoles, ha puesto en servicio la nueva línea soterrada de 132 kV entre las subestaciones de Eivissa y Bossa que, junto a la nueva subestación de Sant Jordi 132 kV y otras actuaciones relacionadas de repotenciación o cambio de tensión de líneas existentes, constituyen las principales infraestructuras del denominado Eje Sur. Se trata de un conjunto de proyectos de la red de transporte de Eivissa que refuerzan la seguridad y calidad de suministro de la isla y que permitirán avanzar en su transición energética.

Con motivo de la puesta en servicio de este eje fundamental para la isla, la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, ha recibido en la subestación de Sant Jordi al consejero de Empresa, Autónomos y Energía del Govern de les Illes Balears, Alejandro Sáenz de San Pedro; al Conseller de Gestión Ambiental, Sostenibilidad, Innovación y Transparencia del Consell de Ibiza, Ignacio Andrés Roselló; y el alcalde de Sant Josep de Talaia, Vicent Roig. Allí han podido conocer todos los aspectos del proyecto de la mano de la Coordinadora de Subestaciones de Red Eléctrica, Asunción Borrás; junto con el jefe de demarcación de Baleares de Red Eléctrica, Francisco Menéndez; y del director del proyecto, José Ignacio Granados. Antes se ha mantenido una reunión de trabajo a la que también ha asistido el presidente del Consell Insular de Ibiza, Vicent Marí Torres.

Las nuevas infraestructuras, que suman una inversión de 35 millones de euros, suponen una alternativa más sostenible que el antiguo proyecto de Es Fornàs. Su configuración y ejecución se ha desarrollado de manera consensuada entre Red Eléctrica, la Administración General del Estado, el Govern Balear y las administraciones insulares y locales de la isla (Consell de Eivissa y Ayuntamiento de Eivissa y de Sant Josep, fundamentalmente). Este Eje Sur es eléctricamente equivalente al anterior proyecto, evitando un trazado de doble circuito aéreo que atravesaba la isla

**red eléctrica**

de este a oeste, así como la construcción de una nueva subestación de 132 kV de intemperie en Sant Antoni.

El proyecto global está incluido en la Planificación Eléctrica vigente 2021-2026, aprobada en Consejo de ministros y vinculante para Red Eléctrica. La nueva línea soterrada entre Eivissa y Bossa, un doble circuito de 132 kV de 4,7 kilómetros, así como un nuevo parque de 132 kV anejo al existente de 66 kV en la subestación de Sant Jordi son las infraestructuras más destacadas y ya operativas del Eje Sur.

El proyecto integral

Anteriormente, como parte de ese proyecto integral, Red Eléctrica había completado la repotenciación de líneas eléctricas de transporte existentes. Dicha intervención responde a la estrategia de Red Eléctrica de maximizar el aprovechamiento de las líneas existentes y así evitar nuevos tendidos eléctricos. En primer lugar, se repotenciaron las líneas del norte de la Isla (Santa Eulària-Sant Antoni) y a continuación se acometió las que atraviesan la isla de este a oeste y las del sur (Eivissa-Sant Antoni/Eivissa-Bossa y Sant Jordi-Sant Antoni). La repotenciación de las líneas ha supuesto incrementar su capacidad de transporte entre un 15% y un 35%.

Además, se han instalado dispositivos DLR (*Dynamic Line Rating*) en dos de dichas líneas, una tecnología basada en IoT que permite mejorar la explotación de éstas en condiciones de seguridad y garantizando el suministro eléctrico en todo momento. Los sistemas DLR se componen de sensores y estaciones meteorológicas que capturan diferentes parámetros de los conductores y datos de las condiciones ambientales, sistemas avanzados de comunicación y algoritmos de cálculo con inteligencia artificial gracias a los cuales se puede calcular en tiempo real la capacidad de transporte de las líneas y optimizar su uso.

Se han ubicado en la línea aérea de 66 kV entre las subestaciones de Eivissa y Bossa (donde se han instalado 7 estaciones meteorológicas en los apoyos de las líneas y 19 sensores) y en la línea de 66kV entre las subestaciones de Eivissa y Sant Antoni (con 8 estaciones y 20 sensores).

Las actuaciones del Eje Sur refuerzan decisivamente la calidad y seguridad del suministro de la isla de Eivissa en su conjunto y, específicamente, de la zona sur y oeste de la isla. Su puesta en servicio eléctrico evita que se produzcan situaciones de riesgo cierto para el suministro en caso de desconexión intempestiva de líneas simples o dobles circuitos de Eivissa.

La futura instalación en terrenos anejos a la subestación existente de Sant Antoni de las baterías de almacenamiento de energía, como elementos plenamente integrados en la red de transporte, actualmente en ejecución, permitirá complementar el Eje Sur y maximizar la aportación del enlace eléctrico submarino existente con Mallorca, potenciando los beneficios de todo el sistema eléctrico balear interconectado entre sí y con la península (reducción de necesidades de generación local de origen fósil, ahorro de costes para el sistema, reducción de emisiones de CO₂ e incremento de la penetración de las energías renovables).