



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Lleida
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació
Ambiental de Lleida

Red Eléctrica de España,
Av. del Paral·lel, 55
08004 Barcelona

 **RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA** **D.Regional Nordeste**
Data: **14 OCT. 2016**
Procedència:
Nº Registre: **16/0281-EE**

 **D.Regional Nordeste**
CERTIFICADO
FECHA: **14 OCT. 2016**

CD 00918946107

Generalitat de Catalunya
Serveis Territorials de Territori i
Sostenibilitat - Agència de
l'Habitatge de Catalunya (Lleida)

Número: 01805/11000/2016

Data: 10/10/2016 12:50:34

Registre de sortida

r/n: Repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, SE Pont – SE Isona/SE Pobla – SE Isona, als termes municipals de la Pobla de Segur i 6 municipis més (IMP16/20 – OTAALL20160057).

Us trameto, adjunta, còpia de l'acord d'informe d'impacte ambiental de la Ponència Ambiental, de 20 de setembre de 2016, en relació amb l'expedient referenciat.

La cap de l'Oficina Territorial
d'Acció i Avaluació Ambiental

Josse Terés Cinca

Lleida, 10 d'octubre de 2016

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Lleida

Emili Dragone i Vives, secretari de la Ponència Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.

CERTIFICO:

Que la Ponència Ambiental, en la sessió realitzada el dia 20 de setembre de 2016, va adoptar l'Acord que es transcriu a continuació:

"Informe d'impacte ambiental del Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, SE Pont – SE Isona / SE Pobla – SE Isona, als termes municipals de la Pobla de Segur, Tremp, Talarn, Salàs de Pallars, Gavet de la Conca, la Conca de Dalt, Isona i Conca Dellà (IMP 16/20 – OTAALL20160057)

1. ANTECEDENTS

El 3 de maig de 2016, va tenir entrada al registre dels Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat a Lleida la sol·licitud del Departament d'Empresa i Coneixement per determinar si cal o no efectuar el tràmit d'avaluació ambiental del Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, SE Pont – SE Isona/SE Pobla – SE Isona, als termes municipals de la Pobla de Segur i sis municipis més.

El projecte el promou l'empresa energètica RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA S.A. U.

Aquesta sol·licitud s'acompanya del document ambiental del projecte esmentat, signat per la consultora SINERGIS

2. MARC NORMATIU

L'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix que seran objecte d'una avaluació d'impacte simplificada qualsevol modificació de les característiques d'un projecte de l'annex I o de l'annex II, executat o en procés d'execució, que pugui tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient i també els projectes que puguin afectar directa o indirectament espais de xarxa Natura 2000.

Aquest projecte modifica les característiques d'un supòsit inclòs en l'annex I si fos de nova execució, i a més, part de l'actuació (condicionament de camins), es duu a terme amb proximitat a espais de xarxa Natura 2000.

3. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE I DEL DOCUMENT AMBIENTAL

La proposta té per objecte reforçar la xarxa de transport i d'emmagatzemament d'energia de cara aprofitar millor els excedents d'energia hidràulica durant els períodes nocturns generats pels nous grups de bombeig situats a la pressa de Moralets

La següent taula descriu les principals actuacions previstes pel projecte:

Actuació	REPOTENCIACIÓ DE LA LINIA ELÈCTRICA DE 220 Kv DE SE Pont – SE Isona/SE Pobla – SE Isona
Longitud	17.7 km



Suports	14
Inici	- T-5 220 kV Pont-Anoia/Pobla-Pujalt
Final	- T-49 220 kV Pont-Anoia/Pobla-Pujalt
Nombre de circuits	- Dos
Conductors per fase	- Un
Material	- Metàl·lic de gelosia
Tipus cablejat	- ACSS Cardinal AW (treballa a T màx de 200 °C)

La solució adoptada consisteix en la substitució del conductor existent i en el recreixement de 14 suports: però es realitzarà el recreixement (en alçada) dels següents suports:

Núm. Suport	Alçada de recreixement	Terme Municipal
T-13	5	Conca de Dalt
T-14	5	Salàs de Pallars
T-18	5	Salàs de Pallars
T-24	5	Talarn
T-28	5	Talarn
T-29	5	Talarn
T-35	7	Tremp
T-40	5	Tremp
T-41	5	Tremp
T-42	5	Isona- Conca Dellà
T-43	5	Isona- Conca Dellà
T-44	5	Isona- Conca Dellà
T-46	5	Isona- Conca Dellà
T-47	5	Isona- Conca Dellà

