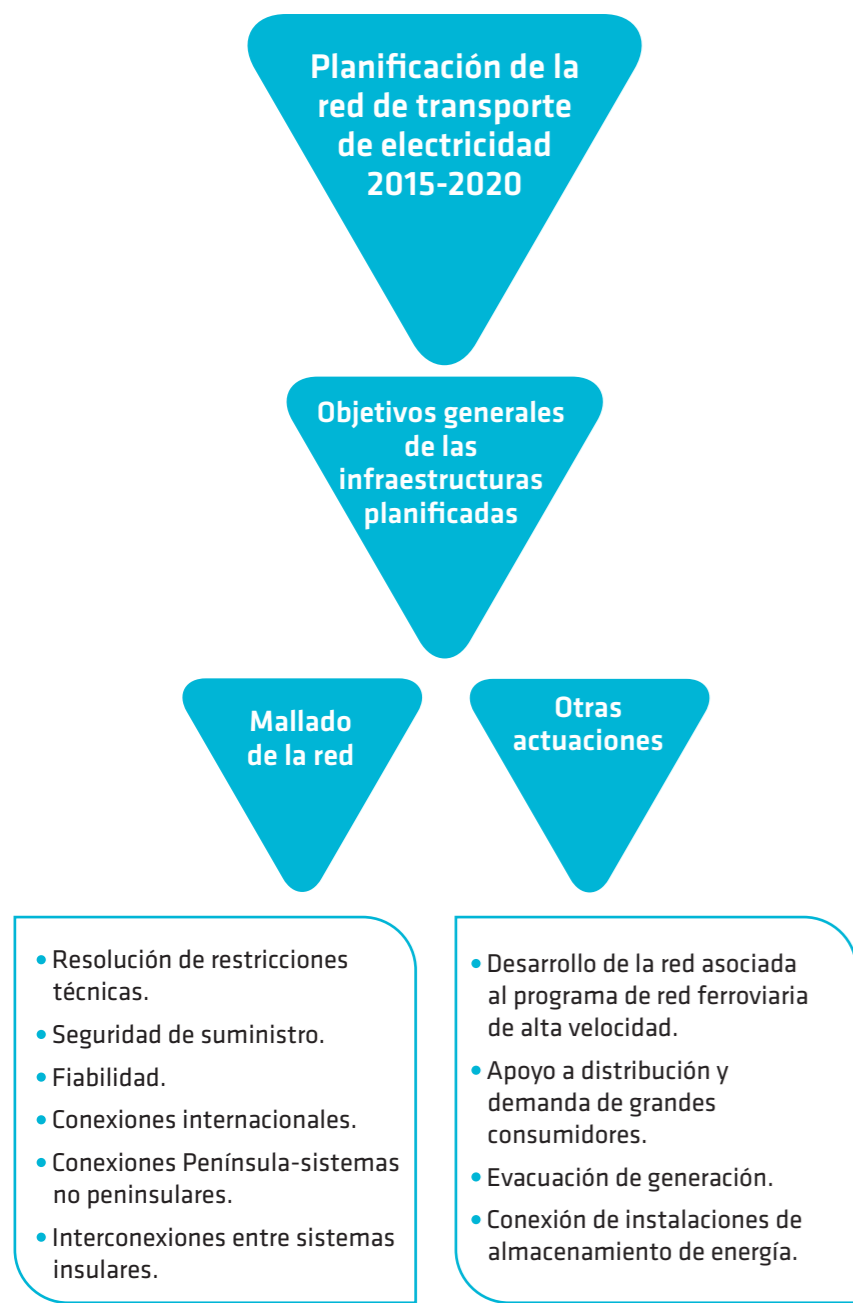


En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



www.minetur.gob.es

www.ree.es

Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020

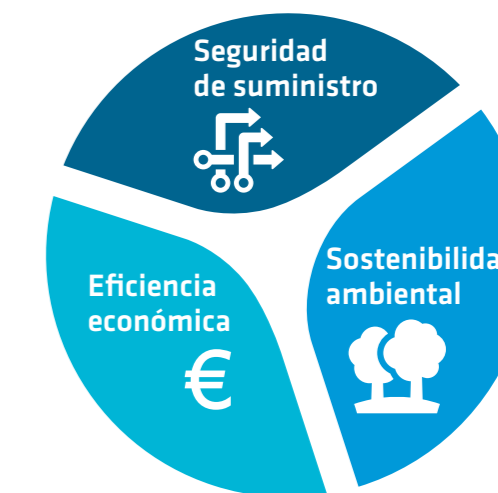


ANDALUCÍA

El horizonte de la red eléctrica en Andalucía

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

Actuaciones clave en Andalucía

- Plan de repotenciaciones de la red de 220 kV para mejorar la calidad y fiabilidad de la red de transporte de Andalucía.
- Nuevos ejes de 220 kV para apoyo a la demanda de Cádiz.
- Nuevo eje de 220 kV de apoyo entre Almería y Granada.
- Alimentación del Puerto de Algeciras.
- Apoyo al sistema de Ceuta.
- Ampliaciones de subestaciones para la evacuación de renovables.

