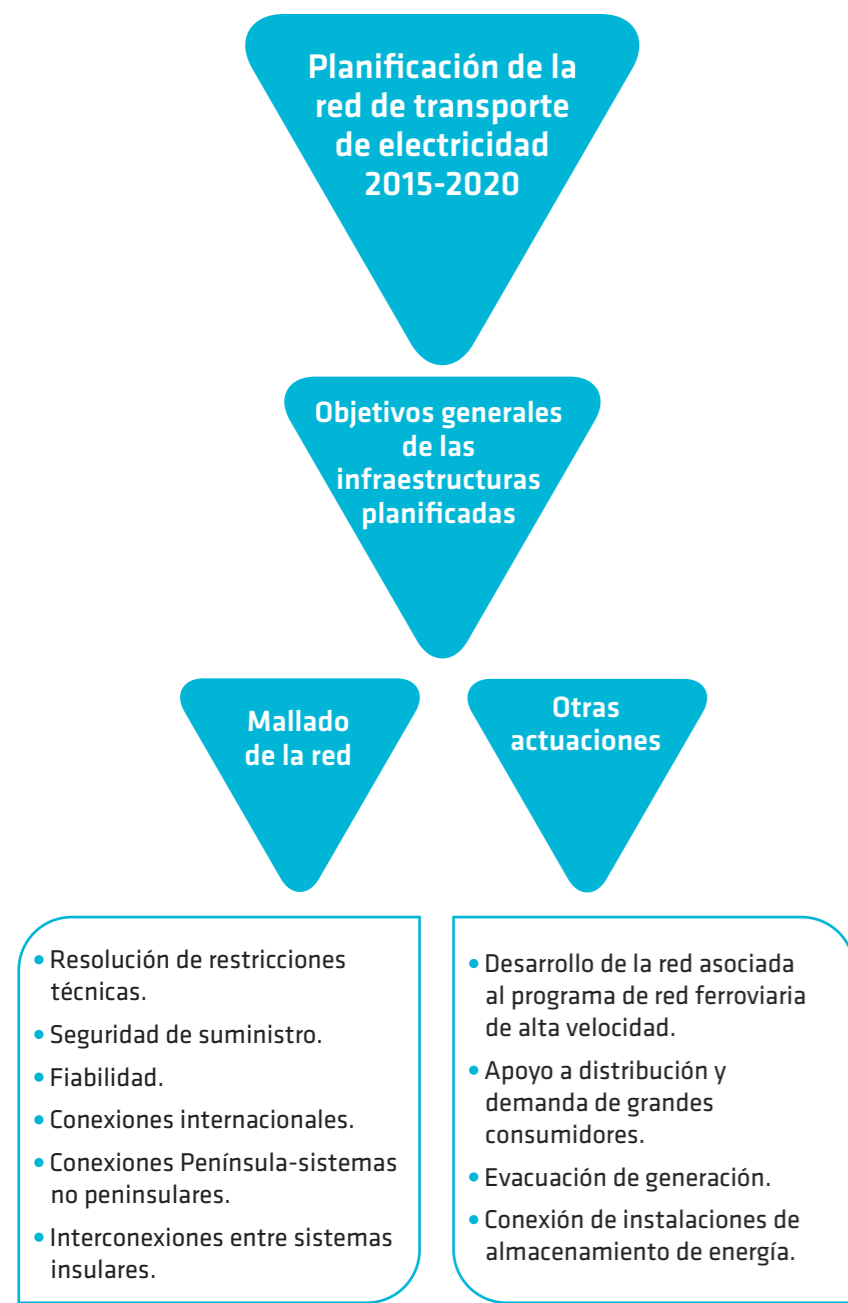


En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



CATALUÑA

www.minetur.gob.es

www.ree.es

El horizonte de la red eléctrica en Cataluña

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en Cataluña

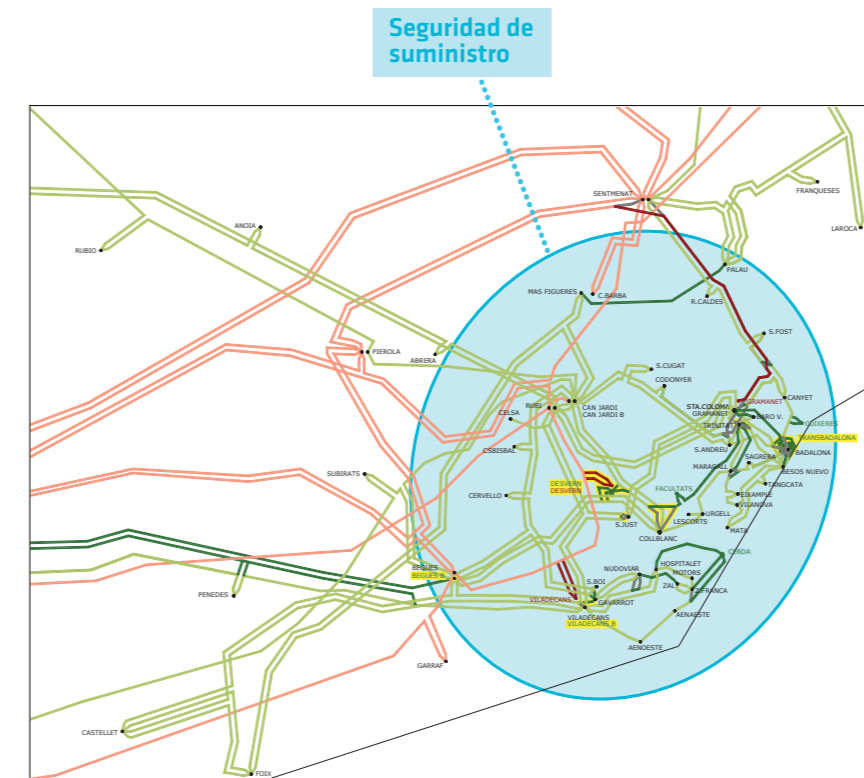
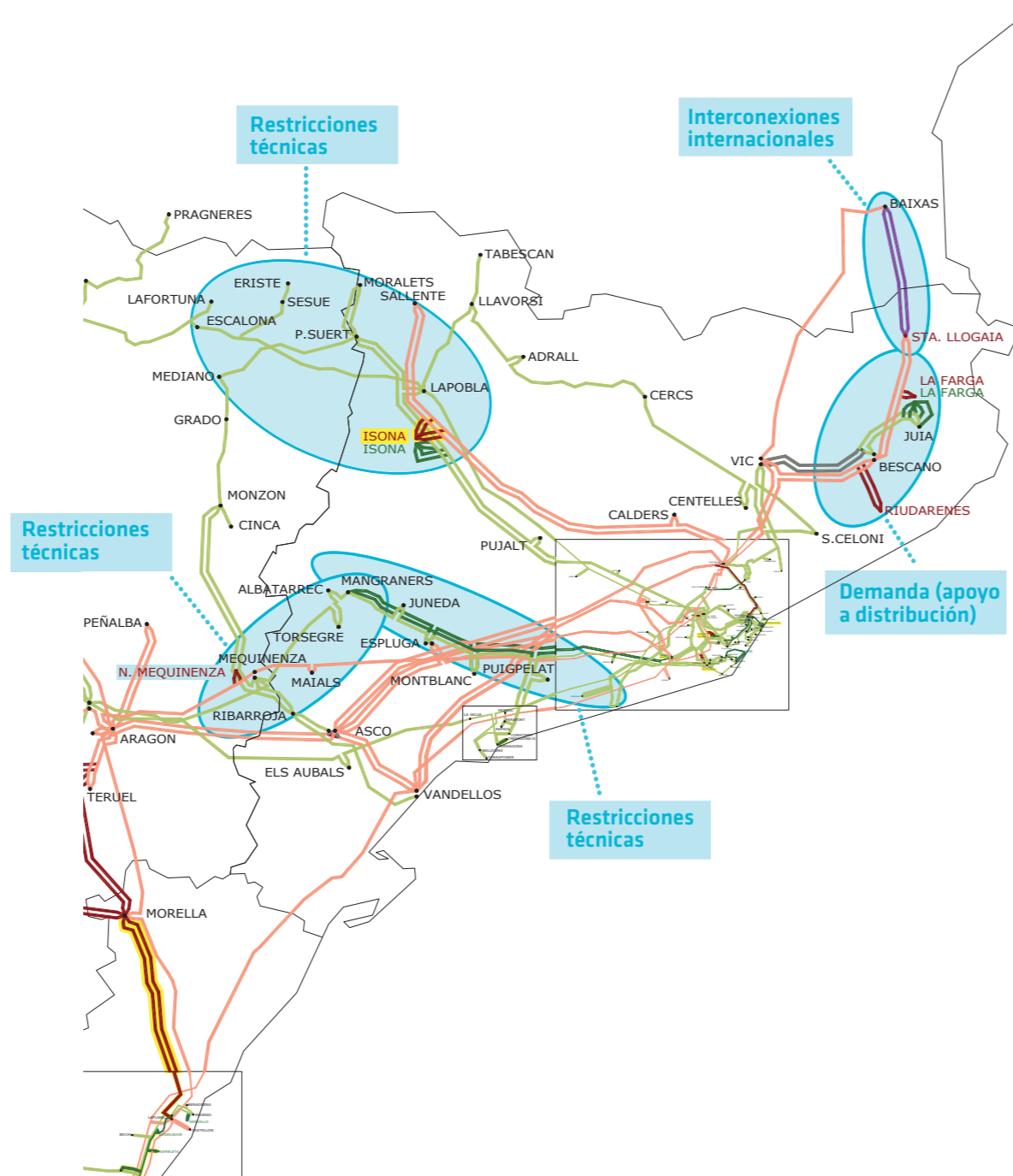
- Actuaciones en el entorno del área metropolitana de Barcelona para mejorar la calidad de suministro.
- Incremento de capacidad en la zona del Pirineo y sur de la comunidad para reducir restricciones técnicas del sistema.
- Nuevo eje Mangraners-Begues para reducir las restricciones técnicas del sistema.
- Bypass en Ascó del eje Aragón-Vandellós para reducir restricciones técnicas.
- Apoyo a la demanda de Girona con nuevas subestaciones.



