



GOVERN DE LES ILLES BALEARS
Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears



Red Eléctrica de España
Camí Son Fangos, 100 Ed. Mirall Balears
07007 Palma

Emissor: CMAIB/JCS/ms
Document: acord
Nº Exp: 134A/15



ASSUMPTE: TREBALLS DE MANTENIMENT LÍNIA DE TRANSPORT A 132 KV CIUTADELLA – MERCADAL (134a/15).

Es comunica que el Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, en sessió de dia 6 d'abril de 2016, va adoptar dins el punt 3 de l'ordre del dia, l'Acord sobre els treballs de manteniment línia de transport a 132 kV Ciutadella – Mercadal.

I s'adjunta el Certificat de l'Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears en relació als treballs de manteniment línia de transport a 132 kV Ciutadella – Mercadal, que s'ha emès pel Secretari del Ple, pels efectes escaients. També s'adjunten els informes del Servei de Protecció d'Espècies, Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl, Departament de Medi Natural-Xarxa Natura 2000, Servei Jurídic de Medi Ambient, D. Insular de Carreteres i Departament de Cultura i Educació del Consell Insular de Menorca, Servei d'Aigües Superficials i del Servei d'Estudis i Planificació de la DG de Recursos Hídrics.

Palma, 12 d'abril de 2016

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias





Joan Carles Salom Tomàs, secretari del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears,

CERTIFIC:

Que el Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de dia 6 d'abril de 2016, en referència a "els treballs de manteniment línia de transport a 132 kV Ciutadella – Mercadal (exp. 134A/2015)" va adoptar el següent acord:

"1- Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació.

El projecte està inclòs a l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'Avaluacions d'Impacte Ambiental i Avaluacions Ambientals Estratègiques de les Illes Balears, grup 7m "qualsevol canvi o ampliació dels projectes que figuren en els annexos I i II, ja autoritzats, executats o en procés d'execució, modificació o extensió no recollida en l'annex I que puguin tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient".

Per tant, com a projecte inclòs a l'Annex II de la Llei 11/2006, d'acord al que s'indica a la Circular del Conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca sobre tramitació de les avaluacions ambientals, s'ha de seguir la tramitació ambiental com a Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada establerta al capítol II secció 2ª de la Llei 21/2013.

2- Descripció i ubicació del projecte.

L'objecte del projecte és la millora i manteniment d'una línia existent (21 km) que discorre pels T.M. de Ciutadella-Ferrerries i Es Mercadal. Les actuacions proposades no impliquen canvis de traçat, ni d'emplaçament dels suports. Es contempla substituir els suports, aïllament i ferratges.

La línia actualment existent discorre a espais qualificats com AIA, SRG, ANIT, Àrees d'Interès Paisatgístic, ANEI i AANP. Així mateix a la zona d'estudi es troben hàbitats d'interès comunitari, espais de la Xarxa Natura 2000, espècies protegides i catalogades, torrents i APRs d'incendi, inundació, desprendiments, erosió i vulnerabilitat d'aqüífers. Pròxims a la línia es troben diversos elements d'interès cultural.

3- Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades.

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, s'han consultat les següents administracions:

- Servei d'Aigües Superficials i Servei d'Estudis i Planificació de la D.G. de Recursos Hídrics.*
- Servei de Planificació, Servei de Protecció d'Espècies i Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de la D.G. d'Espais Naturals i Biodiversitat.*
- D. Insular de Carreteres, Departament de Medi Ambient, Departament d'Ordenació Territorial i Turística, i Departament de Cultura i Educació del Consell Insular de Menorca.*
- Ajuntaments de Ciutadella, Ferreries i Es Mercadal.*

A la data de l'emissió del present informe s'han rebut els informes del Servei de Protecció d'Espècies, Departament de Cultura i Educació i de la D. Insular de Carreteres del Consell de Menorca, Servei de Gestió Forestal i Protecció del sòl, Servei Jurídic de Medi Ambient i del Departament de Medi natural – XN 2000.

Aquests informes rebuts s'adjunten al promotor per tal que es considerin les recomanacions i condicions assenyalades als mateixos.

4- Anàlisi dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013.

S'han analitzat els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluacions Ambientals i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient si es compleixen les mesures correctores, els controls i el Pla de Vigilància ambiental proposat, així com si tenen en compte les condicions i recomanacions assenyalades als informes de les administracions afectades.

- 1- Per les característiques del projecte, no es tracta d'una nova línia. Les actuacions proposades no impliquen canvis de traçat ni d'emplaçament dels suports. Es tracta de substituir els suports, aïllaments i ferratges. La línia està en funcionament des de 1975.*
- 2- La zona per on discorre la línia, ja existent, va per espais qualificats com AIA, SRG, ANIT, Àrees d'Interès Paisatgístic, ANEI i AANP. Així mateix a la zona d'estudi es troben "habitats" d'interès comunitari, espais de la Xarxa Natura 2000, espècies protegides i catalogades, torrents i APRs d'incendi, inundació, esllavissaments, erosió i vulnerabilitat d'aqüífers. Pròxims a la línia es troben diversos elements d'interès cultural.*

Per les característiques del projecte no es supera la capacitat de càrrega del medi natural sempre que es contemplin les recomanacions i condicions assenyalades als informes de les administracions afectades i compleixin les mesures correctores proposades i Pla de Vigilància ambiental.

- 3- Les superfícies previsiblement afectades de l'HIC 9320, no superaran els límits màxims determinats per les directrius per a l'avaluació de plans programats i projectes que afectin a espais XN2000 i tampoc no es preveu que produeixi un deteriorament de l'estat de conservació com a conseqüència de l'execució d'aquest projecte.*

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte de "treballs de manteniment de la línia de transport a 132 kV Ciutadella – Mercadal" T.M. Ciutadella, Ferreries i Es Mercadal, atès que no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'Annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluació Ambiental, amb els condicionants següents:

- 1. S'han de complir les mesures correctores, els controls i el Pla de Vigilància ambiental proposat en el "Document Ambiental" aportat.*
- 2. Es procedirà a la recollida dels residus generats. La possible generació de residus es gestionarà tal com especifica la normativa sectorial per a cada tipus de residus.*



3. S'han d'extremar les precaucions a fi d'evitar que el material contaminant i els possibles abocaments accidentals puguin afectar a zones amb risc de vulnerabilitat d'aqüífers (APR).
4. Al realitzar les actuacions proposades i en especial a l'obertura de nous accessos, s'extremaran les mesures a fi d'evitar els riscos d'erosió. Es conservaran els bancals i "parets seques", i la desforestació ha de ser l'estrictament necessària per a l'execució de les obres, especialment a zones amb risc d'erosió (APR).
5. Un cop finalitzades les actuacions projectades s'ha de retornar el medi al seu estat original.
6. S'extremaran les precaucions a l'obertura i condicionament dels accessos, especialment en espais inclosos a la Xarxa Natura 2000, hàbitats d'interès comunitari, zones objecte de plans especials per a la conservació o recuperació d'algunes espècies.
7. S'han de contemplar les condicions i recomanacions assenyalades als informes de les administracions afectades. S'aporten els informes del Servei de Protecció d'Espècies, Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl, Departament de Medi natural – Xarxa Natura 2000, Servei Jurídic de Medi Ambient, D. Insular de Carreteres i Departament de Cultura i Educació del Consell Insular de Menorca.

Es recorda que abans de l'inici de les obres s'haurà d'obtenir l'informe de l'administració competent en matèria d'APR d'inundació i esllavissament, així com l'autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics per l'afecció a torrents.

Aquest acord s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'obtenció de l'autorització."

I, perquè consti, expedisc aquest certificat abans de ser aprovada l'acta corresponent i a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació, de conformitat amb l'establert a l'article 27.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

Palma, a 12 d'abril de 2016



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat

Assumpte: CONSULTA AMB RELACIÓ ALS TREBALLS DE MANTENIMENT DE LA LÍNIA DE TRANSPORT A 132 kV, CIUTADELLA-ES MERCADAL. Exp: 134a/2015 AIA

Expedient: SPE 70/2015

Sol·licitant: Xavier Vergés (Cap Departament CMAIB)

Promotor: Red Eléctrica de España

Data entrada: 28/07/2015

Espais afectats: ANEI, AANP, ZEPA (La Vall), LICs (Torrellafuda, Binigaus a Cala Mitjana)

Resum del projecte: Menorca és una illa que destaca per la seva orografia, en la qual no existeixen elevacions rellevants. En conseqüència, manquen barreres geogràfiques que interceptin els vents, majoritàriament de component nord. La combinació del fort vent, juntament amb la sal transportada des de la mar, provoca que les infraestructures pateixin, amb el temps, una degradació important.

És el cas de la línia d'alta tensió de transport a 132 kV que uneix Ciutadella i Mercadal. Discorre pels municipis de Ciutadella, Ferreries i Mercadal. Fou instal·lada el 1975 i de llavors ençà només ha patit petites reparacions puntuals. El fet, però, és que els suports, ferramentes i aïllants han patit greument el decurs del temps i les inclemències ambientals, la qual cosa posa en perill el subministrament de qualitat a bona part dels usuaris menorquins.

Red Eléctrica de Espanya presenta el Document Ambiental en el que descriu les actuacions a realitzar, els possibles impactes i les mesures a aplicar.

