



Impulso estratégico para Galicia

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del mix de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En Galicia, esta Planificación contempla la futura interconexión norte con Portugal, así como desarrollos en la red de transporte regional que impulsarán el Eje Atlántico de Alta Velocidad, reforzarán la seguridad de suministro en la región y facilitarán la conexión y la integración de energías renovables, entre ellas la eólica marina.

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el mix de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.



En Galicia, la Planificación 21-26 hará posible la futura interconexión norte con Portugal, clave para la consecución de los objetivos energéticos y climáticos europeos. Del mismo modo, se proyectan desarrollos en la red de transporte de la comunidad para facilitar la alimentación de ejes ferroviarios, reforzar la seguridad de suministro en la región y seguir impulsando la sustitución de un modelo basado en fuentes fósiles por uno caracterizado por una mayor presencia de energías renovables, entre ellas la eólica marina.

Nueva Interconexión norte entre Galicia y Portugal

Uno de los principales hitos de esta nueva Planificación en Galicia será la novena interconexión con Portugal. Conectarán Fontefría en la provincia de Pontevedra con Vila Fria en la región portuguesa de Minho. En concreto, el proyecto implicará la construcción de una nueva subestación (Fontefría con dos niveles de tensión: 400 y 220 kilovoltios - kV) y de una nueva línea de doble circuito entre Fontefría y la frontera portuguesa. Estas nuevas infraestructuras se conectarán con la red existente a través de un nuevo doble circuito de 400kV Fontefría-Beariz y una nueva subestación Beariz 400kV.

Este nuevo enlace mejorará el nivel de interconexión de España incrementando la capacidad de intercambio con Portugal en línea con los objetivos europeos para la integración de los mercados europeos. Además, su puesta en marcha contribuirá al proceso de transición ecológica en España, facilitando una mayor integración de generación renovable, hasta 293 GWh adicionales al año. Gracias a ello, se evitará la emisión de 150 kilotoneladas de CO₂ eq al año y se generará un ahorro para el sistema de 22 millones de euros al año.

Se trata de una interconexión esencial para cumplir con los objetivos europeos y los acuerdos intergubernamentales de la Declaración de Madrid. Por este motivo, ha sido designada como Proyecto de Interés Común por la Comisión Europea y forma parte de la planificación de la red de transporte europea de la organización ENTSO-e que designa las infraestructuras energéticas prioritarias para Europa.

Impulso del Eje Atlántico de Alta Velocidad

Asimismo, la Planificación 21-26 incluye actuaciones que impulsarán la electrificación del transporte ferroviario, en concreto del Eje Atlántico de Alta Velocidad que unirá Vigo, Orense, Lugo y A Coruña.

Para ello, se construirán dos nuevas subestaciones (O Incio 220kV y Abegondo 400kV) y también se ampliarán las subestaciones Fontefría 220kV y Ludrio 400kV. En su conjunto, todas estas actuaciones facilitarán la alimentación del eje atlántico de alta velocidad que discurrirá por el litoral atlántico gallego entre Ferrol y la frontera portuguesa y que conectará con el eje Madrid -Galicia a la altura de Santiago de Compostela.

Refuerzo del suministro e integración de renovables. Impulso a la eólica marina

Por otra parte, en la comunidad también están previstas otras infraestructuras con dos objetivos principales: ofrecer apoyo a la red de distribución en la zona de Tomeza (en Vilaboa, Pontevedra) y facilitar la evacuación de renovables conectadas a la red de distribución de la zona de Boimente (Lugo). De esta manera, se ampliarán - a través de nuevas posiciones- las subestaciones existentes de Tomeza 220kV y Boimente 400 kV.

En el plano renovable, la Planificación ofrecerá un vigoroso impulso a la apuesta de Galicia por la eólica offshore. De esta manera, se incluyen actuaciones para hacer posible la futura conexión de generación eólica marina en zonas incluidas como prioritarias en el Plan de Ordenación del Espacio Marítimo. Para ello, se realizarán ampliaciones de las subestaciones de Xove 400 kV y de Atios 220 kV.

Por otra parte, destaca también la construcción de la nueva subestación Villarino de Conso 400 kV en Orense para facilitar la conexión de nuevas instalaciones de almacenamiento. Finalmente, la anteriormente citada nueva subestación de Abegondo también se completará con el nivel de tensión de 220kV a través de un transformador para así facilitar la conexión de nueva generación renovable en la zona, en concreto de proyectos de generación eólica.



Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>