

Inversión de más de 400 millones de euros

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del *mix* de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En Cataluña, la Planificación contempla una inversión superior a los 400 millones de euros que se traduce en nuevos proyectos vinculados al desarrollo industrial y económico, especialmente en Barcelona, Tarragona y Martorell con la construcción y ampliación de nuevas subestaciones.

Barcelona, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el *mix* de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.



400 millones de inversión

En Cataluña, la Planificación 21-26 contempla actuaciones dirigidas al desarrollo industrial y económico con una inversión de más de 400 millones de euros, especialmente para dar servicio a nuevos proyectos industriales en el polígono químico de Tarragona, en el Puerto de Barcelona y en Martorell, así como otras infraestructuras eléctricas para mejorar el suministro en el territorio y avanzar en el proceso de transición energética.

Esta Planificación también incluye la mejora de instalaciones existentes y la sustitución de ejes antiguos por otros de forma que se mejora el suministro eléctrico minimizando el impacto en el territorio. Ejemplo de esto es el proyecto de línea 220 kilovoltios (kV) Mangraners-Espluga-Begues, entre Lleida y Barcelona, que sustituye la antigua línea existente y que ya cuenta con la declaración de impacto ambiental favorable, otorgada por la Generalitat de Cataluña.

Refuerzo de la seguridad del suministro en Barcelona

Entre los proyectos más significativos de esta nueva Planificación en Cataluña, sobresalen un conjunto de actuaciones para mejorar el suministro en la conurbación de Barcelona. Destaca principalmente el desarrollo de la subestación de Cerdá 220 kV, para los suministros en el entorno de la zona Franca y para la alimentación eléctrica al puerto de Barcelona. Esta instalación reforzará las conexiones con nuevas líneas entre las subestaciones de Aeropuerto, Zona Franca y Hospitalet. El proyecto, que ya se contemplaba en anteriores planificaciones, se encuentra en un avanzado estado de desarrollo.

También destaca la renovación de cables en el núcleo urbano de Barcelona, en las líneas Badalona-Canyet 220 kV, Badalona-La Sagrera 220 kV y Maragall-La Sagrera 220 kV, dentro de la ciudad de Barcelona, sustituyendo los cables de aceite por cables secos.

En esa misma línea cabe mencionar las actuaciones que mejoran la funcionalidad del sistema sin tener que construir nuevas infraestructuras, como es el caso de la reconfiguración de la red de 220 kV que conecta con las subestaciones de Gramanet, Canyet, Sant Fost, Codonyers y Sant Andreu.

Asimismo, se realizará una renovación de la subestación de Abrera, para mejorar el suministro eléctrico en el polígono de Martorell y sus principales consumidores eléctricos.

Refuerzo de infraestructuras en Tarragona

En la provincia de Tarragona se plantean nuevas actuaciones como la nueva subestación Camarles 400 kV, en las Terres de l'Ebre, que dará apoyo y suministro a la red de distribución, mejorando la capacidad para atender los servicios en la zona.

También destaca el proyecto Escatron – Els Aubals – La Secuita, consistente en la sustitución del actual eje para mejorar el suministro eléctrico, los consumos en el entorno del polígono químico de Tarragona y los intercambios de energía. Esto se completa con otras actuaciones en el entorno como la nueva subestación Francolí 220 kV y la ampliación de Constantí y Puigpelat, ambas de 220 kV, que permitirán la conexión de nuevas empresas con alto consumo de energía eléctrica favoreciendo el desarrollo industrial en la zona.

Nueva interconexión con Andorra

La planificación destaca la nueva interconexión con Andorra. Este proyecto consiste en la sustitución de la línea existente de 110 kV por un nuevo doble circuito de 220 kV desde Adrall hasta la frontera con Andorra, e incluye la ampliación de la subestación de Adrall de 220 kV.



Integración de eólica marina

Este nuevo plan también apoya los futuros desarrollos de energías renovables en Cataluña. De esta manera, plantea la ampliación de la subestación de Santa Llogaia 400 kV en Girona con el fin de facilitar la conexión de generación eólica marina en aquellas zonas que han sido incluidas como prioritarias en el borrador del Plan de Ordenación del Espacio Marítimo.

Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>