Les obres no impliquen instal·lació de nous suports, ni variació del traçat de la línia. Es preveu utilitzar les bases ja construïdes i simplement substituir els suports (un total de 62), aïllants i ferramentes per altres amb materials més duradors i resistent a les condicions atmosfèriques. Per introduir els nous suports, caldrà accedir fins a la base dels vells amb maquinària pesada. En algunes ocasions (quan els accessos no discorren per camins) es farà necessari





Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat

realitzar podes o, fins i tot, arrabassar qualche arbre/arbust per poder arribar-hi, i per preparar les zones d'apilament del material. Normalment, els camps estan destinats a la producció de farratge per a bestiar boví, amb la qual cosa la vegetació no és de tipus natural. I el Document Ambiental indica que, una vegada finalitzades les obres, es restituirà a la seva situació inicial. Deu suports es troben dins zona forestal. Durant les obres s'intentarà reduir l'impacte sobre la vegetació natural al màxim i aprofitar els espais lliures de coberta natural. Tanmateix, el Document Ambiental indica que la vegetació que podria ser afectada està prou representada a la geografia menorquina i no té cap figura normativa de protecció.

Impactes possibles: Les infraestructures elèctriques aèries comporten una sèrie d'impactes. Ja s'ha parlat del que pot suposar sobre la vegetació present a la zona, durant la fase d'execució. De la consulta dels arxius del Servei de Protecció d'Espècies s'ha descartat l'afectació a espècies vegetals catalogades i amenaçades.

Pel que fa a la fauna, i durant la fase d'explotació, hi ha dues amenaces importants per a aquest tipus d'infraestructura: d'una banda les col·lisions, i de l'altra les electrocucions. L'àmbit del projecte és sovint visitat per espècies de rapinyaires prou importants:

1. *Milvus milvus*, milà reial. Espècie catalogada com En perill d'extinció (RD 139/2011) i objecte d'un pla de recuperació.
2. *Neophron percnopterus*, miloca. Espècie catalogada com Vulnerable (RD 139/2011) i objecte d'un pla de conservació.

També hi són presents l'àguila calçada (*Aquila pennata*) i dues espècies de ratapinyades amb importància de conservació (*Miniopterus schreibersii* i *Myotis capaccinii*) amb Pla de conservació/recuperació aprovats.

El perill de les col·lisions és més probable per a certes aus de vol àgil o bé aus estepàries a llocs de concentració, com podria ser a l'interior i proximitat de zones humides, característiques que no aconsegueix el projecte que ara es valora. Existeixen pocs registres d'afectació a avifauna a Balears per aquest motiu.





Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat

Pel que fa a les electrocucions, sí que es tracta d'una amenaça important per a moltes aus de dimensions grans o mitjanes, com és el cas de la majoria dels rapinyaires. Els suports són sovint usats com a talaia o, fins i tot, per fer-hi el niu. A Balears, tot i el desenvolupament del projecte Avilínia, de correcció d'esteses elèctriques (amb conveni entre la Conselleria i ENDESA), continuen morint aucells per aquesta causa. Segons el Document Ambiental, aquesta amenaça no existeix als suports que ara es col·locaran, atès que la distància entre cables o entre cable i suport és massa grossa per a que una au les toqui de manera simultània (la qual cosa provoca la descàrrega mortal).

De fet, segons confirma el RD 1432/2008, *pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió*, les mesures contra l'electrocució relacionades a l'article 6 són d'aplicació només per a les esteses de categoria 2a i 3a (d'1 a 66 kV). Recordem que l'estesa que ara es valora és de 132 kV.

Per evitar les molèsties a les aus, el Document Ambiental indica que les obres es faran fora de l'època de nidificació de les aus.

S'hi ha citat la presència de tortuga mediterrània (*Testudo hermanni*) a l'àmbit. Aquesta espècie es troba al Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (RD 139/2011) i, per tant, caldrà revisar el terreny abans d'obrir camins a la vegetació a fi de retirar els exemplars que es puguin detectar, evitant així que morin esclafats per la maquinària. Poden ser dipositats a terrenys annexos amb característiques ambientals semblants.

Sentit de l'informe: FAVORABLE, amb la condició esmentada sobre les tortugues mediterrànies.

Palma, 11 d'agost de 2015

El tècnic, Ivan Ramos

El cap del Servei de Protecció d'Espècies, Joan Mayol





Resum de firmes

Títol: 70-15 Treballs manteniment línia 132 kV ...

Descripció:

**Govern de les
Illes Balears**

Signant 1	Firmat per: IVAN ALEJANDRO RAMOS TORRENS, LLOC BASE TÈCNIC SUPERIOR - CONSELLER Data: 12/08/2015 15:29:27 Motiu: Per petició de firma directa
Signant 2	Firmat per: JOAN MAYOL SERRA, CAP DEL SERVEI DE PROTECCIÓ D'ESPÈCIES - DIRECCIÓ GE Data: 14/08/2015 08:17:19 Motiu: Per petició de firma directa



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals
i Biodiversitat

Exp.: IA076-15
Document: informe tècnic 117
Emissor: LBM/mvc
Sol·licitant: cap de
departament d'Avaluacions
Ambientals de CMAIB

Assumpte: informe relatiu a la consulta i petició d'informe en relació als treballs de manteniment de línia de transport a 132 kV, Ciutadella-Mercadal, als termes municipals de Ciutadella, Ferreries i es Mercadal, parcialment en Àrea de Prevenció de Risc d'incendi (APR).

Fets

1. Dades generals de l'informe:

- Sol·licitant: cap de departament d'Avaluacions Ambientals de CMAIB.
- Registre d'entrada: 141/2015
- Data entrada: 28/07/2015

-Assumpte de l'informe: informe relatiu a la consulta i petició d'informe en relació als treballs de manteniment de línia de transport a 132 kV, Ciutadella-Mercadal, als termes municipals de Ciutadella, Ferreries i es Mercadal, parcialment en Àrea de Prevenció de Risc d'incendi (APR).

- Municipis: es Mercadal, Alaior, es Migjorn Gran i Ferreries.

2. Motivació de l'informe: administració previsiblement afectada, segons els articles 81 i següents de la Llei 11/2006 de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambiental estratègiques a les Illes Balears, i segons els articles 45 a 47 de la Llei 21/2013 de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

3. Documentació aportada: document ambiental del projecte de substitució de recolzaments de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 KV de Ciutadella a es Mercadal.

Normativa aplicable

1. Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal.

2. Decret 22/2015, de 17 d'abril, pel que se aprova el IV Pla General de Defensa contra Incendis Forestals de les Illes Balears (2015-2024)- BOIB N° 56 de 18 d'abril de 2015.

3. Llei 43/2003, de 21 de novembre, de forests. Llei 10/2006, de 28 d'abril, per la qual es modifica la Llei 43/2003, de 21 de novembre, de forests.



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals
i Biodiversitat

Exp.: IA076-15
Document: informe tècnic I17
Emissor: LBM/mvc
Sol·licitant: cap de
departament d'Avaluacions
Ambientals de CMAIB

4. Decret 101/1993, de 2 de setembre, pel qual s'estableixen noves mesures preventives en la lluita contra els incendis forestals.
5. Pla Territorial de Menorca.
6. Reial Decret 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació (CTE).
7. Decret 41/2005, de 22 d'abril, pel qual s'aprova el Pla Especial per fer front al risc d'incendis forestals (INFOBAL).
8. Pla de Recuperació del milà (*Milvus milvus*) i Pla de Conservació de la miloca (*Neophron percnopterus*) a Balears. Servei de Protecció d'Espècies de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.
9. Decret 75/2005, de 8 de juliol, pel qual es crea el *Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció, les Àrees Biològiques Crítiques i el Consell Assessor de Fauna i Flora de les Illes Balears*.
10. Circular del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori relativa a la unificació de criteris interpretatius sobre l'aplicació de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques de les illes balears, després de l'entrada en vigor de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
11. Pla Especial de Protecció de l'ANEI Me-13 "de Binigaus a Cala Mitjana" de Menorca, de 4 de desembre de 2003.

Consideracions tècniques

1. L'àmbit rústic la zona afectada pel projecte de manteniment de línia de transport a 132 KV, Ciutadella-Mercadal, és segons el Pla d'Ordenació Territorial de Menorca (PTI): eminentment agro-forestal, amb mosaic de terres agrícoles i pastures, molt presents en el primer tram de la línia, i amb la presència de boscarrons intercalats d'ullastre (*Olea europea var. sylvestris*) o alzina (*Quercus ilex*), aquesta darrera molt present en les zones de torrent, barrejats amb pi blanc (*Pinus halepensis*), o de pi blanc pur o barrejat amb ullastre i/o alzina, i sotabosc principalment de mata (*Pistacea lentiscus*) amb peus d'aladern (*Phyllirea sp.*), bruc (*Erica sp.*) i/o estepa (*Cistus sp.*). El relleu de la zona es suau en el primer tram, i es torna més ondulat i amb la presència de força barrancs i torrents en la segona meitat del mateix.