Inversión estimada 2015-2020
476 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	41	83
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	62	164
Cable subterráneo	-	56
Repotenciación / Incremento capacidad	-	452
Transformación [MVA]	400 kV	220 kV
400/220 kV		3.100
400/132 kV		300
400/110 kV		600
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	300	-
Condensadores	-	-



PLANIFICACIÓN H2015-2020				
	Subestación 400kV	Subestación 220kV	Línea c.a. 400kV	Línea c.c. 220kV
En operación:	●	●	—	—
Red de partida:	●	●	—	—
Actuaciones estructurales:	●	●	—	—
Actuaciones de conexión:	●	●	—	—
Dadas de baja:	●	●	—	—

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Actuaciones en el área metropolitana de Barcelona para compaginar el apoyo a la demanda y la gestión de la potencia de cortocircuito (binudos y desmallados, 4 *bypass*, 3 apoyos desde el 400 kV, incremento de capacidad, 8 nuevas subestaciones, con Entrada/Salida (E/S), y/o líneas asociadas, etc...)
 - Adecuación a procedimientos de operación de Tarragona 1 y a la red de transporte de elementos asociados.
- Restricciones técnicas**
 - Refuerzo de la línea de 220 kV que une Lleida con Barcelona mediante nuevo eje de doble circuito Mangraners-Begues.
 - Refuerzo del eje de 220 kV entre Barcelona y Girona.
 - Incremento de capacidad en el eje de 220 kV Ribarroja-Mequinenza-Mangraners.
 - Incremento de capacidad en los ejes 220 kV del Pirineo y subestación Isona 400/220 kV.
 - Dos reactancias y dos dispositivos de control.
 - *Bypass* en Ascó 400 kV de eje Aragón-Vandellós 400 kV.
- Demanda**
 - Subestación La Farga 400/220 kV en el eje Bescanó-Sta. Llogaia 400/220 kV asociado, para apoyo de la distribución en Girona.
 - Subestación Riudarenes 400 kV en eje Vic-Bescanó 400 kV y trafo en Sta. Llogaia 400 kV, para apoyo a distribución en Girona.
 - Apoyo al Tren de Alta Velocidad (TAV) en el tramo de 400 kV de Santa Llogaia-Riudarenes-Vandellós.
- Interconexiones internacionales**
 - HVDC Santa Llogaia-Frontera francesa (Baixas).

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
 - Eje en doble circuito de 400 kV Gramanet-Desvern y desarrollo 220 kV en Desvern.
- Restricciones técnicas**
 - Eje desde Vic hasta una subestación que entronque con la línea Pierola-Vandellós 400 kV.
- Demanda**
 - Nueva subestación Valldonzella 220 kV con unión a Desvern y Urgell.
- Interconexiones internacionales**
 - Enlace en doble circuito 220 kV Adrall-Frontera Andorra y adecuación a procedimientos de operación de Adrall.
- Evacuación de generación**
 - Enlace en 400 kV con Aragón del eje Aragón-Péñalba-Isona.
 - Enlace de Tarragona con el sur de Aragón en doble circuito 400/220 kV (Escatrón-Els Aubals-La Secuita).

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.