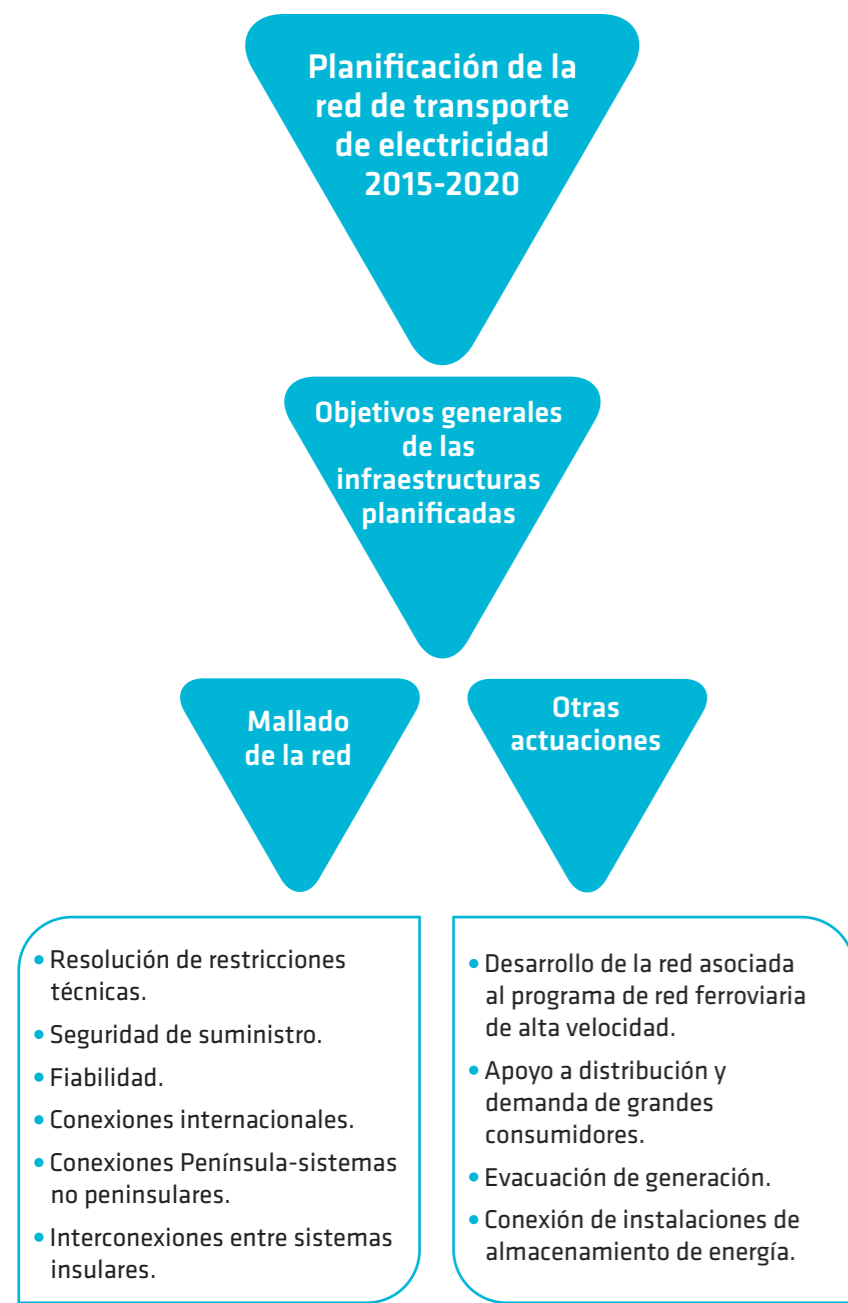


En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



COMUNIDAD VALENCIANA

www.minetur.gob.es

www.ree.es

El horizonte de la red eléctrica en Comunidad Valenciana

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en la Comunidad Valenciana

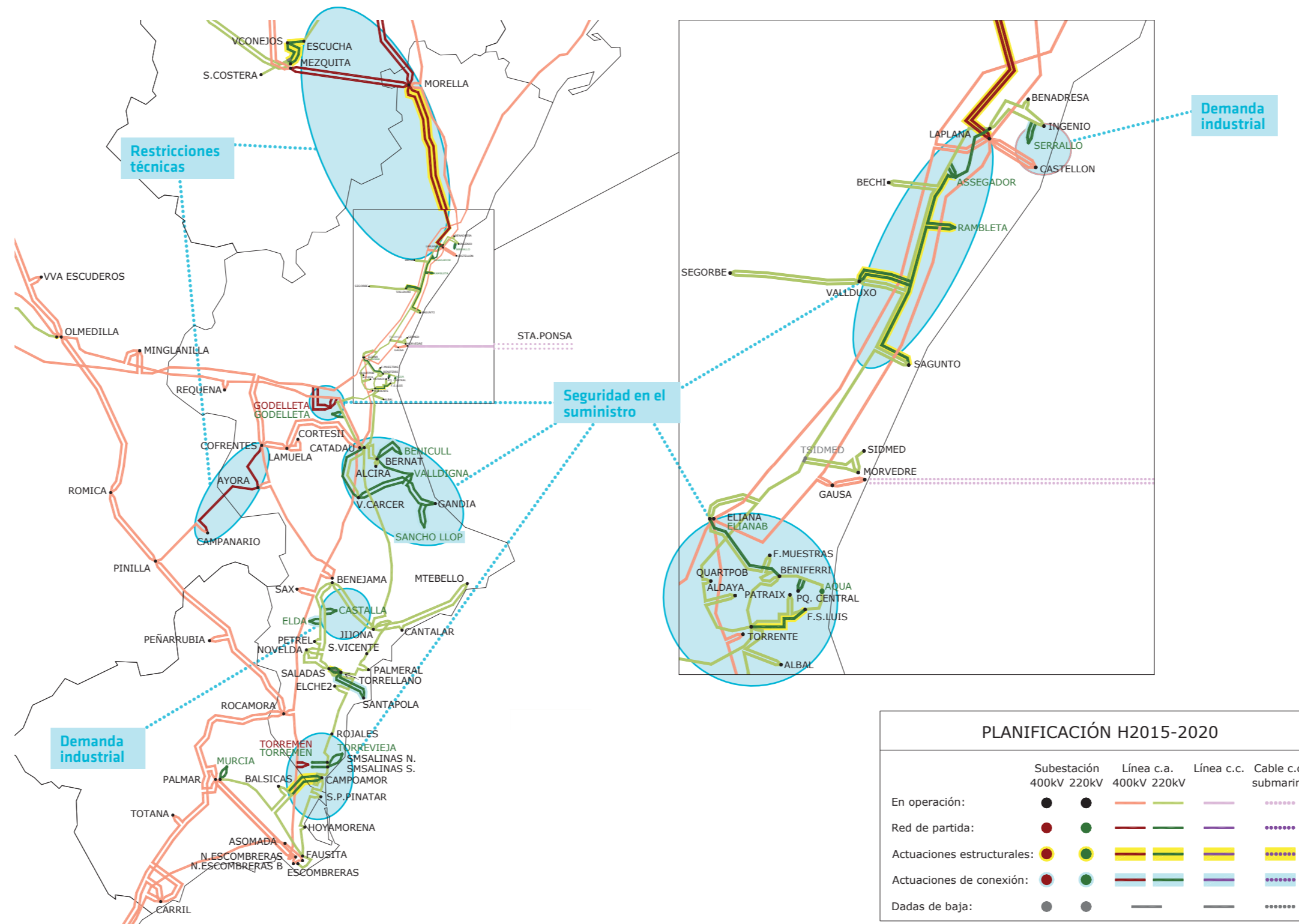
- Desarrollo de la red en la zona de El Serrallo y Castilla para atender a la demanda industrial.
- Refuerzo de la red de 220 kV para garantizar la seguridad de suministro.
- Refuerzo del mallado con Aragón y Castilla-La Mancha para reducir las restricciones técnicas.



€ Inversión estimada 2015-2020
494 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

| Subestaciones | 400 kV | 220 kV |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Nuevas posiciones | 37 | 78 |
| Ramas [km de circuito] | 400 kV | 220 kV |
| Línea | 277 | 190 |
| Cable subterráneo | - | 64 |
| Repotenciación / Incremento capacidad | 232 | 9 |
| Transformación [MVA] | | |
| 400/220 kV | 2.325 | |
| Compensación [Mvar] | 400 kV | 220 kV |
| Reactancias | 600 | 100 |
| Condensadores | - | - |



Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Refuerzo de la red de 220 kV de Valencia capital.
 - Refuerzo del eje costero de 220 kV entre Alicante y Murcia: mallado de San Miguel de Salinas desde la futura subestación Torremendo 400/220 kV y mallado de Campoamor. Desde este eje se alimenta Torrevieja 220 kV (incluye la desaladora).