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals
i Biodiversitat

Exp.: IA076-15
Document: informe tècnic I17
Emissor: LBM/mvc
Sol·licitant: cap de
departament d'Avaluacions
Ambientals de CMAIB

2. El projecte de substitució de recolzaments de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 KV de Ciutadella a es Mercadal, es basa en la substitució dels següents elements en la totalitat de la línia degut al seu estat de corrosió:

- Recolzaments: substitució de la totalitat dels recolzaments de la gelosia del circuit per altres idèntics de les mateixes sèries, sense canviar ni ancoratges ni cimentacions.
- Aïlladors: s'actuarà sobre l'aïllament d'un total de 62 recolzaments, dels quals 12 són d'amarratge i 50 de suspensió, així com en les cadenes d'amarratge dels pòrtics d'ambdues substacions.
- Ferramenta: es substituirà la ferramenta completa de les 78 cadenes d'amarratge dobles i de les 150 cadenes de suspensió.

Alhora s'aprofitaran i netejaran camins existents d'accés a les torres, i s'obriran nous accessos on no existeixin alternatives d'accés.

3. L'àrea d'actuació per on discorre el traçat de la línia soterrada es troba dins Àrea Natural d'Especial Interès (ANEI) (me-13 "*de Binigaus a Cala Mitjana*" amb Pla Especial aprovat), amb zones de nivell de protecció normal i zones amb nivell de protecció alt (alzinar, ullastrar o barranc), Àrea Natural d'Interès Territorial (ANIT), de nivell de protecció normal, Àrea d'Interès Agrari (AIA), Zona de Risc d'Erosió, Esllavissades, Inundació, Contaminació d'Aqüífers i Incendi, Àrea de Prevenció de Risc de Contaminació d'Aqüífers, d'Erosió, d'Esllavissament, de Despreniments i d'Incendi (APR), segons el Pla Territorial Insular de Menorca. Forma part dels alzinars protegits segons el *Decret 130/2001, de 23 novembre*, i es troba classificada com a LIC i ZEPA (ES5310118, ES0000230 y ES0000239), segons Xarxa Natura 2000. El traçat discorre per zona on existeixen basses temporals (hàbitats d'interès prioritari).

4. La zona sol·licitada es troba a menys de 500 metres d'àrees de nidificació de rapinyaires. Els plans de recuperació d'algunes d'aquestes espècies estableixen que per assegurar la tranquil·litat als nius, dels mesos del febrer al juliol s'han d'evitar les feines forestals a les zones dins aquest radi.

5. L'àrea afectada es troba classificada pel IV Pla General de Defensa contra Incendis Forestals com a de risc d'incendi moderat i alt en el primer tram, i molt alt i extremadament alt en el segon tram del traçat de la línia.



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals
i Biodiversitat

Exp.: IA076-15
Document: informe tècnic I17
Emissor: LBM/mvc
Sol·licitant: cap de
departament d'Avaluacions
Ambientals de CMAIB

6. En relació al risc d'incendi de la zona, el manteniment de línia de transport a 132 kV, Ciutadella-Mercadal, als termes municipals de Ciutadella, Ferreries i es Mercadal suposa:

- Evitar el perill d'incendi provinent de la xarxa, ja que aquesta es trobarà en condicions òptimes i segures pel seu funcionament.

- Evitar el risc que comporta la vegetació pròxima a la línia aèria, ja que aquesta serà retirada o disminuïda en càrrega.

7. En el document ambiental del projecte de substitució de recolzaments de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 KV de Ciutadella a es Mercadal, es fa una breu menció a la relació entre l'obra i la possibilitat de produir-se incendis forestals, però no es té en compte l'aplicació de mesures preventives i d'autoprotecció enfront els mateixos, requerint-se un major grau de concreció, aclariment i/o actualització, així com de criteris de gestió forestal.

Conclusions

S'informa favorablement aquest projecte en relació a la gestió forestal i al risc d'incendis, atesos els elements de l'entorn, les característiques del projecte i la documentació aportada, **sempre que siguin adoptades les mesures establertes a continuació:**

1. Durant l'execució del projecte, es prendran les mesures preventives establertes al Decret 125/2007, especialment pel que fa a les mesures conjunturals de prevenció durant l'època de perill d'incendis forestals (art. 8.2.c), en relació a la utilització de maquinària i equips, en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals. A aquests efectes s'ha de tenir en compte el següent:

- S'ha de complir allò que estableix la Directiva 98/37/CE, de 22 de juny, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre màquines, pel que fa a les determinacions amb relació al risc d'incendi.



- Les màquines que es facin servir a terrenys forestals o àrees contigües s'han d'utilitzar extremant-ne les precaucions d'ús i fent-ne un adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de fer a zones de seguretat situades a àrees aclarides de combustible vegetal.

- En tots els treballs que es facin a terrenys forestals o en aquells que es trobin condicionats per les mesures preventives anteriorment esmentades s'ha de disposar, per a ús immediat, d'extintors de motxilla carregats i de les eines adequades que permetin sufocar qualsevol conat d'incendi.

2. Els dipòsits de material i maquinària estaran sempre a una distància mínima de 5 m del terreny forestal existent i no es deixarà cap residu a la zona a la finalització de les obres. Així mateix, les torres, caixes, armaris o instal·lacions de distribució es mantindran sempre lliures de combustible vegetal susceptible de propagar al seu voltant. No es deixarà cap tipus de residu a la zona de les obres.

3. Els operaris vinculats al manteniment de línia de transport a 132 kV, Ciutadella-Mercadal, als termes municipals de Ciutadella, Ferreries i es Mercadal, seran instruïts en l'existència de risc d'incendi forestal, en les mesures de prevenció a adoptar, en les actuacions immediates a efectuar davant un conat d'incendi i coneixeran el número telefònic de comunicació en cas d'incendis forestal (112).

4. En terrenys forestals travessats per línies elèctriques cal tenir en compte la següent normativa. Els concessionaris de les línies aèries de conducció d'energia elèctrica, en compliment del Decret 125/2007 (art. 13), han de complir el següent quan travessin terrenys forestals i **independentment de si és APR o no**: establir una zona de protecció al llarg del traçat de cada línia, amb l'amplada necessària per evitar que la vegetació forestal constitueixi un perill per a la conservació de la línia o un risc de produir incendis forestals, i ocuparà almenys el corredor de la línia elèctrica, més 5 metres a cada banda d'aquest. En aquestes franges s'ha de mantenir, en tot cas, una cobertura arbòria i arbustiva màxima del 50 % de fracció de cabuda coberta. En els casos de presència de peus arboris que comportin un perill de contacte amb els conductors, hauran de ser talats de conformitat amb la reglamentació sectorial vigent. Durant l'època de perill d'incendi forestal, aquestes zones s'han de mantenir lliures de residus



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals
i Biodiversitat

Exp.: IA076-15
Document: informe tècnic I17
Emissor: LBM/mvc
Sol·licitant: cap de
departament d'Avaluacions
Ambientals de CMAIB

vegetals o qualsevol altre tipus de residu que pugui afavorir la propagació del foc.

5. En l'àmbit de l'ANEI me-13, i segons el Pla Especial del mateix, en cas de requerir-se una nova instal·lació de cables, aquesta haurà de ser soterrada i seguir, per a la seva instal·lació, el traçat d'una via o camí actualment existent. Les casetes per a transformadors i equipaments auxiliars s'hauran d'adaptar a l'entorn, situant-se dins edificacions ja existents o adossades a les mateixes, zones poc visibles o integrades dins les parets seques. S'evitarà en la mesura del possible, la instal·lació de cablejat o casetes en àrees d'alt nivell de protecció, quan aquestes es puguin veure afectades.

6. En relació a l'obertura de nous vials d'accés a les torres elèctriques, en l'àmbit de l'ANEI me-13, i segons el seu Pla Especial (article 19), es requerirà una avaluació d'impacte ambiental quan per raons agroambientals o altres degudament justificades ho aconsellin, i s'hauran d'adaptar a les característiques tècniques definides en els articles 21 i 23 de dit Pla Especial. Així mateix, quan aquesta obertura afecti a l'àmbit de Xarxa Natura 2000, serà necessari que l'òrgan competent valori la necessitat d'una avaluació d'impacte ambiental.

7. En relació al foment de les bones pràctiques agropecuàries i forestals, alhora de gestionar la vegetació existent en el traçat de la línia elèctrica i entorn immediat, es considera que s'ha de fer referència a l'article 64 del Pla Territorial de Menorca i a la Llei 43/2003, de 21 de novembre, de forests, com a legislació bàsica que regula els aprofitaments forestals, els quals autoritza l'òrgan competent. És aquest òrgan qui determinarà la idoneïtat, impacte i la manera de dur a terme les tasques sobre la vegetació existent, la qual cosa no exigeix de planificar les actuacions en el projecte de manteniment de la línia elèctrica.

8. En tot cas s'hauran de respectar les espècies protegides i catalogades dins els *Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció*, les *Àrees Biològiques Crítiques* i el *Consell Assessor de Fauna i Flora de les Illes Balears*, així com espècies de flora d'interès comunitari presents.



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals
i Biodiversitat

Exp.: IA076-15
Document: informe tècnic I17
Emissor: LBM/mvc
Sol·licitant: cap de
departament d'Avaluacions
Ambientals de CMAIB

9. Degut a la presència de nius de rapinyaires en un radi inferior a 500 metres respecte a alguns trams de la zona d'actuació, les tasques només es podran realitzar durant el període del 31 de juliol i al 30 de gener en aquests trams.

10. S'haurà de preservar la zona on existeixen les basses temporals, al ser hàbitats d'interès prioritari, evitant la seva alteració i la del seu entorn, planificant les mesures necessàries per aquest conservació.

