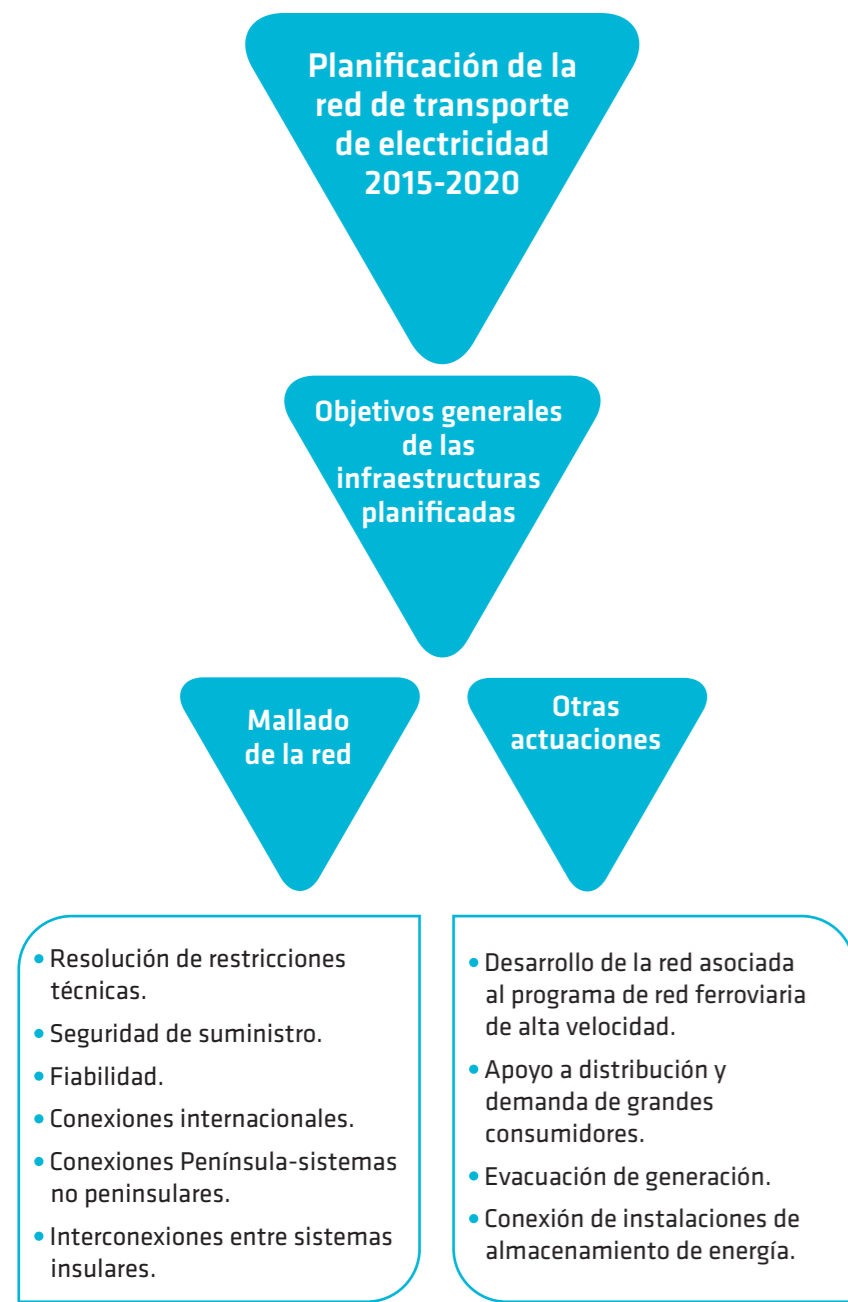


En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



[www.minetur.gob.es](http://www.minetur.gob.es)

[www.ree.es](http://www.ree.es)

## Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



### ISLAS CANARIAS

## El horizonte de la red eléctrica en las Islas Canarias

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

### Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



### Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

## Actuaciones clave en las Islas Canarias

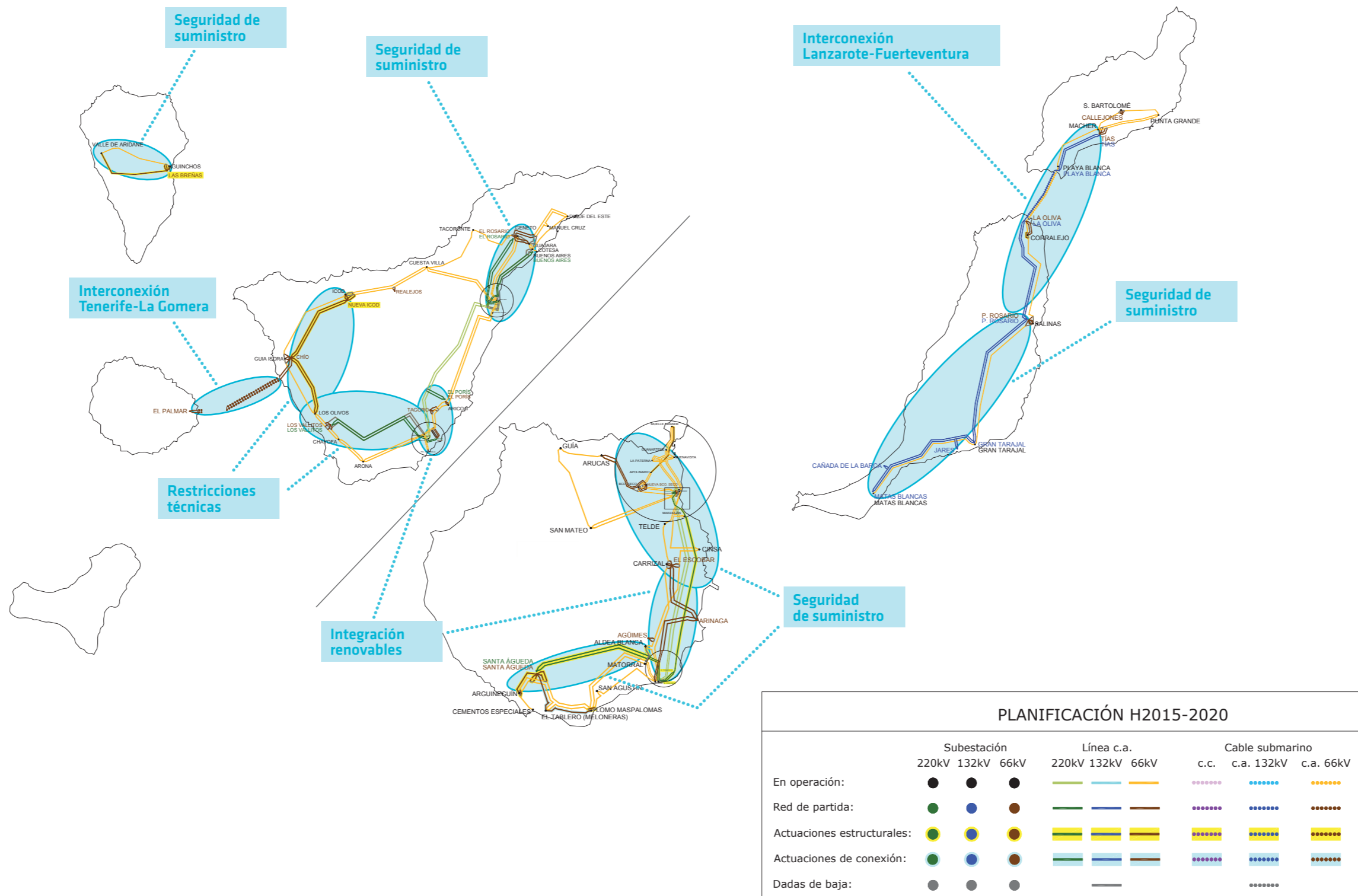
- Interconexiones entre sistemas con objeto de aumentar la seguridad de suministro, maximizar la integración de renovables y reducir los costes de generación.
- Actuaciones de red para la integración de las instalaciones eólicas y fotovoltaicas previstas.
- Nuevo eje de 132 kV en Lanzarote-Fuerteventura y refuerzo de las redes de 220 kV en Gran Canaria y Tenerife para garantizar el suministro de las principales áreas de demanda.



€ **Inversión estimada 2015-2020**  
**991** Millones de euros

## Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	220 kV	132 kV	66 kV
Nuevas posiciones	73	59	208
Ramas [km de circuito]	220 kV	132 kV	66 kV
Línea	194	236	130
Cable subterráneo	27	13	197
Repotenciación / Incremento capacidad	-	-	11
Enlace submarino	-	20	84
Transformación [MVA]	220/132 kV	220/66 kV	132/66 kV
	90	1.500	1.040
Compensación [Mvar]	220 kV	132 kV	66 kV
Reactancias	-	27	18
Condensadores	-	-	-



## Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
  - Refuerzo de la red de 220 kV en Gran Canaria: eje norte sur y apoyo a Santa Águeda.
  - Ampliación en la subestación de Santa Águeda para el bombeo en Gran Canaria.
  - Refuerzo de la red de 220 kV en Tenerife: apoyo a la demanda de la capital (El Rosario y Buenos Aires).
  - Nuevo eje de 132 kV en Lanzarote-Fuerteventura (Matas Blancas a Tías).
  - Nueva subestación Las Breñas 66 kV y mallado de la red de La Palma.
- Restricciones técnicas**
  - Resolución de restricciones zona oeste de Tenerife: eje Granadilla-Vallitos 220 kV y eje Los Olivos-Nueva Icod 66 kV.
  - Resolución de restricciones asociadas a la integración de renovables: apoyo desde el eje 220 kV al eje norte-sur 66 kV en Poris y Abona.
- Interconexiones**
  - Enlace 132 kV Lanzarote-Fuerteventura.
  - Enlace doble circuito 66 kV Tenerife-La Gomera.
- Evacuación de generación**
  - Integración del plan de renovables: eje 66 kV Carrizal-Arinaga-Barranco de Tirajana, nuevas subestaciones de Agüimes, Arinaga, Escobar, Jares y Cañada de la Barca y ampliaciones en subestaciones existentes.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

## Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
  - Circuito 2 del eje de 220 kV norte-sur en Gran Canaria.
  - Doble circuito de 220 kV norte-sur en Tenerife.
  - Subestaciones para bombeos en Tenerife/La Palma.
  - Doble circuito Guía-San Mateo de 66 kV en Gran Canaria.
- Interconexiones**
  - Enlace Gran Canaria-Fuerteventura.
- Evacuación de generación**
  - Subestación Haria/Tegüise y actuaciones asociadas en Lanzarote.

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.