



**RED**  
ELÉCTRICA  
DE ESPAÑA

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA  
**en la 37.<sup>a</sup> Copa del Rey  
de vela**





37  
**COPA**  
*DEL* **REY**  
**RCNP**





**Red Eléctrica de España** participa, por noveno año consecutivo, en la Copa del Rey MAPFRE de vela con el patrocinio de la embarcación que lleva su nombre y del equipo de regatas que competirá en esta prueba deportiva tan significativa para la isla de Mallorca y para Baleares.

La colaboración en este evento se enmarca en las actuaciones del Compromiso de Sostenibilidad 2030 asumido por la compañía, entre cuyas prioridades está la contribución al desarrollo del entorno, creando valor de forma permanente y atendiendo a las necesidades del territorio.

En esta edición, la compañía patrocina una embarcación que competirá en la clase **ORC 2**, que se disputa en tiempo compensado, lo que supone un reto para su equipo de regatas, tras siete ediciones consecutivas, del 2010 al 2016, compitiendo en la clase X-35 y su participación en el 2017 en la clase Swan 42, ambas en tiempo real.

El equipo asume este año un nuevo desafío y experiencia con el objetivo de ampliar la excelente trayectoria acumulada en la Copa del Rey de vela. El *Red Eléctrica de España* se proclamó campeón de la clase X-35 en el 2015 y vencedor absoluto de esta categoría y mejor monotipo competidor de las cuatro clases que se disputaron en tiempo real, en el 2016. En el 2017, el equipo subió de nuevo al podio como tercer clasificado en la clase Swan 42.

La embarcación *Red Eléctrica de España* contará de nuevo con una tripulación gobernada por Javier Sanz, presidente del Real Club Náutico de Palma y del Comité Organizador de la Copa del Rey. Los integrantes del equipo suman la experiencia y el conocimiento acumulado en las participaciones precedentes.

Asimismo, Red Eléctrica patrocina, por quinto año consecutivo, los Premios “**Enlace**”, trofeos que se entregan al primer clasificado de cada categoría en el ecuador de la competición. El nombre de los premios hace referencia a los proyectos de interconexión eléctrica submarina entre islas que desarrolla la empresa en el archipiélago balear, esenciales para la seguridad y garantía de suministro eléctrico en Baleares.

Red Eléctrica renueva un año más su compromiso social con las Islas Baleares y su apoyo e implicación con el deporte y con la Copa del Rey, la competición de vela por excelencia de España y una de las más importantes a nivel internacional.



## La competición

La 37.ª edición de la Copa del Rey MAPFRE está organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela, con la colaboración del Govern Illes Balears, el Ayuntamiento de Palma, la Autoridad Portuaria de Baleares y la Federación Balear de Vela, y se celebra del 28 de julio al 4 de agosto.

La tradicional regata de la bahía de Palma reunirá a una amplia representación de los mejores equipos del circuito internacional. La competición de este año contará con la participación de más de 150 barcos de 29 nacionalidades, distribuidos en 12 categorías, a la que se incorporan los Melges 40 y la flota de 6 Metros Internacional.

El programa de la competición contempla un máximo de 20 mangas para los GC32, 12 para los Melges 40 y J80, y 11 para el resto de clases, incluida la ORC 2, durante las seis jornadas que durará la regata.

Navegarán en tiempo real los Swan 42, Swan 45, Swan 50, J80, los catamaranes GC32, Melges 40 y la flota de 6 Metros Internacional, y en tiempo compensado los barcos de las clases ORC 1, ORC 2, ORC 3, IRC 0 e IRC 1.

## La clase ORC 2

El barco *Red Eléctrica de España* participa por primera vez en la clase ORC 2 tras hacerlo en Swan 42 el pasado año y en X-35 en las siete ediciones anteriores.

La categoría ORC 2 compite en tiempo compensado, donde el tiempo real obtenido se ajusta al *rating* o coeficiente de cada barco competidor, calculado de acuerdo con sus características (velocidad teórica, longitud, desplazamiento, etc.), lo que garantiza el máximo de igualdad entre barcos diferentes. De este modo, el equipo del *Red Eléctrica de España* se enfrenta en esta edición a una nueva experiencia de trabajo y superación con el fin de sumar nuevas habilidades y triunfos.

La clase ORC 2 cuenta con 13 equipos inscritos de ocho nacionalidades: española, portuguesa, rusa, holandesa, suiza, italiana, estonia y turca.





