

En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



ARAGÓN

www.minetur.gob.es

www.ree.es

El horizonte de la red eléctrica en Aragón

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en Aragón

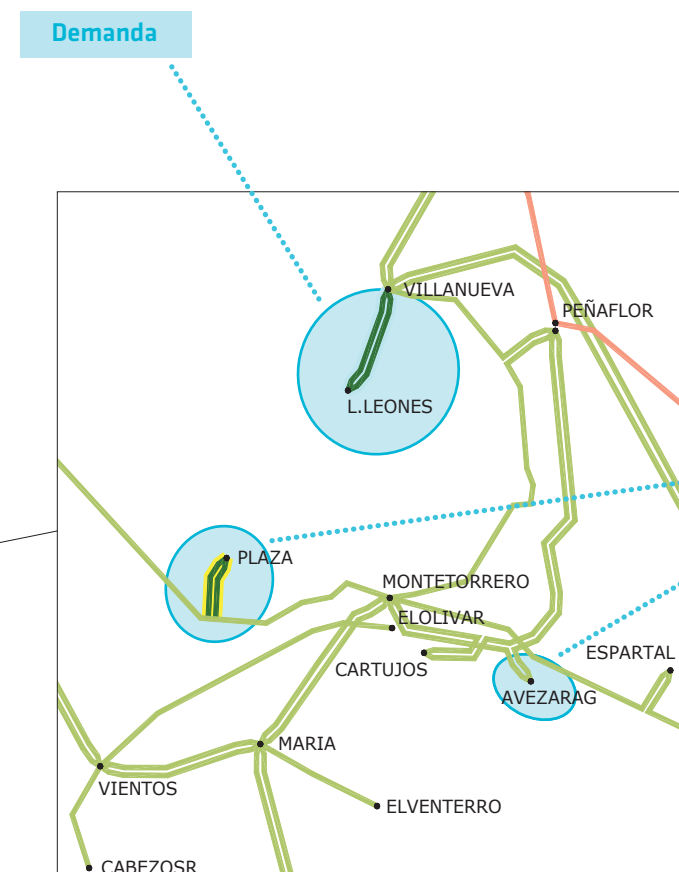
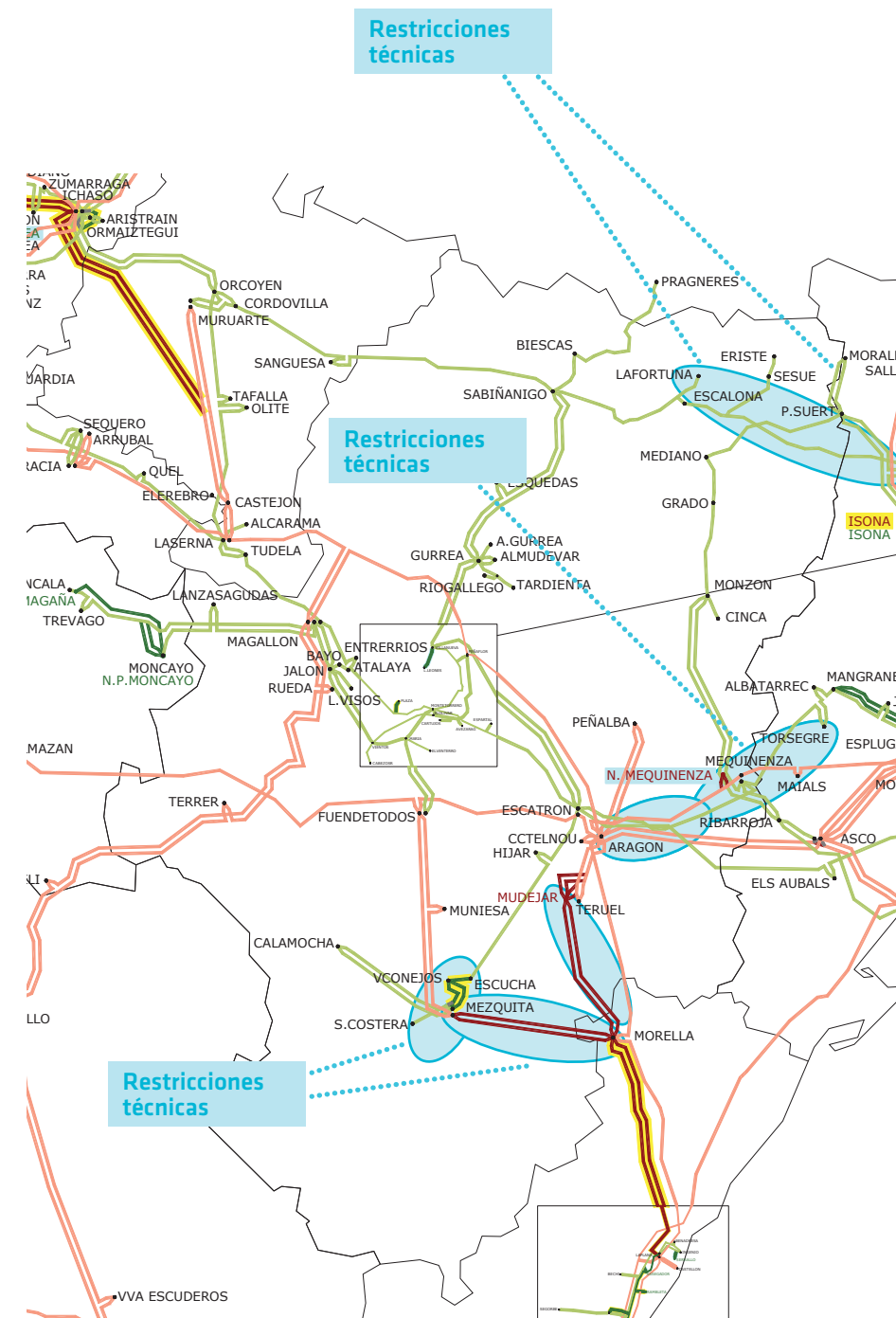
- Enlace con Levante (Mezquita/Mudéjar-Morella 400 kV) para reducir las restricciones técnicas.
- Incremento de capacidad de ejes de 220 kV en la zona del Pirineo y valle del Ebro para reducir las restricciones técnicas.
- Adecuación a los procedimientos de operación y red de transporte de Valdeconejos 220 kV y líneas asociadas.
- Mejorar la seguridad del suministro en subestaciones de 220 kV como Plaza y AVE Zaragoza.
- Desarrollo de almacenamiento en las zonas de Moralets y Mequinenza.
- Apoyo a la distribución con la subestación Los Leones 220 kV.



