red eléctrica
Una empresa de Redeia

Nota de Prensa

Red Eléctrica inicia las obras de la línea subterránea de la interconexión con Francia por el Golfo de Bizkaia

El trazado en Bizkaia, que es enteramente subterráneo a lo largo de 13 km, evita en todo momento núcleos urbanos y aprovecha pistas y caminos forestales.

La interconexión conlleva también el desmantelamiento de dos líneas eléctricas de 10 km entre Gatika y Lemoiz.

Este proyecto servirá para reforzar la seguridad y la calidad del suministro en ambos sistemas eléctricos, avanzar en la integración de renovables y aumentar la eficiencia de ambos sistemas.

10 de junio de 2025

Red Eléctrica, la filial de Redeia encargada del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, ha iniciado esta semana en Bizkaia las obras del tramo terrestre de la nueva interconexión eléctrica con Francia a través del Golfo de Bizkaia.

Los trabajos consisten en la apertura de dos zanjas de aproximadamente 1,5 metros de profundidad a lo largo de los 13 kilómetros de trazado, desde la nueva estación conversora de Gatika hasta su conexión con el mar, por los términos municipales de Gatika, Maruri-Jatabe y Lemoiz. El recorrido ha sido diseñado para evitar en todo momento los núcleos urbanos, aprovechando en su mayoría pistas y caminos forestales. Una vez finalizada la obra terrestre el entorno será completamente restaurado, quedando como únicos elementos visibles una pequeña arqueta cada 500 metros.

Esta nueva fase de ejecución llega tras meses de avances que han permitido iniciar la obra civil de la nueva estación conversora de Gatika. Así mismo, cerca de la costa, en Lemoniz, también están en marcha los trabajos de la perforación dirigida para el aterraje en el mar, estando previsto el inicio de la instalación de los cables en aproximadamente un año, extendiéndose hasta 2027.

Desde que se iniciaron los trabajos, Red Eléctrica trabaja en coordinación con las administraciones locales para limitar su impacto en los usos habituales de los espacios. Así mismo, lleva a cabo un flujo constante de información sobre el devenir de las actuaciones y las posibles limitaciones que pudiesen implicar, de manera temporal, en las áreas acotadas para la realización de las obras.

Un diseño sostenible y consensuado

El diseño del proyecto de la interconexión se ha desarrollado mediante un proceso abierto y participativo, con el objetivo de alcanzar el mayor consenso posible y garantizar la mejor solución desde el punto de vista técnico, social y medioambiental. Así, tanto el cruce de carreteras y ríos como su aterraje en el mar se realizarán mediante la técnica de perforación dirigida, evitando así cualquier afección al medio y a los usos habituales de estos espacios. Además, para la elección de la ubicación de la estación conversora de Gatika, se ha asegurado la mayor distancia a los núcleos de población y

gabinetedeprensa@ree.es
www.ree.es > Sala de prensa
Tel. 91 453 33 33 / 32 81 - 91 728 62 17

Cofinanciado por la Unión Europea
Régimen de comercio de derechos de emisión
Fondo de Innovación

la menor afección a la flora del entorno. Los edificios de esta subestación estarán apantallados con vegetación para una mejor integración paisajística y un impacto visual limitado.

Así mismo, el proyecto incorpora importantes mejoras medioambientales y sociales. Por un lado, con el desmantelamiento de dos líneas eléctricas aéreas de 10 km desde Gatika a Lemoiz, que reducirá el impacto visual en el entorno, devolviéndole su aspecto original. Por otro, contribuye a impulsar la actividad y el crecimiento económico y del empleo en Bizkaia y Euskadi, al ser numerosas las empresas vascas adjudicatarias de trabajos y suministros.

Este proyecto conecta los sistemas eléctricos español y francés a través de dos enlaces de 400 kV desde la localidad vizcaína de Gatika hasta la localidad francesa de Cubnezais, en el entorno de Burdeos, con un recorrido enteramente subterráneo y submarino que minimiza su impacto en el entorno. Desde la costa de Lemoiz, la interconexión continúa 300 km a través de un enlace submarino en corriente continua hasta la costa francesa, salvo un corto tramo subterráneo en territorio francés, para evitar el cañón submarino de Capbreton. Finalmente recorre 80 km terrestres en Francia hasta la nueva estación conversora de Cubnezais.

Proyecto de interés común

Se trata de un proyecto estratégico a nivel europeo, cofinanciado a través de CINEA - La Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente, que aplica los capítulos de los programas de financiación de la UE dedicados al transporte, la energía y la acción por el clima -, y que ha sido declarado Proyecto de Interés Común por la Comisión Europea y el Parlamento Europeo.

Esta nueva interconexión impulsada por Red Eléctrica y RTE a través de Inelfe -empresa participada al 50%-, permitirá doblar la capacidad de intercambio eléctrico entre ambos países hasta los 5.000 MW, lo que servirá para reforzar la seguridad y la calidad del suministro en ambos sistemas eléctricos, avanzar en la integración de renovables, en línea con los objetivos de energía y clima nacionales y europeos, y aumentará la eficiencia de ambos sistemas, generando ahorros que se trasladarán en un beneficio para los consumidores. Además, avanza en los objetivos de interconexión, esenciales para la consolidación de un sistema eléctrico europeo común y para la autonomía estratégica europea.

gabinetedeprensa@ree.es
www.ree.es > Sala de prensa
Tel. 91 453 33 33 / 32 81 - 91 728 62 17

Cofinanciado por la Unión Europea
Régimen de comercio de derechos de emisión
Fondo de Innovación