El projecte no preveu modificar ni el traçat ni la ubicació dels suports, ni requereix afegir cap suport nou. Les actuacions que poden comportar afeccions ambientals són:

Accessos: Només hi ha previst recreixer els suports amb accessos practicables amb maquinària. A alguns suports no es possible accedir-hi amb vehicles, ni hi ha la possibilitat d'obrir nous accessos degut a la orografia accidentada (entre T6 i T10, entre T 21 i T22, i entre T32 – T34). Això fa que finalment hagi 5.790 m d'accés per camins amb bon estat, 10.058 m de camins a condicionar, 4.357 m d'accés a camp través, 5.119 m d'accés inviable amb vehicle ja que només es pot arribar per sendes, i 62 m de camí de nova obertura. Aquest tram de nou camí i el condicionament dels altres requerirà realitzar desbrossades i moviments de terra per assolir una amplada lliure de vegetació de 3,5 m.

Les restes vegetals originades en les desbrossades i esporgues es trituraran i incorporaran al sòl o es trossejaran per la seva posterior retirada. Un cop acabats aquests treballs es durà a terme l'anivellat del terreny mitjançant pala retroexcavadora o maquinària similar i es separarà la capa superior de terra vegetal per a la seva reutilització, emmagatzemant-la en piles d'alçada inferior als 2m. L'obertura del camí comportarà també l'anivellament i compensat de terres de desmunt i terraplé.

Suports: Els treballs de recreixement es faran afegint peces de 5 i 7 m d'alçada i requerrà reforçar les cimentacions mitjançant medis mecànics o manuals. Caldrà també adequar la plataforma al voltant del suport en funció de la disponibilitat de terreny. Normalment a l'existir plataformes prèvies no es requerirà obrir-ne de noves. En aquestes plataformes s'ubicaran els materials i els elements auxiliars, així com la maquinària d'obra i la grua per aixecar els segments de torre a afegir.



Abassegaments: els materials a instal·lar provinents dels subministradors es descarregaran amb medis mecànics i s'abassegaran en camps ubicats en zones que no hagi de variar el seu estat degut a treballs agrícoles, etc.. Aquestes superfícies d'abassegament variaran entre els 100 i 300 m².

Per a la posada en servei de la línia caldrà condicionar els carrers de seguretat amb la poda i tala per assolir l'amplada que requereix el seu recreixement.

Prèviament a l'inici de l'estesa del cable s'han d'instal·lar proteccions sota la línia elèctrica en creuaments de carreteres, vies fèrries, altres línies elèctriques, etc.. amb l'objecte d'evitar accidents per possibles caigudes.

Hi ha feta la previsió d'instal·lar espirals salvaocells (d'1 x 0,5 m) en els cables de terra en els vans estipulats.

El document ambiental identifica i descriu les característiques geològiques, de la vegetació i de la fauna que pot resultar més afectada i fa un tractament detallat de les actuacions que potencialment poden representar un impacte més significatiu com els accessos als suports, plataformes de treball i abassegaments.

4. CONSULTES

El 10 de maig de 2016, i d'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'han realitzat consultes a diferents organismes i institucions, amb les respostes que es reflecteixen en la següent taula.

Relació de consultes	Resposta rebuda
Agència Catalana de l'Aigua (Demarcació territorial)	X
Confederació Hidrogràfica de l'Ebre	X
Departament d'Interior (Serveis Territorials)	X
Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, i Alimentació	
Secció de Biodiversitat i activitats cinegètiques (Serveis Territorials)	
Departament de Cultura	X
Ajuntament de Gavet de la Conca	
Ajuntament de la Conca de Dalt	
Ajuntament de Salàs de Pallars	
Ajuntament de Talarn	
Ajuntament d'Isona i Conca Dellà	
Ajuntament de Tremp	
Ajuntament de Pobla de Segur	
Consell Comarcal del Pallars Jussà	
IPCENA	

Els informes emesos per l'ACA i la CHE precisen que caldrà demanar l'autorització d'obres en zona de policia de lleres i/o Domini Públic Hidràulic (tant rius com barrancs) de l'organisme hidràulic competent i respectar la zona de servitud de lleres i els criteris d'intervenció en espais fluvials.

L'informe emès pel Departament d'Interior destaca el fet que el projecte afecta a zones d'alt risc d'incendis forestals i per tant caldrà aplicar les mesures de prevenció d'incendis forestals establertes en el Decret 64/ 1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals i indica que s'ubica en municipis afectats per l'àmbit

d'aplicació del pla NEUCAT, per la qual cosa es recomana com a prescripció tècnica el fet d'avaluar la idoneïtat de realitzar els càlculs mecànics de les possibles sobrecàrregues provocades per l'acumulació de neu.