## El barco

El barco *Red Eléctrica de España* es un velero de crucero/regata, modelo Rodman 42, que mide 12,66 metros de eslora y 3,93 de manga, fabricado en los astilleros españoles Grupo Rodman. Construido en fibra de vidrio, este modelo conjuga diseño, velocidad y prestaciones de crucero en la navegación a vela. El barco, que ha competido anteriormente en la Copa del Rey de vela y ha encabezado en diversas ocasiones la clasificación en la clase ORC 2, es uno de los seis españoles inscritos este año en esta categoría.

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Modelo         | <b>Rodman 42</b>       |
| Material:      | <b>Fibra de vidrio</b> |
| Eslora         | <b>12,66 m</b>         |
| Manga          | <b>3,93 m</b>          |
| Calado         | <b>2,7 m</b>           |
| Desplazamiento | <b>7.500 kg</b>        |



## La tripulación

Javier Sanz es el armador del *Red Eléctrica de España*. Cuenta con una gran trayectoria deportiva en el mundo de la vela muy ligada a las islas y una experiencia de más de tres décadas en todo tipo de cruceros, como los J80, Platu 25 y X-35.

Toda la tripulación tiene una sólida experiencia en navegación y competición, además de un buen conocimiento del campo de regatas de la bahía de Palma.

El equipo mantiene la continuidad de buena parte de sus integrantes y ha sido completado en esta edición con regatistas que ya han competido con el Rodman 42. Otra seña de identidad del equipo del *Red Eléctrica de España* es su estrecha relación con el Real Club Náutico de Palma y con las Islas Baleares.



Miembros de la tripulación:

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| <b>Javier Sanz</b>      | Armador        |
| <b>Javier Jáudenes</b>  | Táctico        |
| <b>David Madrazo</b>    | Caña           |
| <b>Javier Sanz jr.</b>  | Trimmer mayor  |
| <b>Carlos Martínez</b>  | Trimmer génova |
| <b>Marcos Iglesias</b>  | Trimmer spi    |
| <b>Eduardo Marín</b>    | Piano          |
| <b>Rodrigo Sanz</b>     | Proa           |
| <b>Andrés Manresa</b>   | Palo           |
| <b>Eduardo Valderas</b> | Navegante      |



## Palmarés

El *Red Eléctrica de España* presenta una excelente trayectoria en esta competición desde el inicio de su participación en el año 2010. En las ediciones del 2012 y 2014 consiguió la tercera posición en la clase X-35 y se proclamó campeón de esta categoría en el 2015 y en el 2016, gracias a la regularidad y compenetración del equipo en unas competiciones de gran nivel y rivalidad. Además, en el 2016 fue vencedor absoluto y mejor monotipo de las cuatro clases que se disputaron en tiempo real. En el 2017, año de su debut en la clase Swan 42, el equipo subió de nuevo al podio como tercer clasificado.

Clasificación del *Red Eléctrica de España*.

| Swan 42 | X-35 |      |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2017    | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 |
| 3.º     | 1.º  | 1.º  | 3.º  | 4.º  | 3.º  | 7.º  | 4.º  |





Centro de Control Eléctrico de las Islas Baleares (CEICOIB)



## El patrocinador

**Red Eléctrica de España** es el transportista único y operador (TSO) del sistema eléctrico español. Su función, desde su creación en 1985, es asegurar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico español y garantizar en todo momento la continuidad y seguridad del suministro eléctrico. Para ello, supervisa y coordina el sistema de generación-transporte y gestiona el desarrollo de la red de transporte.

La compañía ejerce esta misión bajo los principios de neutralidad, transparencia, independencia y eficiencia económica con el objetivo de contribuir a prestar un servicio eléctrico seguro, eficiente y de calidad para el conjunto de la sociedad, con un firme compromiso con el desarrollo sostenible.

Red Eléctrica de España está presente en Baleares desde el 2004, aunque es a partir del 10 de abril del 2006, con la entrada en vigor del Real Decreto 1.747/2003, que regula los sistemas eléctricos insulares y extrapeninsulares, cuando inicia su actividad como operador del sistema eléctrico en todo el archipiélago.

Como **operador del sistema eléctrico** en Baleares, Red Eléctrica es responsable de garantizar el suministro eléctrico, de programar la cobertura de la demanda y de supervisar en tiempo real el sistema eléctrico de forma coordinada con los centros de control de las empresas de generación y distribución de las islas.

Como **gestor de la red de transporte**, función que en Baleares ejerce desde julio del 2010, Red Eléctrica garantiza el desarrollo de la red y elabora los planes de mantenimiento de las instalaciones de transporte.

En el desarrollo de estas funciones, Red Eléctrica ha ejecutado desde el 2011 el proyecto MAR [Mejora de Activos de Red] para adecuar las instalaciones de transporte eléctrico de Baleares, adquiridas en el 2010, a los estándares de calidad de la compañía.