Maó, 28 d'agost de 2015

L'enginyer tècnic forestal

Mireia Vidal de la Cuesta

vist i plau,
Cap del Servei de gestió forestal i
protecció del sòl

Lluís Berbiela Mingot



Informe en relació amb els treballs de manteniment de la línia de transport a 132 kV, Ciutadella - Es Mercadal, a l'àmbit de diversos LIC i ZEPA

Antecedents

1. En data de 27 de juliol de 2015 el cap de departament d'Avaluacions Ambientals de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) sol·licita al Servei de Planificació de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat informe sobre aquestes actuacions, d'acord amb els articles 45 a 47 de la Llei 21/2013 de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
2. S'adjunta a l'escrit un document ambiental i diversos plànols.

Descripció de les actuacions

1. Segons el que es desprèn del contingut del document ambiental i dels plànols, es tracta de tot un seguit d'actuacions de manteniment coma ara la substitució de suports i altres elements de l'estesa elèctrica d'alta tensió (132 kV) que va des de la substació des Mercadal a la substació de Ciutadella. Concretament a part dels suports, es volen substituir els aïllants de vidre per uns de material compost de diverses resines, els ferratges de les cadenes d'amarrament dobles i els de les cadenes de suspensió.
2. Per poder dur a terme totes aquests actuacions s'hauran d'obrir nous accessos i s'hauran d'habilitar zones de treball per tal de poder desmantellar els suports existents i permetre el muntatge dels nous suports. Aquestes superfícies de treball tindran uns 100 m² per suport que s'hagi de substituir. Pel que fa als accessos als suports localitzats dins els espais de la xarxa <<Natura 2000>>, s'haurà d'actuar per millorar els accessos, mitjançant tales i podes puntuals, als suports T11, T13, T29, T30, T31 i T32. Segons la documentació aportada pels promotors en cap d'aquests casos es tracta de crear accessos nous sinó de condicionar els existents i preveuen una superfície de tala i per tant d'afectació a la vegetació natural de 25m² per suport que en total sumarien 150 m².

Consideracions tècniques en relació als espais de la <<Xarxa Natura 2000>>

1. Segons l'article 39.1 de la LECO, la Conselleria de Medi Ambient ha d'informar preceptivament, abans de la seva execució, sobre qualsevol pla o projecte que, sense tenir una relació directa amb la gestió d'un lloc de la xarxa <<Natura 2000>> o sense ser necessari per a aquesta gestió, pugui afectar-lo de forma apreciable, ja sigui individualment o en combinació amb altres plans o projectes. Aquest informe té per objecte l'avaluació de les repercussions ambientals, concretes i específiques, del pla o projecte en relació amb els objectius de conservació del lloc esmentat.



2. L'apartat primer de la disposició addicional sèptima de la Llei 21/2013 estableix que l'avaluació dels plans, programes i projectes que, sense tenir relació directa amb la gestió d'un lloc de la xarxa <<Natura 2000>> o sense ser necessari per a la mateixa, puguin afectar de forma apreciable al llocs esmentats, se sotmetran, dins dels procediments previstos a la mateixa llei a una adequada avaluació de les seves repercussions en el lloc tenint en compte els objectius de conservació i d'acord amb allò que disposa la Llei 42/2007, de 13 de desembre, de Patrimoni Natural i de la Biodiversitat, modificada per la Llei 33/2015. En aquest sentit segons l'article 45 de la Llei 21/2013 s'inclourà al document ambiental un apartat específic per a l'avaluació de les repercussions en el lloc, tenint en compte els objectius de conservació de l'espai.
3. L'apartat 6.3.7.3 del document ambiental assenyalava que l'estesa elèctrica travessa els següents espais de la xarxa <<Natura 2000>>:
 - LIC i ZEPA ES0000239 De Binigaus a cala Mitjana (suports T29 a T32)
 - ZEC ES5310118 Torre Llafuda (suports T19 i T20)
 - ZEPA ES0000230 Ampliació de la Vall (suports T9 a T19)
4. Segons el document ambiental per fer el desmuntatge i substitució dels suports (torres elèctriques), es necessitarà, al costat de cada suport, una superfície de terra aproximada de 100 m² per estalonar-hi el suport vell i el que l'ha de substituir i assenyalen que en la gran majoria de casos (28) els suports s'estalonaran damunt terrenys d'us agrícola, en 23 casos s'estalonaran damunt terrenys de pastura i brolles i 10 en zones forestals.
5. D'altra banda tal com s'ha comentat a l'apartat de descripció del projecte, per la millora i condicionament dels accessos a 6 suports que es troben a l'interior dels espais de la xarxa <<Natura 2000>> es faran tales i desbrossaments puntals que els promotors preveuen que puguin afectar uns 150 m² de vegetació natural.
6. Els desbrossaments i tales de vegetació tindran afeccions sobre l'Hàbitat d'Interès Comunitari (HIC) 9320 Boscos d'*Olea* i *Ceratonia*. En aquest sentit el document ambiental assenyalava que únicament el suport T30 es localitza sobre l'HIC 5330 Brolles termomediterrànies i preestèpiques i sobre l'HIC 9320, mentre que segons la cartografia de l'esborrany del pla de gestió del LIC ES0000239 i de la ZEPA ES0000230 els suports T11, T13, T29, T30 i T32 també es localitzen sobre l'HIC 9320. En qualsevol cas la superfície total màxima que s'afectaria dins el LIC ES0000239 seria, tenint en compte les estimes de vegetació afectada fetes pels promotors, de 400 m² corresponents a les zones de treball que s'han d'habilitar per substituir les torres i a 100 m² corresponents a la millora i condicionament dels accessos. Això suposa una superfície relativa d'hàbitat afectada en el conjunt de l'espai del 0,008% tenint en compte les dades de la cartografia de l'esborrany del pla de gestió. Per tant no es superaria el llindar màxim de l'1% de superfície relativa ni el llindar màxim de 1250 m²



de superfície absoluta que marquen les directrius per l'avaluació de plans, programes i projectes que afectin als espais de la xarxa <<Natura 2000>> per aquest tipus d'hàbitat. Aquestes directrius tot i que de moment no han estat aprovades mitjançant l'ordre ministerial corresponent si que suposen un document de referència i que aporta certa objectivitat alhora de determinar si un pla, programa o projecte pot causar perjudici a la integritat dels llocs i per tant, en aquests cas, s'ha emprat de guia per determinar si, efectivament, el projecte pot causar perjudici a la integritat dels llocs i zones afectades.

7. En el cas de la ZEPA ES0000230 la superfície màxima afectada seria de 250 m² el que suposaria un superfície relativa d'hàbitat afectat inferior al 0,003% tenint en compte les dades de l'esberrany del pla de gestió. Per tant tampoc es superarien els llindars marcats per les directrius d'avaluació. No s'han detectat, mitjançant les fotografies aèries disponibles al portal de l'IMEIB, projectes posteriors a la data de declaració del LIC i ZEPA ES0000239 que hagin afectat a l'HIC 9320 i que s'hagin de tenir en compte a l'hora de calcular les superfícies relatives i absolutes d'afectació, però si a la ZEPA ES0000230. Així doncs, segons les directrius d'avaluació s'han de tenir en compte els projectes que hagin afectat al mateix hàbitat en el conjunt de l'espai des de la data de declaració. També cal dir que el projecte que s'ha detectat, construcció d'un nau de 1950 m² en una de les pedreres que hi ha a la zona, segons la cartografia de l'esberrany del pla de gestió de l'espai no hauria afectat a l'HIC 9320, ara bé a partir del mapa de cobertes i usos del sòl de Menorca de l'any 2007 s'intueix que si va afectar a aquest tipus d'HIC. En qualsevol cas per la construcció de la nau es va eliminar una superfície arbrada d'uns 850 m², que en el suposat cas que fossin ullastres (HIC 9320) suposaria que la superfície relativa afectada acumulada des de la declaració de l'espai fos del 0,01% i l'absoluta de 1100 m² i per tant no es superarien els llindars màxims permesos per les directrius d'avaluació del ministeri.
8. Pel que fa al possible deteriorament de l'estat de conservació de l'hàbitat, les directrius del ministeri proposen comparar la categoria global de l'estat de conservació de l'hàbitat a nivell d'espai abans i després del previsible impacte a partir de tot un seguit de variables. En el cas de l'HIC 9320 es proposa avaluar 7 variables i calcular un índex que ens permetrà determinar si hi ha un deteriorament de l'estat de conservació. Tot i que no s'han avaluat les variables amb exactitud i detall, si que es pot afirmar que després de les actuacions previstes les variables no canviaran, o en tot cas alguna d'elles podria variar mínimament, com ara el grau de representació a escala de paisatge o la distància entre fragments a escala de paisatge. Ara bé, no es preveu que els valors d'aquestes variables puguin variar fins al punt de provocar un canvi en l'estat de conservació global de l'estructura i funció de l'hàbitat.
9. Segons dades del servei de Protecció d'Espècies d'aquesta direcció general a l'entorn immediat de les zones on es preveuen fer tales i desbrossades de vegetació no s'hi localitza cap niu de gran rapinyaire i per tant no es preveu que les tales puguin afectar a



arbres que acollin nius d'aquests tipus. Ara bé a l'interior del barranc d'Algendar, a uns 300 m dels suports T29 i T30, si que s'hi localitzen nius de grans rapinyaires, els quals no s'haurien de veure afectats per les obres perquè segons el document ambiental els promotors es comprometen a executar les tasques de manteniment entre l'1 d'agost i el 30 de gener, fora de l'època de nidificació dels grans rapinyaires residents a Menorca i de la resta d'espècies d'aus d'interès comunitari recollides a l'Annex IV de la Llei 42/2007 modificada per la Llei 33/2015, de 21 de setembre, i susceptibles de nidificar en a l'entorn de la zona d'actuació.