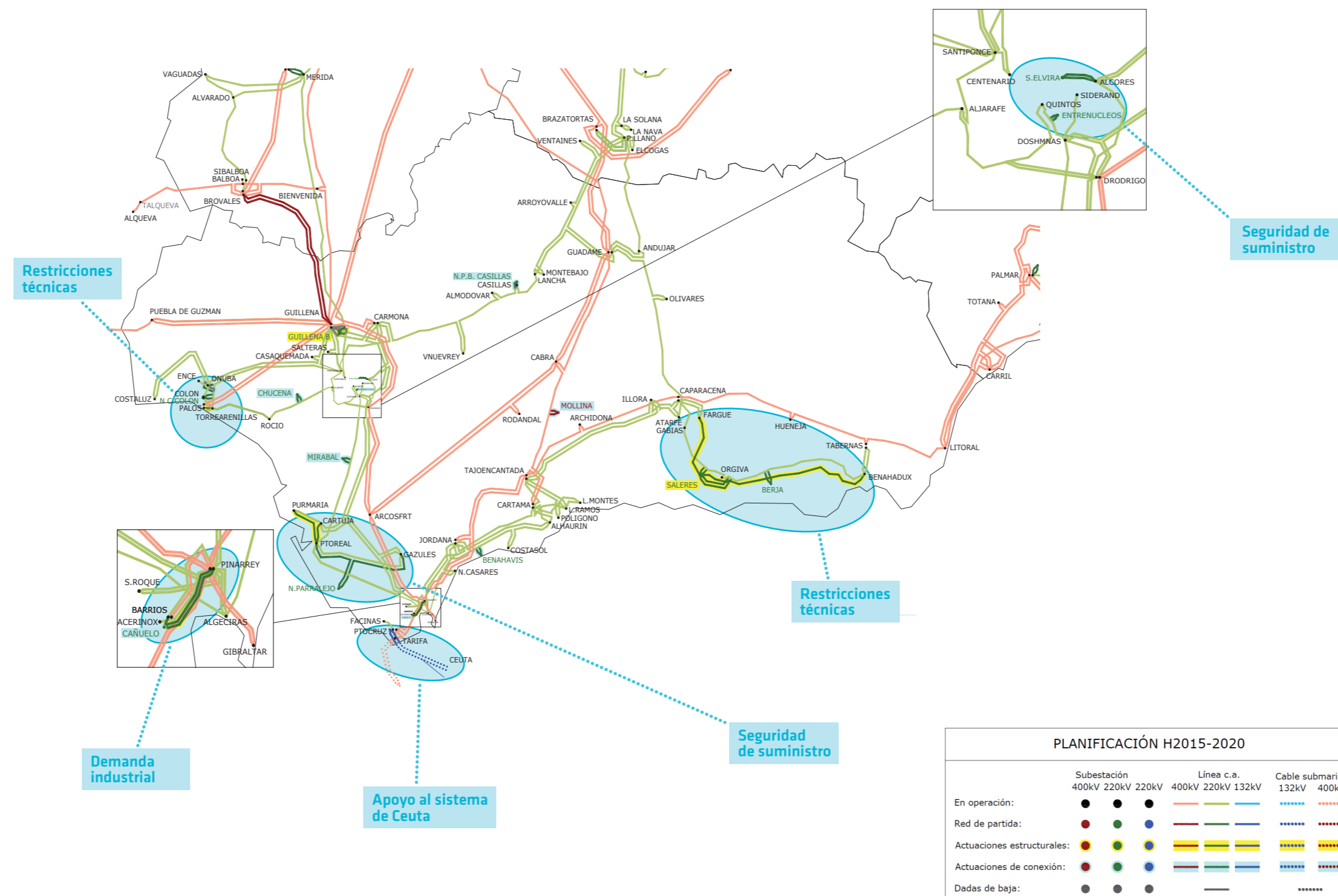


€ **Inversión estimada 2015-2020**
336 Millones de euros

Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	8	69
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	-	312
Cable subterráneo	-	26
Repotenciación / Incremento capacidad	278	1.554
Enlace submarino	90 (*)	
Transformación [MVA]	400 kV	220 kV
400/220 kV		600
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	450	100
Condensadores	-	-

* Incluye enlace submarino Península-Ceuta (132 kV).



PLANIFICACIÓN H2015-2020							
	Subestación			Línea c.a.		Cable submarino	
	400kV	220kV	220kV	400kV	220kV	132kV	400kV
En operación:	●	●	●	—	—	—	—
Red de partida:	●	●	●	—	—	—	—
Actuaciones estructurales:	●	●	●	—	—	—	—
Actuaciones de conexión:	●	●	●	—	—	—	—
Dadas de baja:	●	●	●	—	—	—	—

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Seguridad de suministro**
 - Nuevas subestaciones de 220 kV Berja, Santa Elvira, Casillas (Nuevo Parque Blindado), Mirabal, Entrenúcleos y Chucena.
 - Nueva subestación Benahavís 220 kV y ampliación de la subestación Íllora 220 kV.
