NOTA DE PRENSA
2025-241-ES

Luxemburgo, 16 de junio de 2025

El BEI apoya con 1.600 millones de euros la estratégica interconexión eléctrica entre España y Francia por el Golfo de Bizkaia

- **La interconexión por el Golfo de Bizkaia es un proyecto estratégico para el sistema energético europeo que impulsará la capacidad de interconexión entre la península ibérica y el resto de Europa continental.**
- **La iniciativa aumentará la capacidad de intercambio eléctrico de 2.800 a 5.000 megavatios (MW), mejorando la fiabilidad del suministro eléctrico entre Francia, España y Portugal, así como con el resto de Europa.**
- **Una vez operativa, la interconexión contribuirá a garantizar una energía más limpia, segura y asequible para millones de ciudadanos.**
- **Con una longitud total de 400 km —300 km de ellos bajo el agua—, se convertirá en la primera interconexión eléctrica submarina entre España y Francia.**
- **Se trata de un Proyecto de Interés Común para la UE que está llevando a cabo Inelfe empresa de propiedad conjunta entre los gestores de la red de transporte de electricidad de España (Red Eléctrica) y Francia (Réseau de transport d'électricité, RTE).**

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha aprobado la cantidad de **1.600 millones de euros** para financiar la construcción de la interconexión eléctrica por el Golfo de Bizkaia entre España y Francia. La financiación del BEI para el proyecto Golfo de Bizkaia se realiza a través de préstamos a los gestores de la red de transporte de electricidad de España, Red Eléctrica, y Francia, Réseau transport d'électricité (RTE).

Las partes han firmado hoy en la sede del BEI en Luxemburgo los primeros tramos de los préstamos, por un valor total de 1.200 millones de euros. El acto ha contado con la presencia de Nadia Calviño, presidenta del Grupo BEI, Dan Jørgensen, comisario europeo de Energía y Vivienda, Marc Ferracci, ministro francés de Industria y Energía, Miguel González Suela subsecretario español de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Beatriz Corredor, presidenta de Redeia, la sociedad matriz de Red Eléctrica, y Thomas Veyrenc miembro del Comité de Dirección y director general de Finanzas, Estrategia y Economía de RTE. La financiación del BEI se suma a los 578 millones de euros de la subvención de la UE asignada a este proyecto en el marco del Mecanismo "Conectar Europa".

Se trata de un Proyecto de Interés Común europeo emblemático en el que el BEI, la Comisión Europea, Red Eléctrica y RTE unen fuerzas para **fortalecer las interconexiones eléctricas transfronterizas** y el sistema energético europeo.

"El apoyo del Banco Europeo de Inversiones a la interconexión eléctrica entre Francia y España es clave para que la península ibérica deje de ser una isla energética. Este acuerdo va a suponer un cambio muy importante desde el punto de vista de la integración energética, un ámbito clave para la competitividad y la autonomía estratégica de la Unión Europea" ha declarado **Nadia Calviño, presidenta del Grupo BEI.**

“Europa necesita sistemas y mercados energéticos más integrados e interconectados. Es crucial para garantizar que nuestros ciudadanos tengan acceso a suministros limpios y estables, dondequiera que estén. Esta es la auténtica Unión de la Energía”, ha declarado **Dan Jørgensen, comisario europeo de Energía y Vivienda.** “Doy la bienvenida con gran satisfacción el apoyo financiero adicional que ofrece el BEI para un proyecto clave que, en última instancia, mejorará la vida de muchas personas en Europa y no solo más allá de los Pirineos”.

La interconexión por el Golfo de Bizkaia está siendo construida por Inelfe, empresa de propiedad conjunta entre RTE y Red Eléctrica, y su puesta en funcionamiento está prevista para 2028. Una vez que esté operativo, el proyecto prácticamente duplicará la capacidad de intercambio de electricidad entre Francia y España hasta los 5.000 MW. Eso significa energía más limpia, segura y asequible para millones de ciudadanos a la vez que evitará la emisión de 600.000 toneladas de CO_2 anuales.

El proyecto reforzará la capacidad de interconexión entre Francia y España, permitiendo a la península ibérica avanzar hacia el objetivo de interconexión de la UE para los estados miembros de alcanzar al menos un 15% de la capacidad de producción instalada hasta 2030. El proyecto del Golfo de Bizkaia, junto con el proyecto subterráneo entre Baixas-Santa Llogaia y la mejora de la infraestructura existente Argia-Hernani contribuirán a incrementar la capacidad de interconexión entre la península ibérica y el resto de Europa, al tiempo que permitirán su mejor integración en el mercado energético de la UE.