## Interconexión entre sistemas eléctricos

Red Eléctrica de España centra buena parte de sus actuaciones e inversiones en las Islas Baleares, destinadas a reforzar la garantía y la calidad del suministro eléctrico. Los beneficios de las interconexiones eléctricas son especialmente relevantes, ya que además de mejorar la seguridad del suministro, permiten reducir los costes de generación y las emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorar la eficiencia energética al incrementar la competencia en el mercado de generación, así como hacer posible una mayor integración de energía de origen renovable.

**La interconexión eléctrica submarina de la Península con Baleares,** proyecto Rómulo, entre Sagunto, en Valencia, y Santa Ponsa, en Mallorca, es la primera interconexión submarina en corriente continua que existe en España. Su desarrollo ha constituido un hito de referencia mundial por su singularidad y complejidad técnica, lo que pone de relieve la capacidad tecnológica de la compañía. Este enlace es fundamental para asegurar y mejorar la fiabilidad del suministro eléctrico del sistema eléctrico balear. El proyecto permitió iniciar la integración de Baleares en el sistema eléctrico ibérico y obtener los beneficios que supone formar parte de un gran sistema como es el europeo. Seis años después de su entrada en operación comercial, la interconexión Península-Baleares ha superado los objetivos inicialmente previstos en cuanto a calidad y seguridad de suministro y reducción de costes en el sistema eléctrico balear. En el 2017, la energía eléctrica procedente de la Península permitió cubrir el 19,6 % de la demanda de las islas.



Barco cablero en el tendido de la interconexión Península-Baleares



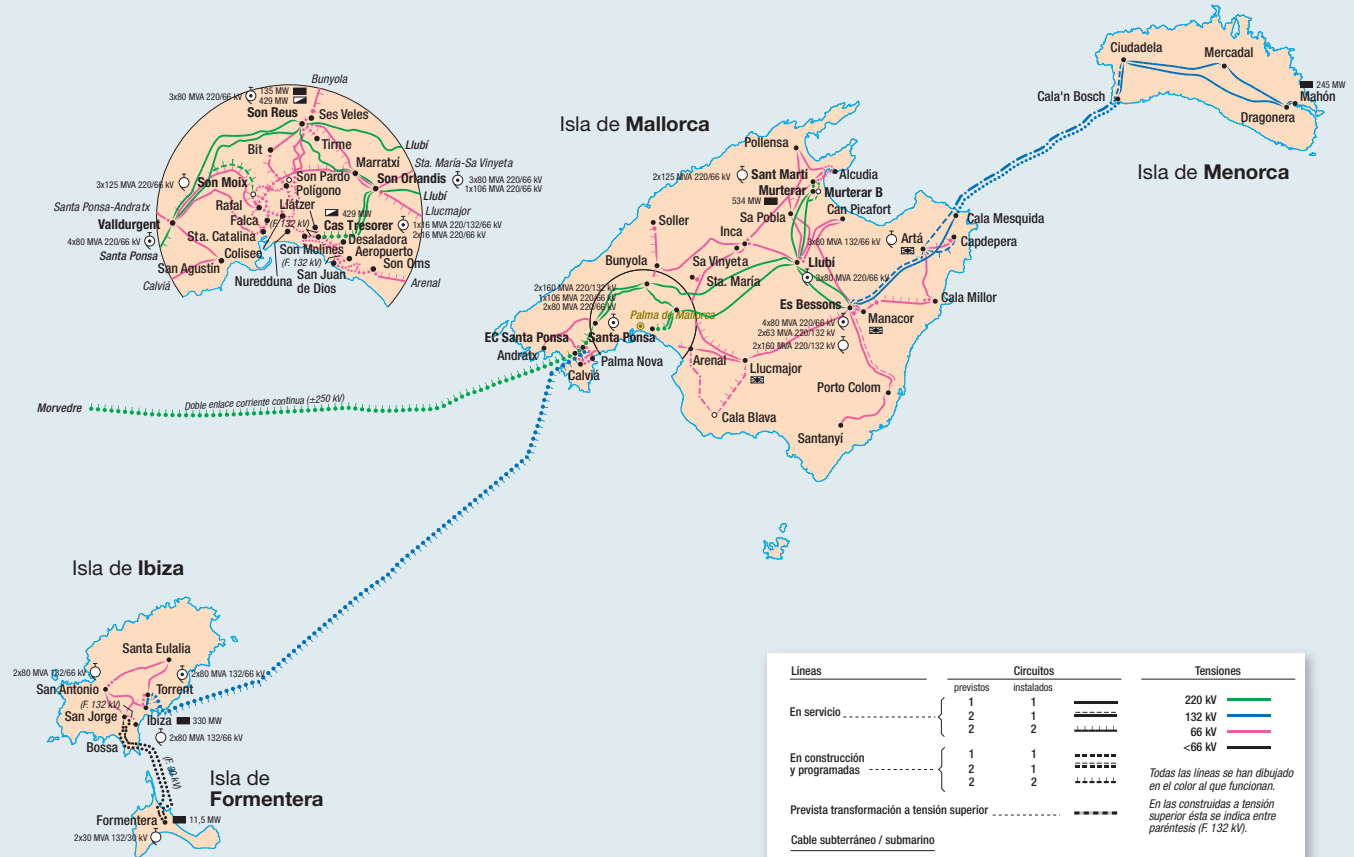
Tendido del cable submarino a su llegada a la playa de Santa Ponsa, en Mallorca