 - Apoyo a la demanda de Cádiz mediante dos ejes de 220 kV Puerto Santa María-Cartuja-Puerto Real y Puerto Real-Nuevo Párralejo-Gazules.
- Restricciones técnicas**
 - Nuevo eje de 220 kV El Fargue-Saleres-Benahadux de apoyo entre Almería y Granada.
 - Nuevo cable Palos-Torrearenillas 220 kV y nuevo trafo en Palos.
 - Cinco nuevas reactancias (Palos, Guillena, Caparacena, Cabra y Guadame).
- Demanda**
 - Nueva subestación de 220 kV Cañuelo para la demanda del Puerto de Algeciras.
 - Nueva subestación Mollina 400 kV para alimentar la tracción ferroviaria del futuro circuito de pruebas.
- Interconexiones**
 - Apoyo al sistema eléctrico de Ceuta.
- Evacuación de generación**
 - Nueve ampliaciones para evacuación de generación renovable.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
 - Dobles circuitos Cartuja-Arcos 400 kV, Guadaira-Don Rodrigo 400 kV y Los Montes-Saleres 220 kV.
- Demanda**
 - Nuevas subestaciones de 400 kV de alimentación al Tren de Alta Velocidad (TAV) Ronda y Marchenilla.
- Evacuación de generación**
 - Doble circuito Caparacena-Baza-La Ribina 400 kV para evacuar generación renovable y un nuevo bombeo.

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.