10. El document ambiental determina que el risc de col·lisió de les aus amb aquesta estesa elèctrica d'alta tensió és mitjà - alt i mitjà baix i en base a això diuen que no plantegen mesures per evitar les col·lisions. Ara bé segons el document tècnic del Servei de Protecció d'espècies *Avilinia; guia per l'avaluació del risc d'accidents d'aus a línies elèctriques a les illes balears*, les línies d'alta tensió de les Pitiüses i de les Balears tenen un risc de col·lisió alt o molt alt. En aquest sentit caldria que el Servei de Protecció d'Espècies determinés si es necessari instal·lar a l'àmbit del LIC i ZEPAES0000239 i de la ZEPAES0000230 algun element en els cables de terra que faci reduir el risc de col·lisió de les aus.
11. El document ambiental proposa altres mesures preventives i correctores destacables, com ara evitar executar les obres en el període de màxim risc d'incendi forestal (1/05 al 15-10), dur a terme un programa de vigilància ambiental dirigit per tècnics del departament de medi ambient de *Red Eléctrica*, dur a terme una inspecció botànica prèvia a les tasques de tala i de desbrossament, descompactar el sòl en aquells casos que sigui necessari, restaurar els camins d'accés temporals i les plataformes o superfícies de treball.
12. No es preveu que les tasques de manteniment d'aquesta estesa elèctrica descrites en el document ambiental puguin afectar als hàbitats i a les espècies de la ZECES5310118 Torre Llafuda, atès que els suports que es localitzen dins aquest espai (T19 i T20) disposen de camí d'accés i atès que les plataformes de treball s'ubicaran en camps de conreu.

Conclusions

1. Atès que les *Directrius per l'avaluació de plans, programes i projectes que afectin als espais de la xarxa <<Natura 2000>>*, tot i que no estan aprovades mitjançant l'ordre ministerial corresponent, suposen un document de referència que aporta certa objectivitat alhora de determinar si un pla, programa o projecte pot causar perjudici a la integritat dels llocs de la xarxa <<Natura 2000>>, s'ha optat per emprar-les de guia per determinar si és produeix o no aquest perjudici.



2. Atès que les superfícies previsiblement afectades de l'HIC 9320, no superaran els llindars màxims determinats per les directrius esmentades i que tampoc no es preveu que es produeixi un deteriorament de l'estat de conservació com a conseqüència de l'execució d'aquest projecte.
3. Atès que els promotors s'han compromès a no executar les obres entre l'1 de febrer i el 31 de juliol.
4. Atès que les línies d'alta tensió de les Illes Balears tenen un risc de col·lisió alt o molt alt i que els promotors no proposen mesures per reduir aquest risc però diuen que instal·laran els elements que siguin requerits per l'administració.
5. Atès que el document ambiental assenyala que es farà una inspecció botànica però que no concreta quines mesures es prendran en cas de detectar alguna espècie d'interès comunitari.

Per tot això,

Propòs al Subcomitè d'Avaluacions Ambientals de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, que informi favorablement els treballs de manteniment de la línia de transport a 132 kV, Ciutadella - Es Mercadal, a l'àmbit de diversos LIC i ZEPA, perquè no es preveu que puguin causar perjudici a la integritat dels llocs en qüestió sempre que:

- El Servei de Protecció d'Espècies determini si cal instal·lar a l'àmbit declarat ZEPA elements que minimitzin el risc de col·lisió de les aus, com ara espirals, cintes de neoprè, o algun altre tipus d'element que es consideri més adequat.
- Es senyalitzin, amb cinta vermella o similar, totes les espècies detectades durant la inspecció botànica incloses en el llistat d'espècies en regim de protecció especial, en el Catàleg espanyol d'espècies amenaçades i/o en el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció i s'eviti afectar-les, llevat de les espècies de l'apartat B d'especial protecció del catàleg balear, les quals si és inevitable, podran ser desbrossades o talades.

Maó, 6 d'octubre de 2015

El tècnic del Servei de Planificació



Ricard Borràs Tejedor



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Secretaria General

Servei Jurídic

N.Ref.: SJ(CMAIB/Subcomitè AIA 524-2015)

Document: informe jurídic

Emissor: TM/tm

Destinatari: DG Espais Naturals i Biodiversitat

Exp. DGMNEACC: XN-283/2015

Informe jurídic sobre afecció ambiental dels treballs promoguts per Red Elèctrica de España, de substitució de suports de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 kv SE Ciutadella-SE Mercadal als espais protegits Xarxa Natura 2000: LIC i ZEPA ES0000239 De Binigaus a cala Mitjana, ZEC ES5310118 Torre Llafuda i ZEPA ES0000230 Ampliació de la Vall, TM de Ciutadella, Ferreries i Mercadal

Antecedents

El 16 de desembre de 2015 la cap del Departament de Medi Natural ha sol·licitat al Servei Jurídic de Medi Ambient l'informe jurídic que preveu el punt sisè apartat B de la Circular del conseller de 6 de novembre de 2015 en relació als els treballs de substitució de suports de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 kv SE Ciutadella-SE Mercadal. Adjunta document ambiental i diversos plànols.

Així mateixa, en data 27 de juliol de 2015, el cap del Departament d'Avaluacions Ambientals de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, dins del procediment d'impacte ambiental simplificat, va realitzar tràmit de consulta al Servei de Planificació de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat sobre els esmentats treballs, d'acord amb el previst als articles 45 a 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, ja que l'estesa elèctrica travessa diversos espais de la xarxa "Natura 2000".

En relació amb el que es sol·licita, cal indicar el següent:

Objecte

El projecte té com a objecte la substitució dels següents elements en la totalitat de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 132 kV Ciutadella – Mercadal:

- Suports: substitució de la totalitat dels suports del circuit (62) per altres idèntics de les mateixes sèries. Motiu: desgast per oxidació.
- Aïllants: s'actuarà sobre l'aïllament d'un total de 62 suports. Motiu: desgast i envelliment per corrosió-oxidació.
- Ferratges: substitució del ferratge complet de les 78 cadenes d'amarrament dobles i de les 150 cadenes de suspensió. Motiu: desgast i envelliment per corrosió-oxidació.

Aquesta actuació es localitza entre els termes municipals de Ciutadella, Ferreries i Mercadal, a Menorca, i afecta la línia elèctrica existent propietat de RED ELÉCTRICA.

Per poder dur a terme totes aquestes actuacions s'hauran d'obrir nous accessos i habilitar zones de treball per tal de poder desmantellar els suports existents i permetre



el muntatge dels nous suports. Les superfícies de treball tindran uns 100 m² per cada suport.

S'hauran d'obrir alguns accessos a les torres elèctriques. S'haurà de condicionar els accessos existents als suports localitzats dins els espais de la xarxa Natura 2000 mitjançant tales i podes puntuals, concretament en els suports T11, T13, T29, T30, T31 i T32.

Valors protegits

L'actuació no implica canvis de traçat ni d'emplaçament dels suports. No obstant, l'actuació prevista sobrevola tres espais de xarxa Natura 2000: Z.E.P.A. la Vall (ES0000230), ZEC de Torre Llafuda (ES5310118) LIC + Z.E.P.A. de Binigaus a Cala Mitjana (ES0000239).

Els suports localitzats dins els espais xarxa Natura 2000 són del T9 al T20 i del T29 al T32.

D'acord amb la fitxa oficial de Xarxa Natura 2000 la qualitat i vulnerabilitat d'aquests espais són:

– LIC i ZEPA ES0000239 De Binigaus a cala Mitjana

- **Qualitat**

A més de les aus nidificants, que justifiquen la seva declaració com ZEPA, a la zona creixen *Teucrium asiaticum*, *Hypericum balericum*, *Paeonia cambesedessi*, *Cymbalaria acutriloba*, *Viola stolonifera* i altres espècies endèmiques i microareals, algunes de les quals estan incloses en l'Annex II de la Directiva 92/43/CEE.

- **Vulnerabilitat**

Com amenaces principals cal citar l'ús recreatiu no regulat, l'activitat cinegètica intensa i l'ús il·legal de verins.

– ZEPA ES0000230 Ampliació de la Vall

- **Qualitat**

La nidificació de l'Àguila peixatera, així com altres espècies de l'Annex I de la Directiva 79/409/CEE va justificar la seva declaració com ZEPA. La singularitat i extensió, així com l'excel·lent estat de conservació d'alguns dels hàbitats motiven la seva declaració també com LIC.

- **Vulnerabilitat**

El turisme massiu per terra i a bord d'embarcacions d'esbarjo afecta a bona part de la zona a l'estiu. Les rapaços com la Milana reial pateixen el risc de col·lisió amb les esteses elèctriques i l'ús il·legal de verins.



- ZEC ES 5310118 Torre Llafuda, la fitxa no els indica.