# SISTEMA ELÉCTRICO BALEAR

Instalaciones en servicio a 1 de enero de 2018 y en construcción o programadas



| Líneas                                     | Circuitos   |            | Tensiones                     |
|--|---|------------|-------------------------------|
|  | previstos   | instalados |                               |
| En servicio                                | 1   | 1          | 220 kV                        |
|  | 2   | 1          | 132 kV                        |
|  | 2   | 2          | 66 kV                         |
| En construcción y programadas              | 1   | 1          | <66 kV                        |
|  | 2   | 1          |                               |
|  | 2   | 2          |                               |
| Prevista transformación a tensión superior |   |            |                               |
| Cable subterráneo / submarino              |   |            |                               |
| En servicio                                | 1   | 1          |                               |
|  | 2   | 2          |                               |
| En construcción y programadas              | 1   | 1          |                               |
|  | 2   | 2          |                               |
| Subestaciones                              | En servicio   |            | En construcción y programadas |
|  |   | •          | ◦                             |
| Centrales                                  | {<br>Térmica clásica<br>Ciclo Combinado<br>Fotovoltaica | ■          | □                             |
|  |   | ▣          | ◻                             |
|  |   | ◻          | ◻                             |
| Transformadores /220/132/66 kV             |   | ⊕          | ⊕                             |

*Todas las líneas se han dibujado en el color al que funcionan.*

*En las construidas a tensión superior ésta se indica entre paréntesis (F. 132 kV).*



**El enlace eléctrico submarino entre Mallorca e Ibiza**, finalizado en el 2016, permite unir en un único sistema los dos subsistemas eléctricos de Baleares (Mallorca-Menorca e Ibiza-Formentera), consolidando el proceso de integración eléctrica de las islas y su conexión con el sistema eléctrico peninsular. Se trata de una infraestructura fundamental para garantizar la fiabilidad del suministro en el archipiélago, que permite ahorrar costes al sistema e integrar potenciales desarrollos de energía renovable en Baleares en condiciones de seguridad. El proyecto consiste en un doble enlace tripolar de 126 kilómetros (km) de longitud, 132 kilovoltios (kV) de tensión en corriente alterna con fibra óptica integrada y 2x100 megavatios (MW) de potencia, el de mayor longitud y profundidad en corriente alterna en el mundo al discurrir por fondos que alcanzan una profundidad de hasta 800 metros.

**Un nuevo enlace entre Ibiza y Formentera**, de 132 kV en corriente alterna, 100 MW de potencia y 39 km de longitud, es un proyecto previsto en la planificación de la red de transporte eléctrico para el periodo 2015-2020 y en el Plan Director Sectorial Energético de las Islas Baleares, que ha sido declarado de carácter singular y se encuentra actualmente en tramitación. El nuevo enlace reforzará la seguridad de suministro en Formentera, redundará en el ahorro de costes para el sistema y en mayores beneficios medioambientales, incluyendo la mayor integración de energías de origen renovable.

Asimismo, Red Eléctrica de España trabaja en una **nueva interconexión entre Mallorca y Menorca** que reforzará la garantía de suministro en la isla de Menorca. Se trata de un enlace de 132 kV en corriente alterna y 68 km de longitud. Ha sido declarado proyecto de carácter singular y se encuentra ya en la última fase de la tramitación administrativa.



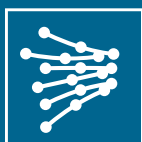
Sección del cable de la interconexión Mallorca-Ibiza



Tendido del cable submarino de la interconexión Mallorca-Ibiza







**RED**  
**ELÉCTRICA**  
**DE ESPAÑA**

**SEDE SOCIAL**

---

P.º del Conde de los Gaitanes, 177  
28109 Alcobendas [Madrid]

**PALMA DE MALLORCA**

---

Cami Son Fangos, 100  
Edificio Mirall Balear A, 2.ª Planta

---

[www.ree.es](http://www.ree.es)

---

Dirección de Comunicación · Dpto. Comunicación Externa