



Un impulso estratégico para Canarias

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del *mix* de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En Canarias la planificación incluye actuaciones que reforzarán de manera significativa la seguridad de su suministro, el mallado de la red de transporte, las interconexiones entre las islas y, además, potenciarán la integración de energías renovables. Esto constituirá un impulso estratégico para el desarrollo económico y social del Archipiélago.

Canarias, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el *mix* de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de



nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.

En Canarias la planificación 21-26 será un instrumento esencial para seguir impulsando el proceso de transición ecológica en el archipiélago, así como para reforzar la seguridad y calidad del suministro de electricidad en todas las islas, especialmente en Gran Canaria y Tenerife. De hecho, Canarias es una de las regiones que más inversión recibe en este proceso de Planificación, en concreto más de 800 millones de euros. Recoge actuaciones que reforzarán de forma significativa el mallado de la red de transporte y las interconexiones entre las islas y que también potenciarán la integración de las energías renovables en los sistemas eléctricos insulares.

Refuerzo de las interconexiones entre islas

Uno de los pilares fundamentales para que Canarias avance en su transición energética son las interconexiones entre islas, actuaciones estratégicas para avanzar en los objetivos europeos y nacionales de descarbonización de la economía con horizonte 2030.

La planificación eléctrica apuesta por el desarrollo de estos enlaces ya que permiten compartir recursos formando sistemas de mayores dimensiones y, por tanto, más robustos, más seguros y con mayor capacidad de integración de renovables. Además, estas uniones entre islas facilitan un uso más eficiente y económico de la energía y favorecen un mix con menores emisiones gracias a la gestión compartida del conjunto de la generación.

De esta forma, el plan recoge la interconexión submarina entre las islas de Tenerife y La Gomera, que se encuentra en tramitación, conformando en el futuro un nuevo subsistema eléctrico en Canarias, el de Tenerife-La Gomera. Esta interconexión lleva desarrollos asociados entre los que destacan la ampliación de las nuevas subestaciones eléctricas de 66 kV en Chío (Tenerife) y en El Palmar (La Gomera).

Por otro lado, el documento también incluye la puesta en servicio de la nueva interconexión submarina entre Lanzarote y Fuerteventura de 132 kV, que actualmente se encuentra en construcción y que supondrá una inversión de 36 millones de euros.

Refuerzo del suministro para el desarrollo de Canarias

Por otra parte, la Planificación 21-26 incluye también importantes refuerzos en la red de transporte que fortalecerán la seguridad y calidad del suministro, permitirán una mayor integración de energías renovables y facilitarán el apoyo a nuevos consumos.

En este sentido, este nuevo plan incluye nuevas infraestructuras y actuaciones que permitirán el apoyo a nuevas demandas, derivadas de consumos industriales y la ampliación de zonas turísticas lo que, sin duda, contribuirá de forma significativa al desarrollo económico, industrial y social de Canarias. En este sentido se planifica la construcción de la nueva subestación 66kV en Mogán en Gran Canaria y de la nueva subestación Las Palmas Oeste 66kV. Además, se incluye la ampliación – a través de nuevas posiciones- de las subestaciones de 66kV de Abona, Salinas, El Palmar, Los Olivos, Candelaria, Los Vallitos y Arinaga.

Asimismo, el plan proyecta importantes actuaciones de mejora y refuerzo de la red de transporte para la integración de energías renovables, destacando aquellas que harán posible la conexión de la generación eólica marina tanto en el sureste de Gran Canaria, como en el este de Tenerife. A este fin contribuirán las nuevas subestaciones de 220 kV del Barranco de Tirajana III en Gran Canaria y la de Las Rosas en Tenerife, así como los refuerzos de la



red de transporte en estas zonas. Estos desarrollos, además serán esenciales para fortalecer la seguridad y la calidad del suministro en un escenario con alta concentración de generación, reduciendo el riesgo de pérdida de suministro parcial o completo.

También en el capítulo renovable, el documento planifica la nueva subestación de San Isidro 66 kV y las ampliaciones de las subestaciones de 220 kV Granadilla y Abona en Tenerife, o las ampliaciones de las subestaciones de 66 kV de Cinsa, Guía, Santa Águeda y Telde, en Gran Canaria. Además, en Fuerteventura está previsto que se pueda conectar generación renovable en las subestaciones existentes de 132 kV de La Oliva y Matas Blancas y de 66 kV de Puerto del Rosario, así como en las futuras subestaciones de 132 kV de Cañada de La Barca y Gran Tarajal.

Además, el documento incluye el refuerzo la red de transporte de La Palma, que actualmente está formada por un único circuito, a través de la creación de un anillo de 66 kV, que permitirá mejorar la calidad y seguridad del suministro eléctrico de la isla y el buen funcionamiento de su red de transporte cuya resiliencia se ha puesto a prueba durante la crisis del volcán de La Palma. En concreto, la actuación, que contribuirá a la recuperación de la isla, incluye la nueva subestación Las Breñas 66kV y nuevas líneas de 66 kV Las Breñas-Los Guinchos 2 y Las Breñas-Valle de Aridane 2, así como la culminación de nuevas posiciones para la conexión de generación renovable en Las Breñas 66 kV. Esta actuación resultará esencial para que en un horizonte posterior a 2026 se conecte una nueva subestación -Fuencaliente 66 kV- que permitirá una mayor integración de generación renovable en el sur de la isla.

Por último, la planificación aprobada recoge también las infraestructuras actualmente en construcción y tramitación y con diferentes niveles de desarrollo como son la nueva subestación de 220 kV Buenos Aires, el eje de 220 kV entre Caletillas - El Rosario, el refuerzo del anillo de 66kV en la zona oeste de la isla de Tenerife actualmente en tramitación y la mejora de la seguridad de suministro en el sur y sureste de Gran Canaria con ejecución de las líneas a 66 kv Tablero -Lomos de Maspalomas, Santa Águeda - Arguineguín o la línea 66kV Arinaga - Escobar, entre otras.

Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en <https://www.planificacionelectrica.es/>**