



red eléctrica

## II Interconexión

### Acuerdo unánime para el trazado terrestre del segundo enlace entre la Península y Baleares

Se ha concretado en el seno de la mesa de trabajo entre el Govern de les Illes Balears, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el Consell de Mallorca, el Ayuntamiento de Alcúdia, Red Eléctrica y la plataforma vecinal del municipio.

Red Eléctrica ha presentado ya el proyecto modificado con el trazado consensuado de este segundo enlace que supondrá un paso decisivo para la seguridad y calidad de suministro eléctrico y para el cumplimiento de los objetivos de transición energética de Illes Balears.

#### Alcúdia, 17 de julio de 2025

La mesa constituida entre el Govern de les Illes Balears, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el Consell de Mallorca, el Ayuntamiento de Alcúdia, Red Eléctrica y la plataforma de Vecinos de Alcúdia Afectados por el Cable (VAAC), ha culminado sus trabajos con la concreción de un nuevo trazado terrestre de consenso para el segundo enlace entre la Península y las Illes Balears.

El trazado terrestre acordado cristaliza tras meses de trabajo de la mesa, durante los que se han analizado distintas alternativas hasta llegar a la opción que además de contar con el aval técnico, ambiental y normativo, ha concitado el mayor apoyo social. De hecho, fue votada en asamblea por la plataforma vecinal, obteniendo un respaldo mayoritario.

En un acto celebrado hoy en el Ayuntamiento de Alcúdia con la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor; el subsecretario del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, Miguel González Suela; el consejero de Empresa, Autónomos y Energía del Govern de les Illes Balears, Alejandro Sáenz de San Pedro; el consejero de Territorio, Movilidad e Infraestructuras del Consell de Mallorca, Fernando Rubio; la alcaldesa de Alcúdia, Fina Linares, y representantes de la plataforma vecinal, se ha detallado el nuevo recorrido por tierra del futuro enlace. Su característica principal es que reduce significativamente el paso por zonas residenciales al haberse habilitado el uso de carreteras y viales públicos por las administraciones involucradas.

Todos los participantes en el acto han coincidido en señalar la importancia del diálogo para el desarrollo de una infraestructura como la nueva interconexión, estratégica para la transición energética de las Illes Balears.



## red eléctrica

La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, ha asegurado que “es imprescindible seguir invirtiendo en el desarrollo de las infraestructuras eléctricas, como está haciendo Red Eléctrica, para avanzar en la transición energética y en el progreso económico y social del país, pero es fundamental hacerlo de la mano de los territorios en los que se instalan, de sus administraciones públicas y de sus vecinos y vecinas”.

Miguel González Suela, subsecretario del Miterd, ha destacado que “la Planificación de electricidad 2021-2026 destinó a Baleares el 17% de todo el presupuesto, un total de 1.169 millones de euros, la mayor inversión de todas las comunidades autónomas. El acuerdo para el trazado terrestre del segundo enlace con la Península despeja el camino para una actuación clave que se complementará con las previstas en la Planificación 2025-2030, cuya primera propuesta saldrá muy pronto a pública audiencia”.

Para el consejero de Empresa, Autónomos y Energía del Govern de les Illes Balears, Alejandro Sáenz de San Pedro, “este acuerdo es una prueba de que cumplimos con la palabra dada. Desde el Govern de les Illes Balears hemos trabajado con todo el equipo de la mesa para llegar a una solución que consideramos que es la mejor opción para las Illes, buscando siempre la conciliación entre la sostenibilidad ambiental, el consenso social y el compromiso con el municipio de Alcúdia y sus vecinos”.

La alcaldesa de Alcúdia, Fina Linares, ha destacado que “el fin de la mesa de trabajo supone un gran paso en el avance hacia un modelo energético más sostenible, respetuoso con el territorio y con el consenso ciudadano”. Ha valorado “muy positivamente el diálogo entre instituciones y la implicación de la plataforma de vecinos VAAC”, además de subrayar el compromiso del Ayuntamiento a garantizar la transparencia y el seguimiento del proyecto en todas sus fases.

### **El nuevo trazado en detalle**

Los trabajos de la mesa se han centrado en la definición de un trazado terrestre alternativo para la interconexión, ya que se partía de un consenso previo sobre la ubicación de la estación convertora en el polígono de Na Lloreta y también respecto del punto de aterraje del enlace por Sa Ferradura, entre las bahías de Alcudia y Pollença. Este punto de aterraje, el lugar de entrada del cable al mar, es el de menor impacto ambiental, tras el análisis de hasta 13 alternativas de entre las propuestas por Red Eléctrica y las diferentes administraciones autonómicas y locales.

La mesa ha trabajado en reuniones formales con representantes de todas las partes y, además, se han llevado a cabo reuniones de detalle para analizar aspectos concretos, tanto técnicos, como de índole social, de planeamiento y ambientales, incluyendo visitas de campo en distintas ocasiones para analizar la viabilidad de las propuestas *in situ*. Partiendo del punto de aterraje en la zona de Sa Ferradura -identificado como la opción con menor impacto sobre el Hábitat de Interés Comunitario Europeo *Posidonia oceánica*-, el trazado terrestre alternativo avanza hacia el camí de Salou, enlaza con la carretera MA-3460, continúa por la pista forestal existente del Puig de Sant Martí y finaliza en



red eléctrica

el polígono de Na Lloreta, donde se ubicará la estación convertora. Este emplazamiento se sitúa en una zona industrial, antropizada y muy próxima a la subestación existente de Sant Martí 220/66 kV.

Además, gracias al nuevo trazado, se reduce en un 67 % el paso por zonas residenciales, al aprovechar al máximo caminos públicos y carreteras ya existentes. Así mismo, tanto el punto de aterraje como el trazado terrestre se compatibilizan con la futura interconexión eléctrica entre Mallorca y Menorca.

Esta nueva alternativa de trazado -cuya incorporación al trámite en curso ha solicitado el Govern de les Illes Balears mediante el preceptivo informe- se ha formalizado mediante una actualización del proyecto y del estudio de impacto ambiental que han sido presentados ante el Ministerio para la Transición Energética y el reto Demográfico por parte de Red Eléctrica. Dicha actualización deberá someterse a un nuevo proceso de información pública, evaluación ambiental y tramitación administrativa para la obtención de la DIA (Declaración de Impacto Ambiental) y las preceptivas autorizaciones.

### **El segundo enlace, un proyecto estratégico**

El futuro segundo enlace entre la Península y las Illes Balears unirá la estación convertora de Fadrell, en Castellón, con la nueva estación convertora de Sant Martí. Constará de un enlace submarino-subterráneo 2\*200 MW en corriente continua y una longitud aproximada de 400 kilómetros, de los cuales 390 km son submarinos y el resto soterrados.

La segunda interconexión es un proyecto estratégico para el sistema eléctrico balear en su conjunto, ya que todas sus islas están actualmente interconectadas entre sí, y supondrá un importantísimo refuerzo para la calidad y garantía de seguridad del suministro, el avance en los objetivos de transición ecológica y un menor uso de combustibles fósiles en el sistema de generación eléctrica en el archipiélago.

Los beneficios de la primera interconexión, en servicio desde 2012, se verán más que duplicados con el segundo enlace. Ambos enlaces podrán suministrar el 65% de la demanda de Illes Balears, lo que supondrá una reducción de más de 900 mil toneladas anuales de emisiones de CO<sub>2</sub> y un ahorro de costes del sistema eléctrico del entorno de los 150 millones de euros al año.