

En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

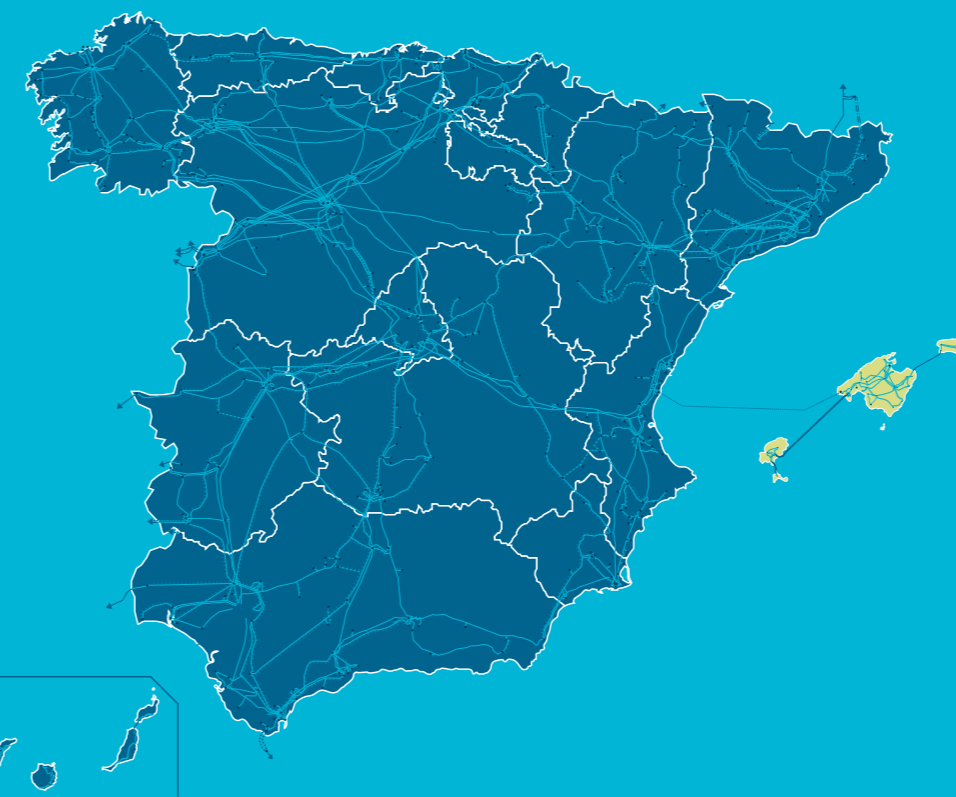
Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



