



**Baleares recibe la mayor inversión de todo el país**

## Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del *mix* de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- Illes Balears recibirá la mayor inversión de la Planificación, 1.169 millones -el 17 % del total- que, entre otras actuaciones, contempla el segundo enlace eléctrico submarino entre la Península y Mallorca y la instalación de baterías en Menorca e Eivissa para maximizar la aportación y los beneficios asociados a los enlaces submarinos existentes. También se proyecta un nuevo enlace entre Mallorca y Menorca más allá del 2026.

Illes Balears, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el *mix* de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de



nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.

Illes Balears es la comunidad autónoma a la que se destinará la mayor inversión de la Planificación 21-26, un total de 1.169 millones de euros, el 17% del presupuesto total. Este esfuerzo inversor permitirá la construcción del segundo enlace con la Península y el desarrollo y optimización de la red de transporte de las Illes Balears. De esta manera, ofrecerá el impulso que necesitan las islas para avanzar de forma definitiva en su proceso de transición energética y situarse así a la vanguardia de un nuevo modelo energético verde y garante de un suministro eléctrico de calidad.

Además, para las Illes Balears se proyectan futuras actuaciones clave más allá del horizonte 2026. Destaca el segundo cable submarino entre Mallorca y Menorca, que completará el proceso de transición energética de la isla, y la instalación de compensadores síncronos en la isla de Mallorca.

### **Segundo enlace con la Península y finalización de actuaciones en curso**

El refuerzo de la interconexión con la Península, a través de un segundo cable submarino, es la intervención más importante de este nuevo plan de desarrollo. Este segundo enlace eléctrico submarino entre Península y las Illes Balears consiste en una interconexión en corriente continua entre las subestaciones de Fadrell (Castellón) y la de Sant Martín (Mallorca). Será un enlace bipolar de 2x200 MW de capacidad, con una extensión estimada de 389 km submarinos y 16 km terrestres (11 en Mallorca y 5 km en Castellón) y con una profundidad máxima de 1.613 m.

Una vez en servicio, esta interconexión permitirá incrementar significativamente los beneficios de la que ya existe entre la Península y el archipiélago. En concreto, este enlace cubre más de una cuarta parte de la demanda energética de las islas y favorece la penetración de renovables en el sistema eléctrico balear. También permite que cada año se evite la emisión de 250.000 toneladas de CO<sub>2</sub> eq y genera unos ahorros de entre 50 y 80 millones de euros anuales para el sistema eléctrico.

Asimismo, durante el período de vigencia de esta Planificación se concluirán intervenciones ya iniciadas, como el nuevo enlace entre Eivissa y Formentera. La futura interconexión submarina entre ambas islas incluye el despliegue de dos circuitos en corriente alterna de 132 kV entre la subestación en construcción de Formentera de 132 kV y la subestación existente de Torrent (Santa Eulària des Riu). El enlace, que tendrá una profundidad máxima de 62 metros, contará con un tramo submarino de 27,15 km y con un tramo terrestre de 5,26 km en Ibiza y de 4,8 km en Formentera.

La Planificación contempla también la culminación del Eje Sur de Eivissa, con el fin de aportar seguridad a la red de transporte de la isla. Esta intervención incluye la repotenciación de las líneas existentes (actuaciones ya ejecutadas), una nueva subestación en Sant Jordi de 132 kV aneja a la existente y la nueva línea soterrada de 7 kilómetros aproximadamente entre las subestaciones de Eivissa y Bossa.

### **Nuevos elementos: baterías en Menorca y Eivissa**

La Planificación 21-26 prevé también la incorporación de novedosos sistemas de almacenamiento de energía que permitirán aprovechar al máximo los enlaces actuales, incrementando la energía que transportan. Estas baterías de almacenamiento de energía se utilizarán por primera vez en la red de transporte nacional y permitirán que Menorca pueda disponer de más del doble de energía de la que aporta ahora su enlace con Mallorca, duplicando también sus beneficios asociados: reducción de la generación térmica local, reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>,



---

integración segura de energías renovables, entre otras. En el caso de la batería de Eivissa, también se incrementaría más del doble la aportación del actual cable con Mallorca y sus beneficios.

### **Una planificación de todos para todos**

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>