

En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



PAÍS VASCO

www.minetur.gob.es

www.ree.es

El horizonte de la red eléctrica en País Vasco

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.


La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en País Vasco

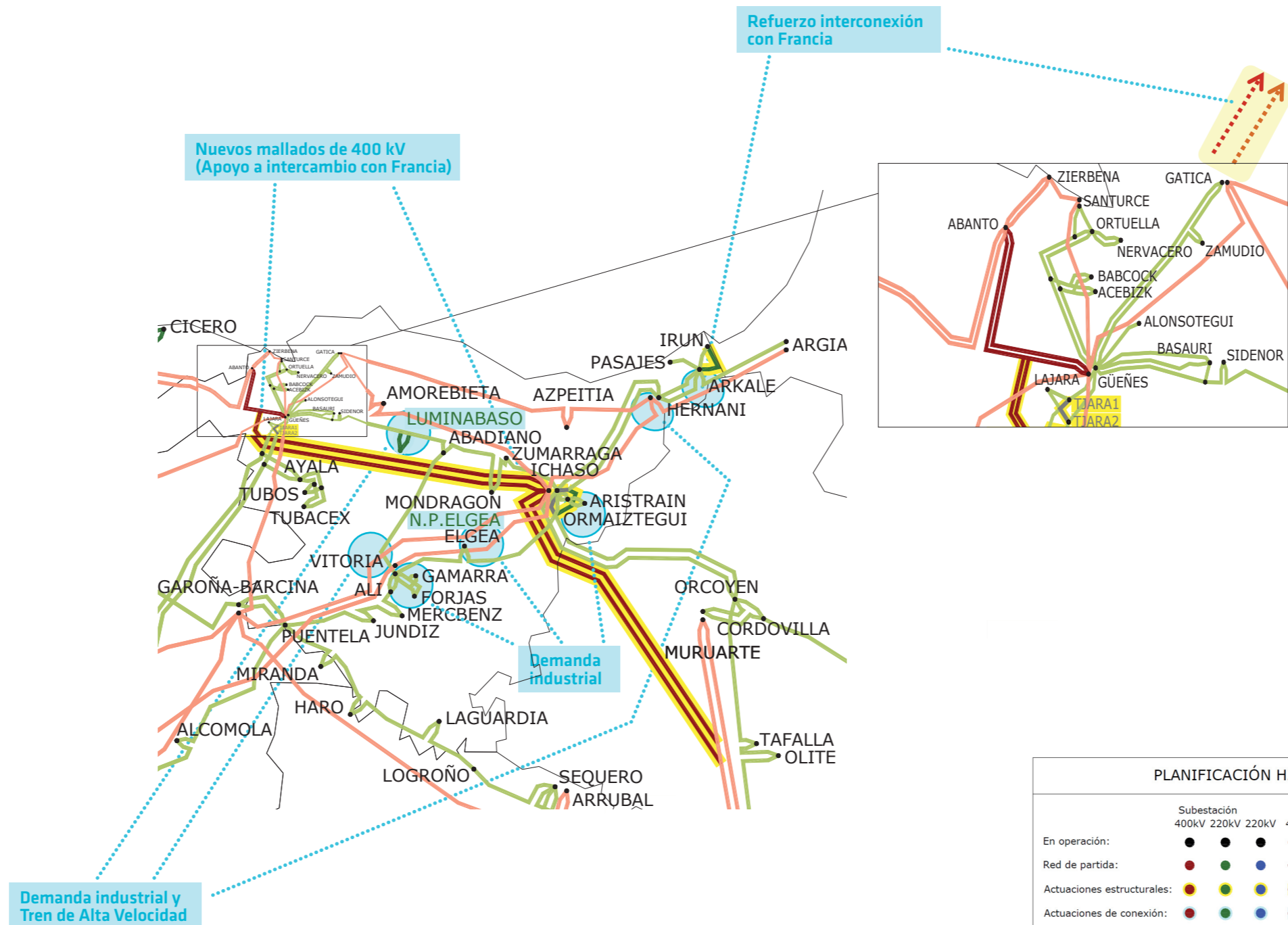
- Mallados de 400 kV este-oeste y con Navarra para el apoyo entre zonas y preparar la red para mayores intercambios con Francia.
- Apoyo a la demanda industrial en diversos puntos.
- Alimentación a la Y Vasca del Tren de Alta Velocidad.
- Diversos refuerzos para la seguridad de suministro y el cumplimiento de los procedimientos de operación.




Inversión estimada 2015-2020
212 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	18	15
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	451	4
Cable subterráneo	-	5
Repotenciación / Incremento capacidad	-	59
Transformación [MVA]	400 kV	220 kV
400/220 kV		400
400/132 kV		450
220/220 kV (transformador-desfasador)		500
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	150	100
Condensadores	-	-



PLANIFICACIÓN H2015-2020

	Subestación 400kV 220kV 220kV	Línea c.a. 400kV 220kV 132kV	Cable submarino 132kV 400kV
En operación:	● ● ●	— — —	— — —
Red de partida:	● ● ●	— — —	— — —
Actuaciones estructurales:	● ● ●	— — —	— — —
Actuaciones de conexión:	● ● ●	— — —	— — —
Dadas de baja:	● ● ●	— — —	— — —

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Nueva línea Arkale-Irún 220 kV para el cumplimiento de los procedimientos de operación.
 - Eliminación de las conexiones en T de La Jara.
 - Ampliación de Santurce 400 kV con nueva posición a Güeñes.
 - Dos reactancias en Ichaso y Vitoria.
 - Nuevo transformador 400/220 kV en Vitoria y aumento de capacidad de un trafo existente en Hernani y otro en Ichaso.
- Restricciones técnicas**
 - Nuevo eje Abanto-Güeñes 400 kV, ya puesto en servicio.
 - Nuevo eje Güeñes-Ichaso 400 kV, completando el eje Norte.
 - Nuevo eje de 400 kV País Vasco-Navarra.
 - Repotenciación del eje Garoña-Puentelarrá 220 kV.
- Demanda**
 - Tres ampliaciones de subestación para apoyo a demanda local
 - Apoyo a la demanda industrial:
 - Ampliación de Vitoria 220 kV para suministro a la demanda industrial desde la red de transporte.
 - Ampliación de Elgea con nuevo parque.
 - Repotenciación del eje Ichaso-Ormaiztegui 220 kV.
 - Ampliaciones de subestaciones en Hernani 400 kV y Vitoria 400 kV y nueva subestación Luminabaso 220 kV para apoyo al Tren de Alta Velocidad.
- Interconexiones**
 - Nuevo transformador desfasador en Arkale 220 kV, con afección a la línea de interconexión Arkale-Argia 220 kV.
 - Repotenciación del eje Hernani-Arkale 220 kV.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
 - Binudo en Güeñes para reducir la potencia de cortocircuito.
- Interconexiones**
 - Interconexión submarina España-Francia por el País Vasco (Gatica).
 - Alternativa de interconexión con Francia desde Ichaso asociada a la Declaración de Madrid sobre interconexiones (marzo 2015).

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.