www.minetur.gob.es

www.ree.es

Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020

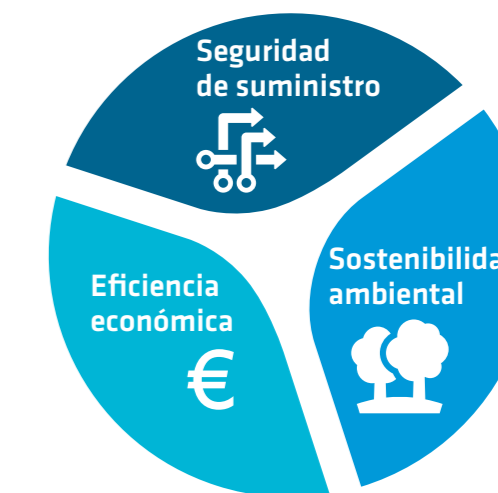


ISLAS BALEARES

El horizonte de la red eléctrica en las Islas Baleares

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en las Islas Baleares

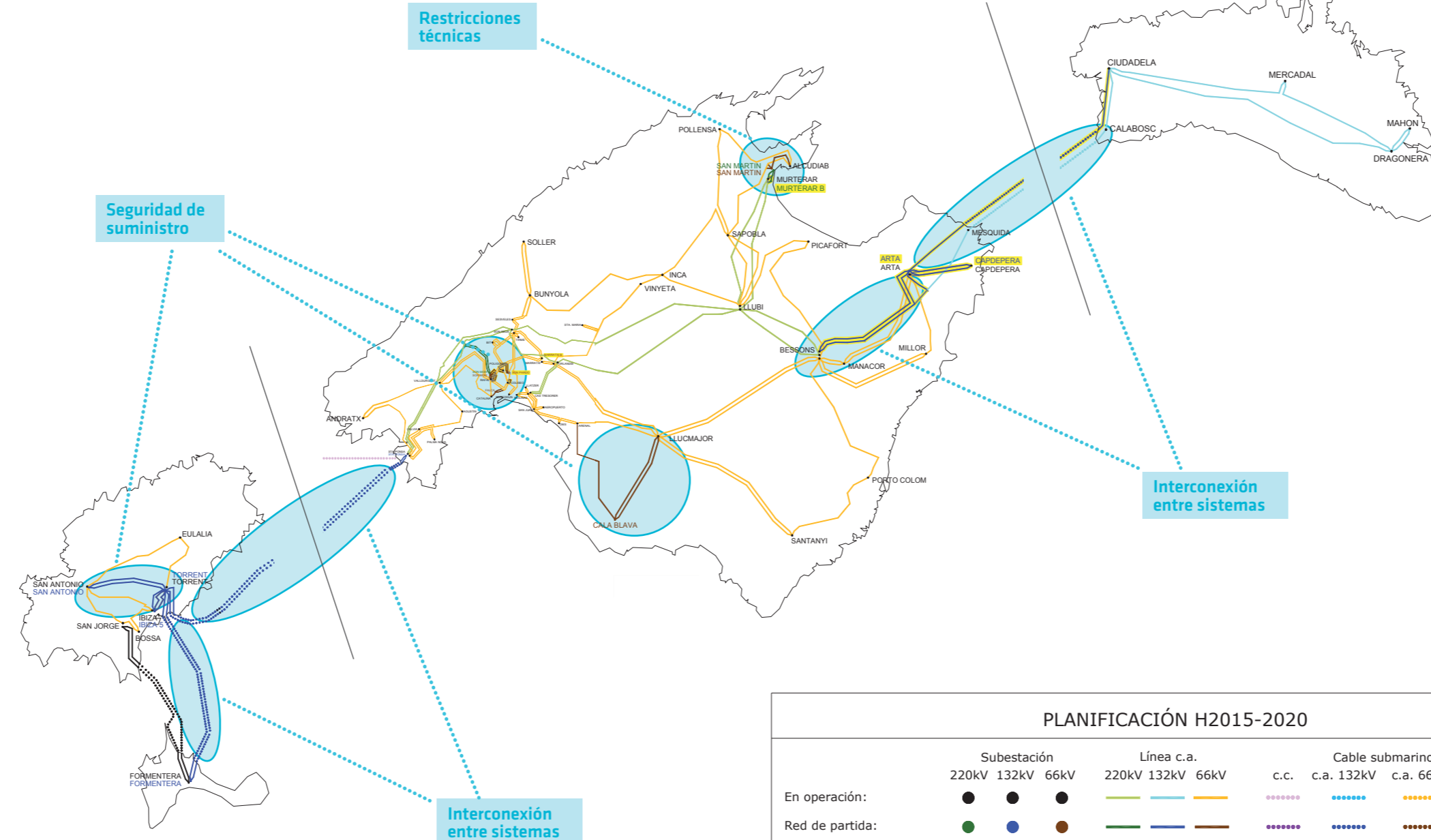
- Conexión entre sistemas que permita aumentar la seguridad de suministro y reducir los costes de generación.
- Desarrollo de la red de 66 kV y 220 kV en Mallorca y de 132 kV en Ibiza para garantizar la seguridad de suministro.



€ Inversión estimada 2015-2020
628 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	220 kV	132 kV	66 kV
Nuevas posiciones	11	104	34
Ramas [km de circuito]	220 kV	132 kV	66 kV
Línea	60	65	-
Cable subterráneo	9	13	15
Repotenciación / Incremento capacidad	-	-	57
Enlace submarino	-	391	-
Transformación [MVA]	220/132 kV	220/66 kV	132/66 kV
	320	375	540
Compensación [Mvar]	220 kV	132 kV	66 kV
Reactancias	0	242	-
Condensadores	-	-	-



	Subestación			Línea c.a.			Cable submarino			
	220kV	132kV	66kV	220kV	132kV	66kV	c.c.	c.a. 132kV	c.a. 66kV	c.a. 30 kV
En operación:	●	●	●	—	—	—	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Red de partida:	●	●	●	—	—	—	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Actuaciones estructurales:	●	●	●	—	—	—	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Actuaciones de conexión:	●	●	●	—	—	—	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Dadas de baja:	●	●	●	—	—	—	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Actuaciones en el término municipal de Palma para mejorar el suministro en la zona, así como para reducir las potencias de cortocircuito.
 - En Mallorca, nueva subestación de 66 kV en Cala Blava y líneas asociadas; y en Ibiza, nueva subestación de 132 kV en San Antonio y ejes de 132 kV San Antonio-Torrent.
- Restricciones técnicas**
 - Ejes de 220 kV y 66 kV en San Martín y binudo en Murterar 220 kV que permiten la evacuación de la generación de la central térmica de Murterar.
- Interconexiones**
 - Enlace Mallorca-Ibiza 132 kV que da lugar a la unión de los dos subsistemas actuales Mallorca-Menorca e Ibiza-Formentera.
 - Enlace Ibiza-Formentera 132 kV.
 - Segundo enlace Mallorca-Menorca 132 kV.
 - Cambios topológicos que dan lugar al doble circuito Artá-Bessons 132 kV.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
 - Segundo circuito Bessons-PortoColom 66 kV.
- Interconexiones**
 - Segundo enlace Península-Mallorca (2x500 MW) y actuaciones de refuerzo de la red de transporte asociadas (Nuevo doble circuito 220 kV Lluçmajor-Orlandis en Mallorca).
 - Tercer enlace Ibiza-Mallorca 132 kV.

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.