Cal esmentar que mitjançant l'acord del Consell de Govern de 27 de març de 2015 (BOIB núm. 44 de 28.03.15) i de 22 de maig de 2015 (BOIB núm. 77 de 23.05.15) es declararen zones d'especial conservació (ZEC) quaranta-sis i trenta llocs d'importància comunitària (LIC) de les Illes Balears, entre ells el de Torre Llafuda ES5310118. La declaració d'aquest lloc com a ZEC implica l'existència d'un pla o instrument de gestió, en aquest cas el Pla de Gestió Natura 2000 Basses Temporals, aprovat per Decret el 27 de març de 2015 (BOIB núm. 51 de 9.04.15).

El pla de gestió estableix mesures de conservació necessàries per respondre a les exigències ecològiques dels tipus d'hàbitats naturals i de les espècies d'interès comunitari presents en les zones especials de conservació i en les zones d'especial protecció per a les aus.

Document ambiental

Es destaca el següent:

- Els suports T28 a T33 estan ubicats dins l'àmbit del LIC i ZEPA ES0000239 De Binigaus a cala Mitjana, els T18 i T21 dins l'àmbit del ZEC ES5310118 Torrellafuda i els suports T8 a T20 estan ubicats dins l'àmbit de la ZEPA ES0000230 Ampliació de la Vall.
- Per fer el desmuntatge i substitució dels 62 suports (torres elèctriques) es necessitarà al seu costat una superfície de terra aproximada de 100 m² per estalonar-hi el suport vell i el que l'ha de substituir. En la majoria dels casos (28) els suports s'estalonaran damunt terrenys d'ús agrícola, 23 s'estalonaran damunt terrenys de pastura i brolles i 10 en zones forestals.
- Per a la millora i condicionament dels accessos a suports que es troben a l'interior dels espais de la xarxa "Natura 2000" es faran tals i desbrossaments puntuals que poden afectar uns 150 m² de vegetació natural.
- La pàgina 87 del document ambiental conté un quadre resum de l'afecció causada per la tala i desbrossament per a la obertura/condicionament d'accessos.
- Presència d'hàbitats d'Interès Comunitari no prioritaris:
 - 5330 Matollars termomediterranis i pre-estèpics. Es troben a la zona del barranc de l'Algendar, situat entre els suports 29 i 30.
 - 9320Boscors d'Olea i Ceratonia. Es troben a un 350 m al sud de la línia entre els suports 7 i 8, a 700 metres al nord de la línia en el tram comprès entre els suports 12 i 14.
- Proposa mesures preventives i correctores: execució d'obres fora del període de màxim risc forestal, programa de vigilància ambiental dirigit per tècnics de l'empresa promotora, inspecció botànica prèvia, restauració dels camins d'accés temporal...

Informe tècnic

De l'informe tècnic sobre afecció del Pla a la xarxa Natura 2000 de 6 d'octubre de 2015 destaquem el següent:



- *“Les Directrius per l’avaluació de plans, programes i projectes que afectin als espais de la xarxa “Natura 2000”, tot i que no estan aprovades mitjançant l’ordre ministerial corresponent, suposen un document de referència que aporta certa objectivitat a la hora de determinar si un pla, programa o projecte pot causar perjudici a la integritat dels llocs de la xarxa Natura 2000, s’ha optat per emprar-les de guia per determinar si es produeix o no aquest perjudici.”*
- Els desbrossaments i tales de vegetació tindran afeccions sobre l’Hàbitat d’interès Comunitari (HIC) 9320 Boscos d’Olea i Ceratonia.
- El document ambiental assenyalava que únicament el suport T30 es localitza sobre l’HIC 5330 Brolles termomediterrànies i preestèpiques i sobre l’HIC 9320 Boscos d’Olea i Ceratonia, metre que segons la cartografia de l’esborrany del pla de gestió del LIC ES0000239 i de la ZEPA ES0000230 els suports T11, T13, T29, T30 i T32 també es localitzen sobre l’HIC 9320.
- Pel que fa a l’afecció al LIC 0000239: En qualsevol cas la superfície total màxima que s’afectaria dins el LIC ES0000239 seria, segons estimació del promotor, de 400 m² corresponents a les zones de treball (4 suports x 100 m²) i 100 m² més, corresponents a la millora i condicionament dels accessos.

“suposa una superfície relativa d’hàbitat afectada en el conjunt de l’espai del 0,008% tenint en compta les dades de la cartografia de l’esborrany del pla de gestió. Per tant no es superaria el llindar màxim de l’1% de superfície relativa ni el llindar màxim de 1250 m² de superfície absoluta que marquen les directrius per l’avaluació dels plans, programes i projectes que afectin als espais de la xarxa Natura 2000 per aquests tipus d’hàbitats.”

- Pel que fa a l’afecció a la ZEPA ES0000230: *“la superfície màxima afectada seria de 250 m² el que suposaria una superfície relativa d’hàbitat afectat inferior al 0,003%, tenint en compta les dades de l’esborrany del pla de gestió. Per tant tampoc es superarien els llindars marcats per les directrius d’avaluació.”*

- Altres projectes que han modificat el mateix hàbitat en el conjunt de l’espai des de la seva declaració: Construcció d’una nau de 1950 m² en una de les pedreres que hi ha a la zona que va eliminar uns 850 m² de superfície arbrada.

Suposant que la vegetació eliminada per la nau fossin de HIC 9320, la superfície relativa afectada acumulada des de la declaració de l’espai d’aquests dos projectes (línia elèctrica i nau) seria de 0,01% i l’absoluta de 1100 m² i per tant no es superarien els llindars màxims permesos per les directrius d’avaluació del ministeri.

- Estudi del possible deteriorament de l’estat de conservació de l’hàbitat 9320: *“No es preveu que els valors d’aquestes variables (comparatives) puguin variar fins al punt de provocar un canvi a l’estat de conservació global de l’estructura i funció de l’hàbitat.”*
- Nius de rapinyaires: *“a l’interior del barranc d’Algendar, a uns 300 m dels suports T29 i T30 es localitzen nius de grans rapinyaires, els quals no s’haurien de veure afectats per les obres” “Els promotors es comprometen a executar les tasques de manteniment*



entre l'1 d'agost i el 30 de gener, fora de l'època de nidificació dels grans rapinyaires residents a Menorca i de la resta d'espècies d'aus d'interès comunitari..."

- Risc de col·lisió de les aus amb l'estesa elèctrica: *"caldrà que el Servei de protecció d'Espècies determinés si és necessari instal·lar a l'àmbit del LIC i ZEPA ES0000239 i de la ZEPA ES0000230 algun element en els cables de terra que faci reduir el risc de col·lisió de les aus."*

En data 26 de novembre de 2015, el Servei de Protecció d'Espècies ha emès informe favorable del projecte, si bé recorda que dins les zones de protecció d'aus definides al RD 1432/2008, de 29 d'agost, que estableix mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i la electrocució a línies elèctriques d'alta tensió (ZEPAs i àrees de reproducció, alimentació, dispersió i concentració local d'aus que tenguin plans de recuperació/conservació aprovats: Milà reial i Miloca), s'hauran de seguir les prescripcions tècniques per a les esteses d'alta tensió que apareixen a l'esmentada normativa per tal d'evitar l'electrocució de les aus. Indica també que no cal aplicar les mesures anticollisió atès que el projecte no implica instal·lació d'una nova estesa elèctrica i el Servei de Protecció d'Espècies considera que són innecessàries.

- Pel que fa a l'afecció del ZEC ES5310118 -Torre Llafuda- : *"no es preveu que les tasques de manteniment d'aquesta estesa elèctrica descrites en el document ambiental puguin afectar als hàbitats i a les espècies de la ZEC ES5310118 Torre Llafuda, atès que els suports que es localitzen dins aquest espai (T19 i T20) disposen de camí d'accés i atès que les plataformes de treball s'ubicaran en camps de conreu."*

L'informe tècnic condou proposar al Subcomitè d'Avaluacions Ambientals de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, informar favorablement els treballs de manteniment de la línia de transport perquè no preveu que pugui causar perjudici a la integritat dels llocs en qüestió sempre que:

1 El Servei de Protecció d'Espècies determini si cal instal·lar a l'àmbit declarat ZEPA elements que minimitzin el risc de col·lisió de les aus, com espirals, cintes de neoprè, o algun altre tipus d'element que es consideri més adequat.

2 Es senyalitzin, amb cinta vermella o similar, totes les espècies detectades durant la inspecció botànica incloses en el llistat d'espècies en regim de protecció especial, en el Catàleg espanyol d'espècies amenaçades i/o en el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Espècial Protecció i s'eviti afectar-les, llevat de les espècies de l'apartat B d'especial protecció del catàleg balear, les quals si és inevitable, podran ser desbrossades o talades.

Informe jurídic

L'objecte d'aquest informe es atendre la petició de la Cap del Departament de Medi Natural d'informe jurídic Xarxa Natura 2000 sobre els treballs de manteniment de la línia de transport a 123 Kv, Ciutadella-Es Mercadal, per elevar-lo juntament amb l'informe tècnic al "Subcomitè d'Avaluacions d'Impacte Ambiental", d'acord amb l'establert a l'article 39.3 de la Llei 5/2005, de 26 de maig, de conservació dels espais



de rellevància ambiental i amb l' establert al punt sisè apartat B de la Circular del conseller de 6 de novembre de 2015.

