



## Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori  
Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears



Ref: JCC/JLF/mjs  
N Exp: 8195a/08

VICEPRESIDÈNCIA ECONÒMICA, DE PROMOCIÓ EMPRESARIAL I D'OCUPACIÓ  
Direcció General d'Indústria i Energia  
Servei d'Ordenació i Planificació Energètica  
Plaça de Son Castelló, 1  
07009 Palma

**ASSUMPTE: NOVA SUBESTACIÓ "RAFAL" A 220/66 KV I LÍNIA D'ALIMENTACIÓ A 220 KV, PALMA. (8195a/08).**

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'Annex I de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 3 de maig de 2012

ATÈS

1. Que l'acord de la CMAIB de 5 de maig de 2011 informa favorablement la nova Subestació "Rafal" i la major part del traçat de la línia d'alimentació (de doble circuit) deixant sense informar el punt d'entroncament amb la línia existent "SE Rafal - Valldurgent/Son Reus" i el tram final de la línia d'alimentació de la SE "Rafal".
2. Que la modificació del tram final de la línia d'alimentació de la nova SE "Rafal" i del punt d'entroncament amb la línia existent "Valldurgent - Son Reus" elimina les afectacions sobre el PORN de la Serra de Tramuntana i sobre l'ANEI "Muntanyes de la Serra" del projecte original.
3. Que el tram modificat presenta una longitud de 1423 metres, discorre íntegrament per sòl qualificat com AIA pel PTM i inclou 5 recolzaments consistents en torres metàl·liques de gelosia.
4. Que l'estesa del tram modificat travessa els torrents de Na Bàrbara i de Son Berga, ubicant-se dos d'ells en zona de policia de torrents.

5. Que la modificació de traçat proposada no es troba afectada per cap tipus d'APR.
6. Que no s'afecten espais natural protegits per la LEN ni per la LECO.
7. Que l'impacte paisatgístic generat per la prolongació de la línia d'alimentació de la nova SE "Rafal" no es considera significatiu enfront la dimensió del projecte original.

### ACORDA

**Informar favorablement el tram aeri modificat de la línia elèctrica a 220kV "Rafal - Vallurgent/Son Reus" amb la ratificació de les condicions recollides en l'acord de 5 de maig de 2011, que són les següents:**

1. Per a la gestió dels residus generats es complirà amb el que estableix a l'article 9 del PDS per a la gestió de residus de construcció-demolició, voluminosos i pneumàtics fora d'ús de l'illa de Mallorca.
2. Que la terra extreta en l'obertura de les rases serà reutilitzada com a material de rebliment de les mateixes.
3. Durant la fase de construcció es complirà amb l'article 44 de la Llei 1/2007 (contra la contaminació acústica a les Balears).
4. Es compliran totes les mesures correctores i protectores incloses en la memòria ambiental, així com el Pla de Vigilància Ambiental.
5. Es compliran les prescripcions establertes per la DG de Recursos Hídrics respecte les afeccions sobre l'aquífer i el pou d'abastament humà (articles 66 i 67 del PHIB).

Es recorda que abans de l'atorgament de l'autorització s'haurà de comptar amb l'informe de la Direcció General de Recursos Hídrics de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, pel que fa a les afeccions a la zona de policia dels torrents de Na Bàrbara i de Son Berga.

El trasllat d'aquest acord es fa condicionat a l'aprovació de l'acta, la qual cosa vos comunic als afectes escaients.

El president de la CMATB

José Carlos Caballero Rubiato

Palma, 11 de maig de 2012

GOVERN DE LES  
ILLES BALEARS