“Hoy, con el apoyo del BEI, damos un paso más en este proyecto, un puente entre naciones, una acción clave para la cohesión europea que nos permitirá afrontar el mayor reto de nuestro tiempo: la transición energética. Por ello, ambos países deben seguir trabajando estrechamente para reforzar nuestras conexiones, como es el caso de los dos nuevos proyectos previstos que atravesarán los Pirineos”, **ha declarado Beatriz Corredor, presidenta de Redeia.**

“La firma de hoy representa un hito importante para el proyecto del Golfo de Bizkaia, que no solo aumentará la solidaridad entre Francia y España, sino que también contribuirá al desarrollo de intercambios de electricidad con bajas emisiones de carbón y competitiva en toda Europa. Junto con las instituciones de la UE, como el BEI, y otros gestores de la red de transporte de electricidad europeos, RTE se ha comprometido a garantizar que la red eléctrica francesa esté en condiciones de desempeñar su papel de encrucijada eléctrica europea, en particular mediante importantes proyectos de refuerzo para evitar limitaciones internas, tal como se establece en nuestra reciente estrategia de desarrollo de la red”, ha declarado **Thomas Veyrenc, miembro del Comité de Dirección y director general de Finanzas, Estrategia y Economía de RTE.**

El proyecto refuerza el papel del BEI como Banco del Clima, una de las ocho prioridades estratégicas del Grupo BEI que se establecen en su Hoja de Ruta Estratégica para el período 2024-2027. La operación también forma parte del plan de acción del BEI en apoyo de REPowerEU, el programa destinado a incrementar la seguridad y acelerar la transición energéticas reduciendo la dependencia de la Unión Europea de las importaciones de combustibles fósiles.

“La firma de este acuerdo marca un paso decisivo en la construcción de la Unión de la Energía y en el refuerzo de la resiliencia del sistema eléctrico europeo en su conjunto. Estoy seguro de que no será el último", declaró **Miguel González Suela, Subsecretario español para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**.

“Estamos muy contentos de estar aquí para la firma del primer tramo de financiación de este proyecto de interconexión entre Francia y España a través del Golfo de **Bizkaia**. El proyecto nos permitirá duplicar la capacidad de transmisión de electricidad entre los dos países con una conexión de 400 kms. Es muy importante porque refleja la determinación de España y Francia de ir más lejos en la descarbonización de nuestras economías y la solidaridad necesaria para hacer frente al reto de la seguridad energética de Europa”, ha comentado ha comentado **Marc Ferracci, ministro francés de Industria y Energía.**

Proyecto estratégico

La interconexión por el Golfo de **Bizkaia** está considerada por la UE como Proyecto de Interés Común o PIC, y su ejecución corre a cargo de Inelfe, empresa de propiedad conjunta entre Red Eléctrica y Réseau de transport d’électricité, (RTE). Además del préstamo anunciado hoy por el BEI, el proyecto cuenta con una subvención del Mecanismo “Conectar Europa” (MCE) de 578 millones de euros.

La conexión unirá dos sistemas de corriente alterna a través de una línea submarina de corriente continua. En cada extremo de la conexión, las estaciones de Cubnezais, en Francia, y Gatika, en España, convertirán la corriente continua en corriente alterna para su conexión a las redes de transporte de España y Francia.

El diseño del proyecto se ha desarrollado a través de un proceso abierto y participativo, con el objetivo de alcanzar el mayor consenso posible y garantizar la mejor solución desde una perspectiva técnica, social y ambiental.

El Grupo de Alto Nivel para las Interconexiones del Suroeste de Europa, establecido en 2015 entre España, Francia y Portugal con el apoyo de la Comisión Europea, ha desempeñado un papel fundamental a la hora de impulsar el proyecto del Golfo de Bizkaia.

Para más información sobre el proyecto, haga clic aquí.