Red Elèctrica de España, promotora de l'actuació ha presentat un document ambiental que recull un estudi d'avaluació de repercussions ambientals de l'actuació sobre els tres espais de la xarxa Natura 2000 que la línia afectada per la renovació i millora sobrevola: ZEPA La Vall (ES0000230), LIC (ara ZEC) Torrellafuda (ES5310118) i LIC i ZEPA de Binigaus a cala Mitjana (ES0000239). També estableix una sèrie de mesures preventives i correctores.

El tècnic de la Direcció General de Medi Natural i Biodiversitat ha emès en data 6 d'octubre de 2015 informe de les repercussions als llocs xarxa Natura 2000 de les actuacions de manteniment de la línia elèctrica. Ha analitzat les repercussions de manera individual i també combinada amb altres projectes, (nau existent de 1950 m2 dins la ZEPA ES0000230 La Vall que també pogué afectar l'HIC no prioritari 9320).

El tècnic ha seguit les *"Directrices para la evaluación ambiental de planes, programas y proyectos que afecten a Espacios de la Red Natura 2000 I: hábitats de interés comunitario"* elaborades l'any 2015 pel MAGRAMA com a guia per determinar si es produeix o no perjudici a la integritat d'aquest espais concrets. Tot i que no estan aprovades mitjançant l'ordre ministerial corresponent, suposen un document de referència que aporta certa objectivitat a la hora de determinar si un pla, programa o projecte pot causar perjudici a la integritat dels llocs de la xarxa Natura 2000. També ha consultat fotografies de l'IDEIB i el mapa de cobertes i usos del sòl de Menorca de l'any 2007.

Les variables utilitzades com a referents a les directrius-guia són les assenyalades a l'apartat 5 de l'Annex VI de la Llei 21/2013, relatiu als criteris tècnics per a l'avaluació de les repercussions sobre espais XN2000, que indica el requisit de contemplar la quantificació de les variacions a l'àrea, la representativitat i l'estructura i funció dels tipus d'hàbitats presents a l'espai XN2000.

El tècnic ha determinat que la superfície del mateix hàbitat afectada en el conjunt de l'espai LIC ES0000239 -De Binigaus a cala Mitjana- i de l'espai ZEPA ES0000230 - Ampliació de la Vall- és inferior a l'1% i que, per tant, no ha existit perjudici a la integritat del lloc (criteri quantitatiu seguit per sentències dictades pel Tribunal de Justícia de la Unió Europea i dictàmens de la CE que ara han quedat plasmats a les directrius. El criteri quantitatiu de l'1% s'ha seguit pel Servei de Planificació en expedients anteriors).

El tècnic també ha determinat que no es preveu que les actuacions puguin provocar un canvi en l'estat de conservació global de l'estructura i funció de l'hàbitat.

El Servei de Protecció d'Espècies, atenent la petició del Servei de Planificació, ha emès informe en el qual posa de manifest que el risc de col·lisió del Milà reial (*Milvus milvus*) i de la Miloca (*Neophron percnopterus*), ambdues espècies amb Pla de Conservació aprovat, és mínim i no apareix com a factor d'amenaça als plans respectius. Indica que no cal aplicar mesures anticollisió. Recorda que dins les zones de protecció d'aus definides al RD 1430/2008 s'hauran de seguir les prescripcions tècniques per a les esteses d'alta tensió que apareixen a l'esmentada norma per tal d'evitar l'electrocució



de les aus. A més indica que l'afectació a quiròpters per col·lisió amb esteses elèctriques és gairebé insignificant i que no es preveu que el projecte pugui tenir una afectació negativa directa per a les espècies de milà reial i miloca, ja que segons el calendari previst, les obres es realitzaran fora de l'època de nidificació d'aquestes espècies.

Conclusions

Des del punt de vista jurídic, l'afecció ambiental dels treballs promoguts per Red Elèctrica de España, de substitució de suports de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 kv SE Ciutadela-SE Mercadal als espais protegits Xarxa Natura 2000: LIC i ZEPA ES0000239 --De Binigaus a cala Mitjana-, ZEC ES5310118 -Torre Llafuda- i ZEPA ES0000230 -Ampliació de la Vall-, TM de Ciutadella, Ferreries i Mercadal, s'informen favorablement, ja que no es preveu que puguin causar perjudici a la integritat dels llocs esmentats, sempre que es compleixi la següent condició establerta pel tècnic del Servei de Planificació:

Es senyalitzin amb cinta vermella o similar totes les espècies detectades durant la inspecció botànica incloses en el llistat d'espècies en règim de protecció especial del Catàleg espanyol d'espècies amenaçades i/o en el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial protecció i s'eviti afectar-les, llevat de les espècies de l'apartat B d'especial protecció del catàleg balear, les qual si és inevitable, podran ser desbrossades o talades.

Palma, 18 de gener de 2016

La cap de la Secció II

Teresa Mir Barceló





CONSELL INSULAR
DE MENORCA



La Sra. Presidenta del Consell Insular de Menorca, mitjançant Decret núm. 2015/229, de data 26 d'octubre de 2015, ha resolt el següent:

Vist l'escrit presentat per la Comissió de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears amb registre d'entrada núm 15511 de data 4 d'agost de 2015, que demana consulta i petició d'informe en relació als treballs de manteniment de la línia de transport a 132kw, Ciutadella- Es Mercadal;

Atesa la Llei 5/1990 de 24 de maig, de Carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i essent la carretera afectada Me-1, competència del Consell Insular de Menorca;

Atès l'Informe, de data 22 d'octubre de 2015, emès pels serveis tècnics de la Direcció insular de carreteres, que diu:

"1, CONSIDERACIONS JURÍDIQUES PRÈVIES

Aquest informe s'emet únicament i exclusivament a efectes de determinar el compliment de la Llei 5/1990 de 24 de maig, de Carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i la normativa vigent aplicable en matèria de carreteres.

Aquest informe no eximirà de la sol·licitud i concessió de llicències i/o autoritzacions en el seu cas, en virtut de les competències concurrents que poguessin existir.

2, ANTECEDENTS:

La CBMAIB en data 27 de juliol de 2015 realitza una consulta i petició d'informe relativa al projecte per al manteniment de la línia de transport a 132 KV, Ciutadella-Mecadal.

La petició va tenir registre d'entrada al CIM de data 4 d'agost 2015 amb el número 15511.

Segons consta en aquesta sol·licitud el projecte segueix el procediment per determinar si s'ha de subjectar o no a avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els articles 45 i 47 de la Llei 21/2013 de 9 de novembre d'avaluació ambiental.

Es requereix informe en el termini de 30 dies d'acord amb l'art. 46.2 de la Llei 21/2013.

S'adjunta a la sol·licitud un cd amb el següent contingut:

memòria

arxiu: 2015_04_20_DA_REE_PRM2015_CIUTADELLA-MERCADAL.pdf

plànols:

DA_01_SINTESI_AMBIENTAL.pdf

DA_02_PLANEAMIENTO_URBANISTICO.pdf

DA_03.1_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona1.pdf

DA_03.2_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona2.pdf

DA_03.3_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona3.pdf

DA_03.4_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona4.pdf



3, DADES INCLOSOS AL DOCUMENT " PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE APOYOS DE LA LINEA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA A 132KV DE SE CIUTADELLA -ES MERCADAL. DOCUMENTO AMBIENTAL DE FECHA ABRIL DE 2015"



Segons consta en el document ambiental

RED ELECTRICA és propietària de la línia aeri-subterrània de transport d'energia elèctrica a 132 kV simple circuit, "CIUTADELLA - MERCADAL", la qual té el seu origen en la subestació de Ciutadella (terme municipal de Ciutadella, Balears) i el seu final en la subestació de Mercadal (terme municipal des Mercadal, Balears). Aquesta línia es va posar en servei l'any 1975. Consta de conductor LARL-280 HAWK i té una longitud de 21,16 km. L'actuació prevista s'emmarca com projecte del Pla de Renovació i Millora de l'any 2015. El objectiu d'aquest document es la tramitació ambiental corresponent a actuacions de substitució dels següents elements en la totalitat de la línia:

- Suports: substitució de la totalitat dels suports de gelosia del circuit per altres idèntics de les mateixes sèries. No està prevista la substitució dels ancoratges ni fonamentacions, ja que estan en bon estat.

- Aïlladors: s'actuarà sobre l'aïllament d'un total de 62 suports, dels quals 12 són d'amarratge i 50 de suspensió i en les cadenes d'amarratge dels pòrtics de ambdues subestacions. Es doblen les cadenes d'amarratge i una de suspensió per cruïlla carretera.

- Ancoratges: se substituirà la ferramenta complet de les 78 cadenes d'amarratge dobles i de les 150 cadenes de suspensió (3 d'elles dobles, suport nº2).

L'actuació de substitució de suports de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 kV ES Ciutadella - ES Mercadal **implica l'actuació sobre un traçat elèctric existent**, substituint tots els suports existents però mantenint-los en el seu emplaçament actual. **No es tracta d'un projecte entès com la implantació d'una nova infraestructura, sinó d'una actuació que respon a un pla de renovació i millora de la citada instal·lació.** La seqüència d'accions necessàries per a completar la substitució dels suports s'han descrit en l'apartat 5. Cap de les accions previstes suposarà canvis de traçat ni una afecció substancial del medi.

Els principals impactes del projecte seran el condicionament i obertura d'alguns accessos als suports a modificar, la creació de camps de treball temporals al peu dels tres suports a recreixer, per així poder realitzar les tasques necessàries.