El Departament de Cultura ha emès informe en el sentit que el projecte ha recollit de forma correcta els possibles impactes sobre els bens de patrimoni arqueològic, indica que el promotor del projecte ja ha previst i executat la mesura de caràcter preventiu corresponent a aquest tipus de projectes. L'estudi del patrimoni cultural ha conclòs que només hi ha un bé de patrimoni arqueològic que es pot veure afectat per les obres. Ara bé, ateses les característiques tipològiques del jaciment, i les actuacions que s'han de fer en els suports, l'informe considera que la mesura preventiva proposada és l'adient. L'informe acaba conclouent que no és necessari sotmetre el projecte al procediment d'avaluació ambiental, sempre que es portin a terme les mesures preventives recollides en la documentació ambiental.

5. AVALUACIÓ

5.1. Consideracions en relació amb les característiques del projecte

El projecte preveu la repotenciació d'un tram de 17 km de la línia de transport d'energia elèctrica SE Pont – SE Isona / SE Pobla – SE Isona amb la substitució del conductor i el recreixement de 14 suports, sense variar el traçat original de la línia.

Les principals actuacions del projecte susceptibles de comportar impactes durant la fase d'obres són el condicionament dels accessos i de les plataformes de treball als suports, que cal recreixen per assolir més alçada del va en punts molt concrets del traçat. Per a aquests treballs s'aprofiten els mateixos camins i les plataformes de treball antigues per la qual cosa els moviments de terres i l'afecció de vegetació són de poca magnitud, malgrat finalment, degut a la llargada de la línia es requereix intervenir sobre una superfície de terreny considerable (uns 8.600 m² de plataformes, i uns 2.415 m² de camí per a condicionar). D'altra banda, en alguns punts determinats, quan els camins han de travessar barrancs o relleu més abrupte, pot presentar-se algun problema puntual d'erosió.

Els accessos als suports previstos a camp través es farà majorment en sòls agrícoles i la intervenció es limitarà a la tala d'alguns exemplars d'arbres i la poda de les branques que impedeixen el pas de les màquines i vehicles.

Finalment, només caldrà l'obertura d'un nou camí d'accés en una zona d'alzinar en regeneració, constituïda bàsicament per matolls i arbrets de poca mida.

Pel que fa a la substitució del cablejat, depenent del grau de desenvolupament de la vegetació que ha anat creixent en el carrer de seguretat sota la línia, es procedirà a despenjar el cable (terrenys nus) o bé utilitzar politges que permeten anar recollint el cable sense afectar la vegetació (terrenys que han assolit una major cobertura de vegetació).

La documentació ambiental també analitza els potencials impactes sobre la salut i el benestar humà, en concret sobre el possible augment de l'impacte acústic i risc electromagnètic. L'estudi dut a terme conclou que l'augment de capacitat de transport de la línia, es troba sempre dins els marges acústics establerts i pel que fa als camps magnètics i

elèctrics detectats són inferiors als llindars de referència inclosos en les recomanacions del Consell Europeu 1999/519/CE (no variarà el camp elèctric i el camp magnètic s'incrementa lleugerament al augmenta la intensitat)..

El projecte també produirà residus sòlids, principalment durant l'etapa de desinstal·lació de la línia actual, i per aquesta raó és necessari l'establiment de la correcta gestió de les runes i altres residus de la construcció, incloses les terres o pedres d'excavació de la construcció, d'acord amb la normativa vigent.

5.2. Consideracions en relació amb la ubicació del projecte

El projecte s'ubica en una zona central del Prepirineu caracteritzada per una forta heterogeneïtat del medi físic, que aporta una gran diversitat biològica (hàbitats i espècies), geològica, i de paisatges. La línia, malgrat no les travessa, es troba propera a diferents espais de xarxa Natura 2000 i que formen part del inventari d'espais d'interès geològic i del catàleg del paisatge:

Xarxa Natura 2000:

- Vall Alta de Serradell - Serra de Sant Gervàs ES5130012
- Serra de Boumort- Collegats ES5130010
- Serres del Montsec, Sant Mamet i Mitjana ES5130015

Geozones:

- Hortonedà - Roc de Santa - Barranc de l'Infern – Montsor (codi, 120)
- Estratotip de l'Ilerdià (Claret - coll de Montllobar)
- La plataforma carbonatada de Sant Martí de Vilanoveta

Unitats del Paisatge:

- Boumort – Collegats (codi 15)
- Conca de Tremp. (codi 18)

L'afecció sobre la vegetació i per tant sobre els principals hàbitats de la zona, al no modificar-se el traçat de la línia, passa a tenir una importància secundària. Per contra, l'augment d'alçada dels suports i dels vans que s'origina té una potencial afecció sobre les espècies de grans ocells planejadors, com els rapinyaires i les carronyaires i fer-se més visibles des de diferents punts del territori.