El BEI, una de las principales instituciones de financiación de la seguridad energética y las redes en Europa

En 2024, el Grupo BEI firmó una cifra récord de 31.000 millones de euros destinados a apoyar la seguridad energética de la UE, entre otros, la eficiencia energética, las energías renovables, los sistemas de almacenamiento y las redes eléctricas, que se espera que movilicen más de 100.000 millones de euros en inversiones. Se destinaron 8.500 millones de euros a financiar proyectos de redes eléctricas y almacenamiento, el doble que el año anterior. Esta financiación contribuye a ampliar, modernizar y digitalizar las redes eléctricas, dotándolas de una mayor resiliencia y permitiendo una mayor y mejor integración de las fuentes renovables.

En España, la financiación de proyectos de seguridad energética fue superior a la de cualquier otro país de la UE en 2024, con un valor total de más de 5.000 millones de euros, que se espera movilicen más de 15.000 millones de euros en inversiones. En el mismo período, se destinaron 1.540 millones de euros a proyectos de redes y almacenamiento, aproximadamente el doble que el año anterior.

En Francia, la financiación de proyectos de seguridad energética en 2024 se sitió en el entorno de los 3.600 millones de euros, de los que €400 millones se destinaron a proyectos de redes y almacenamiento, mientras que €3.200 millones financiaron proyectos de energía renovable y eficiencia energética entre otros.

En los últimos 5 años (2019-24), el BEI ha financiado 16.700 millones de euros en proyectos energéticos en España, y 17.700 millones de euros en proyectos energéticos en Francia.

Para más información sobre el apoyo del BEI al sector energético, haga clic aquí.

Información general

BEI

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea, cuyos accionistas son sus Estados miembros. Tomando como referente las ocho prioridades fundamentales, financiamos inversiones que contribuyen a los objetivos estratégicos de la UE mediante el impulso de la acción por el clima y el medio ambiente, la digitalización y la innovación tecnológica, la seguridad y la defensa, la cohesión, la agricultura y la bioeconomía, las infraestructuras sociales, la Unión de los Mercados de Capitales y una Europa más sólida en un mundo más pacífico y próspero.

El Grupo BEI, que incluye además el Fondo Europeo de Inversiones, firmó casi 89.000 millones de euros de nueva financiación para más de 900 proyectos de alto impacto en 2024, impulsando así la competitividad y la seguridad de Europa.

Todos los proyectos financiados por el Grupo BEI se ajustan al Acuerdo de París, tal y como se recoge en la Hoja de Ruta del Banco del Clima. Casi el 60 % de la financiación anual del Grupo BEI se destina

a respaldar proyectos que contribuyen de forma directa a la mitigación y adaptación al cambio climático, y a crear un entorno más saludable.

En España, el Grupo BEI firmó 12.300 millones de euros de nueva financiación para más de 100 proyectos de alto impacto en 2024. En Francia, el Grupo BEI firmó nuevas financiaciones por valor de 12.600 millones de euros también para más de 100 proyectos de gran impacto, en 2024. Esta financiación está contribuyendo a la transición ecológica y digital de ambos países, al crecimiento económico, a la competitividad y a la mejora de los servicios para sus ciudadanos.

Puede encontrar fotografías actuales de alta calidad de nuestra sede para los medios de comunicación aquí.

Red Eléctrica

Red Eléctrica es el gestor de la red de transporte del sistema eléctrico español y el buque insignia de Redeia. Desde 1985, Red Eléctrica garantiza la seguridad del suministro en España, impulsando su desarrollo social y económico. Ahora, la empresa es también la columna vertebral de la transición energética en el país. **www.ree.es**

Réseau Transport d'Électricité

El gestor de la red de transporte de electricidad francés, RTE, ofrece un servicio público: garantizar un suministro constante de electricidad en toda Francia, con el mismo nivel de servicio, gracias al esfuerzo de su sólida plantilla de 10 025 empleados. RTE gestiona los flujos de electricidad, equilibrando la producción y el consumo en tiempo real. RTE mantiene y desarrolla la red de alta y muy alta tensión (de 63 000 a 400 000 voltios) que incluye cerca de 100 000 kilómetros de líneas aéreas, 7 000 kilómetros de líneas subterráneas, 2 900 subestaciones operativas, algunas operadas de manera conjunta, y alrededor de cincuenta líneas transfronterizas. La red francesa, con 37 interconexiones con países vecinos, es la más grande de Europa. RTE es un operador industrial independiente y neutral de la transición energética, que optimiza y transforma su red para conectar a nuevos consumidores e instalaciones de generación de electricidad con bajas emisiones de carbono.