 - Refuerzo del eje de 220 kV entre La Plana y Sagunto.
 - Se completa el desarrollo de la red de 220 kV entre Catadau y Gandía.
 - Nuevas subestaciones de 220 kV de Sancho Llop, Elda, Santa Pola, Assegador y Rambleta.
- Restricciones técnicas**
 - Refuerzo de la red entre la Comunidad Valenciana y Aragón (Eje de 400 kV Mezquita/Mudejar-Morella-La Plana).
 - Refuerzo de la red entre la Comunidad Valenciana y Castilla-La Mancha (Eje de 400 kV Campanario-Ayora-Cofrentes).
 - Refuerzo de la red de 400 kV en el cinturón de Valencia.
 - Cinco nuevas reactancias.
- Demanda**
 - Industrial:
 - La alimentación a la futura subestación El Serrallo 220 kV se realizará mediante la Entrada/Salida (E/S) de la línea El Ingenio-La Plana 220 kV.
 - Nueva subestación Castalla 220 kV.
 - Tren de Alta Velocidad: Ampliación de la subestación Torrellano 220 kV.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
 - Nueva subestación Alicante 220 kV y nuevo eje El Palmeral-Alicante-El Cantalar 220 kV.
 - Nueva subestación El Brosquill 220 kV para atender la demanda de la zona.
 - Mallado 400/220 kV (Santa Anna) para mantener la calidad del suministro del sureste de Alicante.
- Restricciones técnicas**
 - Eje Morella-Godelleta-La Plana 400 kV.
- Demanda**
 - Tren de Alta Velocidad: Nueva Subestación Rocamora 220 kV.
- Interconexiones**
 - Segundo enlace de la Comunidad Valenciana con las islas Baleares.

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.