

Comunidad Valenciana: refuerzo de la red para el crecimiento económico

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del mix de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En la Comunidad Valenciana, la Planificación permitirá el fortalecimiento estructural de la red, optimizando su capacidad dinamizadora del crecimiento económico y la transición ecológica.

Valencia, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el mix de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.

En la Comunidad Valenciana, la Planificación 21-26 incluye actuaciones orientadas a un refuerzo estructural de la red, optimizando su robustez y fiabilidad en el conjunto del territorio. Por un lado, aporta un decidido impulso a la



transición ecológica al facilitar la integración de nuevos proyectos de energías renovables. Por otro, fomenta el desarrollo económico ligado a la demanda industrial y a los corredores ferroviarios.

Refuerzo estructural de la red y seguridad del suministro

Entre los proyectos relevantes de esta nueva Planificación en la Comunidad Valenciana, cabe destacar los dos nuevos ejes de doble circuito de 400 kilovoltios (kV) Mezquita-Platea-Requena y Morella-La Plana. A estos se suman otro de las mismas características (Ayora-Cofrentes) y el aumento de capacidad de transporte de varios ejes de 400 kV (Cofrentes-Godelleta, La Muela-Cofrentes-Minglanilla-Olmedilla, Catadau-Torrent-L'Elia-Godelleta-Requena-Minglanilla).

Este conjunto de infraestructuras es estratégico para impulsar el desarrollo socioeconómico e industrial de la región, al incrementar la fiabilidad del suministro eléctrico y garantizar la cobertura de la nueva demanda en el conjunto del territorio valenciano de manera más sostenible y eficiente.

Por otra parte, el documento también planifica varios proyectos para ofrecer apoyo a la red de distribución de la Comunidad y mejorar así la seguridad de suministro de su demanda. Serán actuaciones clave para atender el crecimiento del consumo en la región, potenciar el desarrollo de sus sectores económicos y además facilitar la integración de energía renovable en la red de distribución.

Esto será posible a través de la construcción de una nueva línea de 220 kV entre Santa Pola y Torrellano y la incorporación de dos nuevas subestaciones de 200 kV: Benilloba (Alicante) y Nuevo Cauce (Valencia). Del mismo modo, se ampliarán las subestaciones de 200 kV Sagunto-GIS, Morvedre, Betxí, El Palmeral y la de 400 kV Beneixama y se construirá la conexión de la subestación de Elda (Alicante) a la línea Beneixama-Petrer de 220kV.

Finalmente, cabe subrayar la construcción de nuevas subestaciones diseñadas para dar soporte al suministro de nuevos polígonos industriales o la ampliación de algunas ya existentes en el conjunto del territorio valenciano. Así, se planifican las nuevas subestaciones de 220 kV en Castalla (Alicante), Sanxo Llop (Gandía, Valencia) y El Serrallo (Castellón). Adicionalmente, la nueva Planificación recoge un programa de renovación de instalaciones existentes para garantizar el funcionamiento óptimo y eficiente de la red.

Transición energética: integración de renovables y electrificación de ejes ferroviarios

La apuesta de la Planificación por la transición ecológica se manifiesta especialmente en la ampliación de un importante número de subestaciones en la Comunidad Valenciana, destinadas a facilitar la conexión e integración de nueva generación renovable en los próximos años, como La Plana (Castellón), Ayora (Valencia) y Sax (Alicante), entre otras.

Con este mismo fin, el documento incluye la alimentación de los ejes ferroviarios de Zaragoza-Teruel-Sagunto y del corredor de Alta Velocidad de Levante. Esto se plasmará en el refuerzo de subestaciones como la de Segorbe en Castellón o Torrellano en Alicante.

Todo ello se inscribe en el proceso de electrificación del transporte y el impulso a la descarbonización, en línea con el cumplimiento de los objetivos recogidos en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030. Además, estas actuaciones tendrán un impacto muy positivo para los puertos y la industria de la Comunidad Valenciana, así como para el resto de la economía regional.

Segunda conexión con Baleares

Finalmente, la Planificación incorpora el refuerzo de la interconexión Península-Baleares mediante la construcción y puesta en marcha del segundo enlace submarino entre la península y las islas, cuyo trazado unirá la futura subestación de Fadrell 400kV (Castellón) con la subestación de 220kV de San Martín (Mallorca).



A través de este nuevo enlace, se impulsará una mayor integración del sistema balear en el peninsular para facilitar su transición hacia una economía descarbonizada, al sustituir parte de su *mix* de generación térmica de coste más elevado por otro –procedente de la Península– más barato, más eficiente, con mayor presencia de energías renovables y, por tanto, con menores emisiones.

Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>