€ Inversión estimada 2015-2020
170 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	18	9
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	253	39
Cable subterráneo	-	17
Repotenciación / Incremento capacidad	130	157
Transformación [MVA]	400 kV	220 kV
400/220 kV		582
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	450	100
Condensadores	-	-



PLANIFICACIÓN H2015-2020		
	Subestación 400kV 220kV	Línea c.a. 400kV 220kV
En operación:	● ●	— —
Red de partida:	● ●	— —
Actuaciones estructurales:	● ●	— —
Actuaciones de conexión:	● ●	— —
Dadas de baja:	● ●	— —

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Entrada/Salida (E/S) en la subestación Plaza 220 kV de Línea (L)/Entrerriós-Montetorrero.
 - Dos repotenciaciones y dos cambios de transformador.
 - Interruptor de acoplamiento en AVE Zaragoza 220 kV.
 - Restricciones técnicas**
 - Enlace en 400 kV con Levante (Mudejar/Mezquita-Morella).
 - Incremento de capacidad de ejes 220 kV del Pirineo (T Escalona-Escalona-T Foradada-Pobla).
 - Incremento de capacidad de ejes 220 kV del valle del Ebro (Escatrón-Mequinenza-Ribarroja/Torres Segre).
 - Adecuación a los procedimientos de operación de la subestación de Valdeconejos 220 kV y paso a la red de transporte de las líneas a Mezquita y Escucha.
 - 4 reactancias y un FACTS.
 - Nueva subestación de Nueva Mequinenza 400 kV como E/S en la L/Aragón-Mequinenza 400 kV, tras incremento capacidad.
 - Ampliación en Moralets e incremento de capacidad doble circuito Moralets-Pont de Suert 220 kV.
 - Demanda**
 - Subestación Los Leones 220 kV, unida con doble circuito a Villanueva 220 kV.
 - Evacuación de generación**
 - Tres ampliaciones de subestaciones.
- Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
 - Repotenciación Peñaflores-Villanueva 220 kV.
- Demanda**
 - Desarrollo de 400 y 220 kV en el entorno de Monzón.
- Interconexiones**
 - Enlace en HVDC con Francia.
- Evacuación de generación**
 - Enlace en 400 kV con Cataluña eje Aragón/Peñalba-Isona.
 - Enlace del sur de Aragón con Tarragona en doble circuito 400/220 kV (Escatron-Els Aubals-La Secuita).

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.