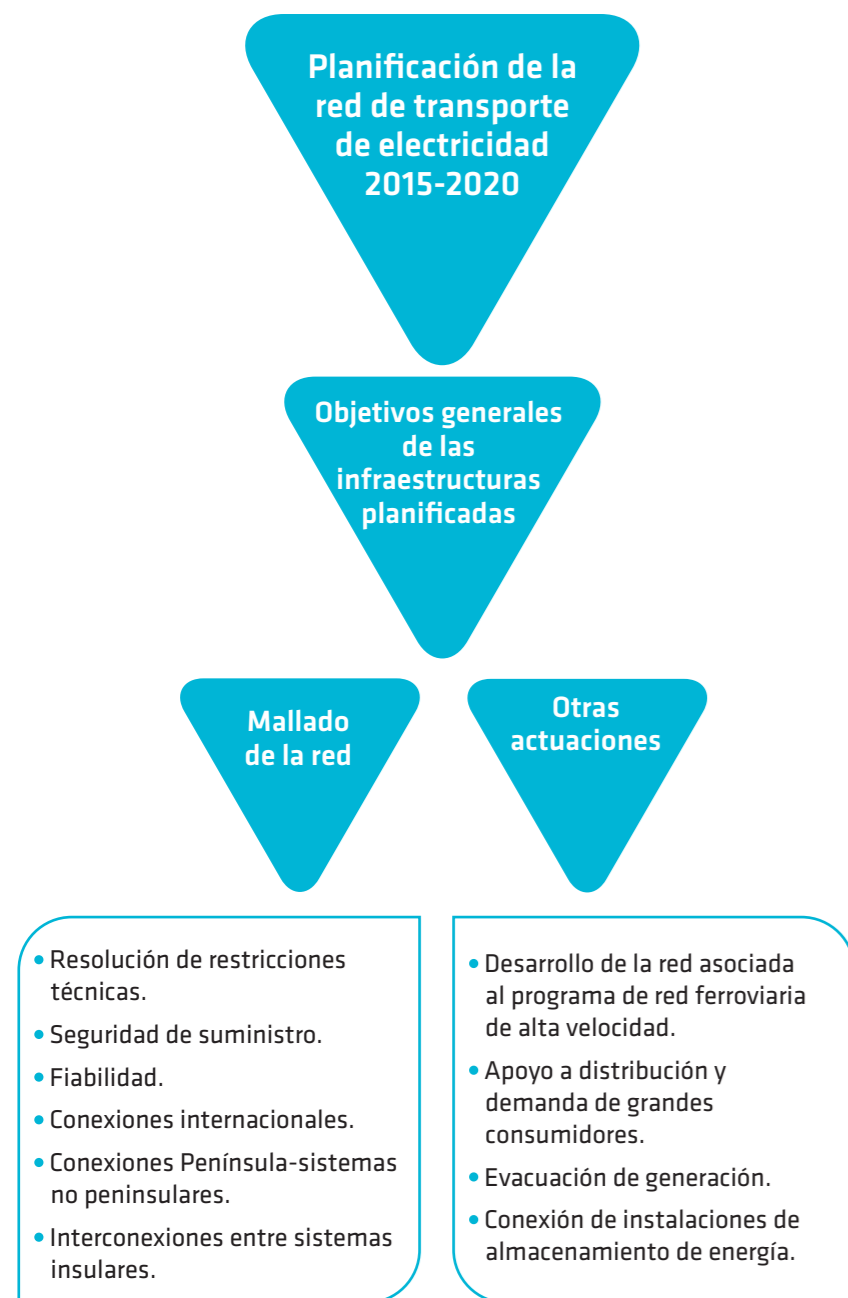


En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



CANTABRIA

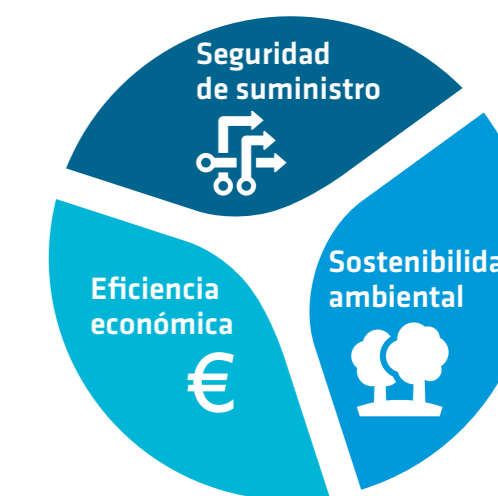
www.minetur.gob.es

www.ree.es

El horizonte de la red eléctrica en Cantabria

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en Cantabria

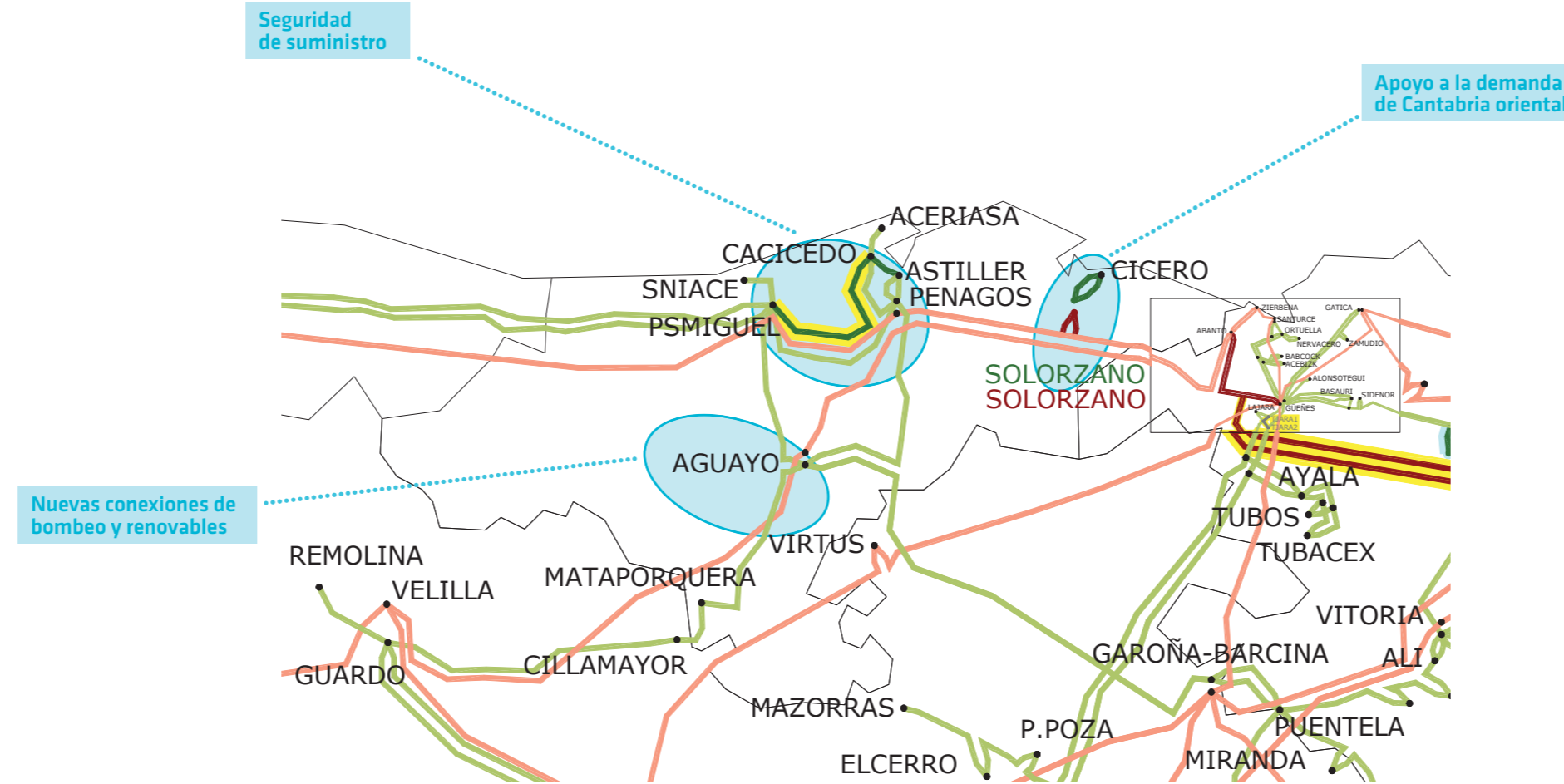
- Nuevos ejes Astillero-Cacicedo de 220 kV y Cacicedo-Puente San Miguel de 220 kV, para el suministro del puerto y área de Santander.
- Finalización del apoyo a la demanda de Cantabria oriental.
- Nueva conexión de bombeo.



Inversión estimada 2015-2020
61 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	3	11
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	2	47
Cable subterráneo	-	12
Repotenciación / Incremento capacidad	-	16
Transformación [MVA]		
400/220 kV	-	-
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	-	-
Condensadores	-	-



PLANIFICACIÓN H2015-2020		
	Subestación 400kV 220kV	Línea c.a. 400kV 220kV
En operación:	● ●	— —
Red de partida:	● ●	— —
Actuaciones estructurales:	● ●	— —
Actuaciones de conexión:	● ●	— —
Dadas de baja:	● ●	—

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Mallado Astillero-Cacicedo 220 kV para apoyo a la demanda del área de Santander y del puerto de Santander.
 - Mallado Cacicedo-Puente San Miguel 220 kV para apoyo a la demanda del área de Santander.
 - Restricciones técnicas**
 - Repotenciación de los ejes de 220 kV Cillamayor-Mataporquera y Aguayo-Garona.
 - Ampliación de la subestación de Aguayo de 400 kV para conexión de bombeo.
 - Demanda**
 - Ampliación de la subestación de Cacicedo de 220 kV para apoyo a la red de distribución.
 - Apoyo a la demanda de Cantabria Oriental con una subestación de 400 kV, una subestación de 220 kV y una ampliación de 220 kV.
 - Evacuación de generación**
 - Ampliación de la subestación de Aguayo de 220 kV para conexión de renovables.
- Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.