Dins l'àmbit d'estudi es troben diferents àrees d'interès faunístic vinculades a espècies com l'aufrany (*Neophron percnopterus*), el trençalós (*Gypaetus barbatus*), i el milà reial (*Milvus milvus*), dotades d'un elevat grau de protecció (Decret legislatiu 2/2008, Llistat d'espècies silvestres en règim de protecció especial o el Catàleg Espanyol d'espècies amenaçades i els llibres vermells estatals, de UICN).

Així mateix aquesta zona inclou espais integrats en diferents plans de conservació, entre els que destaquen el Pla de recuperació del trençalós, aprovat pel Decret 282/1994, de 29 de setembre, les Zones de protecció per a l'alimentació d'espècies d'ocells necrófages



d'interès comunitari (Ordre AAM/387/2012), de 23 de novembre), als quals s'afegeix el Pla de reintroducció del voltor negre.

5.3. Consideracions en relació amb el potencial impacte

Els principals impactes del projecte s'associen sobretot al condicionament dels accessos i plataformes de treball als suports a recreïxer. Aquests impactes, però, són tractats a un nivell de detall molt ajustat a la naturalesa de les actuacions, que han permès reduir a 14, d'un total de 44, els suports a modificar, i escollir les alternatives més favorables ambientalment a l'hora de minimitzar l'impacte d'aquest tipus d'actuacions.

Així mateix, la documentació aportada inclou, a més dels protocols genèrics d'aplicació de mesures mediambientals de Red Eléctrica de España, una anàlisi específic de mesures aplicables a cada cas, ja sigui referent a accessos i plataformes de treball com a mesures d'ajust del calendari d'obres quan existeix la possibilitat d'afecció de fauna o flora sensible (AIFF). El projecte inclou també una valoració econòmica de totes les mesures a aplicar i un apartat específic d'identificació dels impactes residuals generats, els quals han estat valorats globalment com a compatibles.

A nivell exclusivament ambiental la importància més gran del projecte és la possibilitat d'aprofitar els treballs de substitució del cablejat per instal·lar salvaocells en tot el traçat, la qual cosa permet adaptar-se als requeriments establerts pel Real Decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i la electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.

El document ambiental, indica que s'instal·laran salvaocells de tipus espiral en els dos cables de terra a una distància 10 m col·locats a portell, la qual cosa fa que s'obtingui un efecte visual de separació de 5 m entre ells, que comporta una gran millora sobre la situació actual de la línia.

L'efecte de recreixement d'alguns suports sobre la percepció visual de la línia, d'acord amb la simulació fotogràfica inclosa en l'estudi ambiental no sembla que hagi d'augmentar significativament l'impacte paisatgístic respecte a la línia actual, malgrat pugui ser convenient plantejar el tractament cromàtic dels suports en algun tram del traçat que tingui continuïtat visual i per tant sigui factible i raonable la seva implementació.

El projecte presenta, per tant, una bona relació entre el que significa millora tècnica i millora ambiental i es considera que pot haver-hi algunes sinergies entre ambdues, com l'aprofitament d'energies renovables i l'adaptació a el nou reglament de protecció de l'avifauna davant el risc de col·lisió i electrocució.

Vista la documentació presentada i les respostes rebudes durant la fase de consulta, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 relatiu a les característiques del projecte, la seva ubicació i les característiques del potencial impacte, i a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, la Ponència Ambiental adopta el següent Acord:

6. ACORD

- **Primer:** Emetre informe d'impacte ambiental en el sentit que el Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV DC SE Pont – SE Isona / SE Pobla-SE Isona al terme municipal de Pobla de Segur i 6 municipis més, no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària atès que no té efectes significatius sobre el medi ambient.
- **Segon:** Fixar que el projecte executiu haurà d'incorporar, a més de les previstes en el document ambiental, les següents condicions:
 - a) Caldrà dur a terme la instal·lació dels dispositius salvaocells als cables de terra segons les indicacions realitzades en la memòria ambiental.
 - b) L'execució de l'obra caldrà fer-se seguint el calendari previst en la documentació ambiental (en els diferents trams en funció a la tipologia de l'actuació i a la possible afecció a zones de cria de l'aufrany i d'altres espècies de rapinyaires que nidifiquen per la zona .
 - c) En els trams dels accessos i plataformes de treball amb risc d'erosió més elevat (trams entre els suports T.-17 i T-19, paratge del Feixans, o el tram del suport T-27 i l'embassament de Sant Antoni) caldrà procurar que el seu condicionament o la nova obertura (1 únic camí: accés al suport T-35), no representi abatre els talussos de forma que la ocupació de terrenys forestals augmenti significativament. En aquests casos caldrà preveure la verticalització del desmunt o el terraplè i si s'escau preveure petites obres de contenció a peu de talús i intensificar les obres de drenatge i trencaigües per tal de prevenir els processos erosius de caire hidràulic.
 - d) En les zones de plataformes i d'abassegament caldrà preservar al màxim possible aquells exemplars d'arbres que hagin assolit un bon creixement minimitzant la tala dels exemplars que siguin imprescindibles (per exemple, exemplars joves de roure, l lledoners i ginebrons ubicats en proximitat al suport T-18).
 - e) En el treballs de restauració s'haurà de prioritzar el condicionament dels vessant per tal que la vegetació assoleixi una regeneració el més natural possible. Caldrà triturar les restes de tala i poda i repartir aquest material sobre el sòl forestal i utilitzar-los a manera de cobertura davant l'erosió hidràulica. En cas d'exemplars grans, caldrà trossejar-los i cercar indrets obacs i a peu de terraplè per a la seva distribució, per tal d'evitar el risc d'incendi i permetre una integració gradual en el terreny que afavoreix l'augment de la diversitat biològica. .
 - f) S'haurà d'incorporar les condicions del Departament d'Interior (Protecció civil) en relació amb les mesures de prevenció d'incendis forestals establertes en el Decret 64/1995, de 7 de març i la valoració de la idoneïtat de realitzar càlculs mecànics de les sobrecàrregues degudes a la possible acumulació de neu.
 - g) Es recomana fer servir el cromat RAL 6015 negre color oliva per considerar que aporta una millor integració visual dels nous suports que han de ser objecte de recreixement en els trams que tinguin una continuïtat visual des dels principals punts



d'observació del territori (carretera i nuclis urbans) i aplicar el color escollit sense brillantor (mat).

- **Tercer:** El promotor, haurà de comunicar als Serveis Territorials a Lleida del Departament de Territori i Sostenibilitat amb la suficient antelació l'inici de les obres i presentar un annex de les mesures mediambientals definides en aquesta resolució, i el programa de vigilància ambiental, així com comunicar el responsable del seguiment ambiental.
- **Quart:** Finalitzades les obres, el promotor haurà de presentar al Departament de Territori i Sostenibilitat l'informe de seguiment ambiental, signat per la direcció ambiental de l'obra, verificant el compliment de les mesures correctores i les condicions establertes al document ambiental i a la present Resolució.
- **Cinquè:** Traslladar la present Resolució als Serveis Territorials a Lleida del Departament de Territori i Sostenibilitat per a la seva notificació a l'interessat."

I, perquè consti, i als efectes adients, signo electrònicament aquest certificat amb el vistiplau de la presidenta de la Ponència Ambiental.

El Secretari

Emili Dragone i Vives

CPISR-1 C
 Emili
 Dragone i
 Vives

Firmado digitalmente por CPISR-1 C
 Emili Dragone i Vives
 Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
 o=Departament de Territori i
 Sostenibilitat, ou=Departament d'e
 Territori i Sostenibilitat, ou=Vegeu
<https://www.aoc.cat/CATCert/Regulacio>,
 sn=Dragone i Vives, givenName=Emili,
 serialNumber=46317872N, cn=CPISR-1
 C Emili Dragone i Vives
 Fecha: 2016.09.29 11:31:10 +0200

Vist i plau
 La Presidenta

Mercè Rius i Serra

CPISR-1
 C Mercè
 Rius Serra

Firmado digitalmente por CPISR-1 C
 Mercè Rius Serra
 Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
 o=Departament de Territori i
 Sostenibilitat, ou=Vegeu <https://www.aoc.cat/CATCert/Regulacio>,
 ou=Departament de Territori i
 Sostenibilitat, title=Directora Gen.
 Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic,
 sn=Rius Serra, givenName=Mercè,
 serialNumber=46536366W, cn=CPISR-1
 C Mercè Rius Serra
 Fecha: 2016.10.04 16:39:42 +0200