S'ha previst que l'execució de l'obra es desenvolupi de la manera menys agressiu per al mitjà. Atenent a la concreció de l'àmbit d'actuació i al fet que es tracta d'una tasca de manteniment en un tram d'una línia elèctrica existent, no es plantegen alternatives d'actuació, tot i que el procediment indicat per a dur a terme la substitució dels suports ha de tenir en compte els següents aspectes:

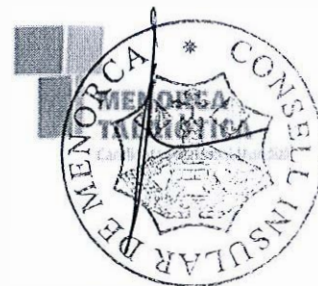
La línia sobrevola espais inclosos a la Xarxa Natura 2000, com és el cas del

L.I.C. de Torrellafuda, la zona Z.E.P.A. de la Vall i la zona L.I.C. + ZEPa de Binigaus a Cala Mitjana, per la qual cosa s'han d'extremar les precaucions amb l'objectiu de no causar afeccions sobre aquests espais.

Les actuacions previstes afecten puntualment a hàbitats d'interès comunitari (no prioritaris), per la qual cosa s'han d'extremar les precaucions amb l'objectiu de no causar afeccions sobre aquests.

Les actuacions previstes afecten zones objecte de plans especials per a la conservació o recuperació d'algunes espècies amb estat de vulnerabilitat o perill d'extinció, concretament és el cas dels plans que afecten l'aufrany, el milà reial, i dues espècies de ratpenats. També hi ha algunes espècies de flora amb diferents figures de protecció a la zona d'estudi.

Principals característiques de l'actuació:



Criteris	Descripció	Observacions
Longitud	21,16 Km en aerí entre els terminis municipals de ciutadella i Ferreries	Substitució dels suports i ferramentes conductor i canvi d'aïllament de vidre a composite en la totalitat de la línia.
hipsometria	De 31-205 m.s.n.m.	El suport 51 és el situat a major altura, a 206 m. el suport 1 se situa a 27 m és el situat a menys altura.
accessos	5 accessos nou a construir 34 accessos existent en bon estat 49 accessos a camp a través 10 accessos existents a condicionar 3 trams amb actuació	Els metres lineals de cada tipus són: Nous a construir = 727 m Existents en bon estat = 12.154 m A camp a través = 14.738 m Existents a condicionar = 8.738 m Trams amb actuació = 411 m En 4 dels suports s'utilitzarà helicòpter per a la realització de les tasques de substitució de les torres evitant la difícil habilitació d'accessos a aquests casos.
planejament urbanístic	El traçat de la línia passa íntegrament per sòl No Urbanitzat. una part important del traçat és sòl està protegit.	Nivell de protecció normal (A.N.P.N.) Àrea Natural d'Especial Interès (A.N.E.I) Àrees Naturals d'Interès Territorial (A.N.I.T) Àrees d'Interès Paisatgístic. (A.I.P.) Alt nivell de protecció (A.A.N.P.): Alzinars Formacions d'ullastres Barrancs Àrea de Protecció Territorial

Al apartat 7.4 relatiu a les conclusions tenim:

Es considera que l'actuació de substitució dels suports de la línia a 132 kV SE Ciutadella - S.E. Mercadal és l'opció més adequada des del punt de vista ambiental per els següents motius:

- Es manté el traçat i l'emplaçament dels suports de la línia existents
- S'aprofitaran els camins existents o s'accedirà als suports camp a través
- Només serà necessària l'obertura d'uns nous accessos, en aquells casos que sigui imprescindible per accedir als suports. L'afecció a hàbitats d'interès comunitari no serà rellevant. En 4 dels suports s'utilitzarà helicòpter per a la realització de les tasques de substitució de les torres evitant la difícil habilitació de accessos en aquests casos.
- La incidència sobre els espais naturals protegits serà assimilable a la de la línia ja existent.



- **No s'incrementarà l'impacte sobre la fauna respecte a la línia existent. A més, la es complirà estrictament amb els requeriments establerts pel Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries.**

- *Tampoc variarà la qualitat paisatgística respecte la situació actual.*

En conclusió, es considera que la substitució dels suports de la línia existent és la millor opció, ja que respecta el traçat existent i es minimitza l'impacte ambiental, ja que s'evita la construcció d'una nova línia amb l'objectiu de renovar els elements deteriorats o en mal estat de l'actual infraestructura.

Al apartat d'Impactes Potencials tenim:

*En relació als **accessos previstos per assolir els suports de la línia** s'indiquen les següents característiques*

Previsió d'accessos per a la substitució dels 62 suports de la línia elèctrica

Actuació accessos *	Suports	amplada de accés	longitud accessos (m)	superfície accessos (m2)
1.- Nou a construir	41, 45, 46, 50, 52	3-4 segons suports	727	2802
2.- Existent en bon estat	1, 3-6, 10, 12, 13, 18, 20, 24, 26, 30-32, 34, 35, 37- 39, 41-43, 45-48, 50, 52, 57, 58, 60-62	3-4 segons suports	12154	44718
3.- Camp a través	1, 2, 6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32-44, 48, 50, 53, 57, 58, 60, 62	3-4 segons suports	14738	57178
4.- Existent a condicionar	30, 31, 47-50, 52, 55, 56, 59	4	8738	34953
Tramo con actuación	8,11,26	4	411	1644
accés amb helicòpter	49, 54, 60 i 62			

4.ASPECTES DE LA LLEI 5/1990 DE CARRETERES DE LES ILLES BALEARS I REGLAMENT SOBRE CONDICIONS TÈCNIQUES I DE SEGURETAT EN LÍNIES ELÈCTRIQUES DE ALTA TENSÍO

LLEI DE CARRETERES

"ART. 33



f. Els esteses aèries de qualsevol tipus hauran d'estar a una distància mínima d'una vegada i mitja l'altura dels seus elements de sustentació en el costat exterior de la calçada i fora de la zona de domini públic. Els creuaments hauran de deixar un gàlib de 6 metres; els elements de suport de les línies d'alta tensió no podran autoritzar-se en la zona de protecció.

...

Disposició addicional segona

Les carreteres de les illes Balears han d'atenir a la normativa tècnica bàsica dictada per l'Administració de l'Estat, singularment pel que fa a l'ordenació del trànsit i a la senyalització.

REIAL DECRET 223/2008 de 15 de febrer pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

5.7 Distàncies a carreteres

5.7.1 Encreuaments

Són aplicables les prescripcions especials que defineix l'apartat 5.3, que queden modificades de la següent manera:

Condició a): Pel que fa a l'encreuament amb carreteres locals i veïnals, s'admet l'existència d'un empalmament per conductor en l'obertura d'encreuament per a les línies de tensió nominal superior a 30 kV.

La distància mínima dels conductors sobre la rasant de la carretera serà de:

Dadd + Del en metres

sent:

Dadd: 7,5 m per a línies de categoria especial

Dadd = 6,3 m per a línies de la resta de categories

Dadd : Distància d'aïllament addicional

Del: Distància d'aïllament, en l'aire mínima especificada, per prevenir una descàrrega disruptiva entre conductors de fase i objectes a potencial de terra en sobretensions de front lent o ràpid. Del pot es tant interna, quan es consideren distàncies del conductor a l'estructura de la torre, com externes, quan es considereja una distància del conductor a un clar obstacle.

En l'art. 3 es defineixen les categories de les línies de la següent manera:

Les línies elèctriques incloses en aquest Reglament es classifiquen, atenent la tensió nominal, en les categories següents:

a) Categoria especial: les de tensió nominal igual o superior a 220 kV i les de tensió inferior que fomentin part de la xarxa de transport d'acord amb el que estableix l'article 5 del Reial Decret 1955/2000, de 1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments de autorització i instal·lacions d'energia elèctrica.

b) Primera categoria: les de tensió nominal inferior a 220 kV i superior a 66 kV

c) Segona categoria: les de tensió nominal igual o inferior a 66 kV i superior a 30 kV.

d) Tercera categoria: les de tensió nominal igual o inferior a 30 kV i superior a 1 kV.



Tabla 15. Distancias de aislamiento eléctrico para evitar descargas

Tensión más elevada de la red Us KV	Dal (m)	Dpp (m)
3,6	0,08	0,10
7,2	0,09	0,10
12	0,12	0,15
17,5	0,16	0,20
24	0,22	0,25
30	0,27	0,33
36	0,35	0,40
52	0,60	0,70
72,5	0,70	0,80
123	1,00	1,15
145	1,20	1,40
170	1,30	1,50
245	1,70	2,00
420	2,80	3,20

Tenint en compte la taula següent en què es relacionen la tensió nominal de la xarxa i la tensió més elevada de la xarxa és la següent:

Tabla 1. Tensiones nominales y tensiones más elevadas de la red

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (U. Kv)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (U.
3	3,6
6	7,2
10	12
15	17,5
20*	24
25	30
30	36
45	52
66*	72,5
110	123
132*	145
150	170
220*	245
400*	420

*Tensiones de uso preferente en redes eléctricas de compañía.

Per tant, la distància mínima del conductor sobre la rasant és la suma 6,3 metres corresponent a la distància d'aïllament addicional i 1,2 metres de la distància d'aïllament per la línia (classificació de línia de primera categoria). En total **7,5 metres**.

5.CONCLUSIONS

Un cop revisada la documentació aportada s'ha observat que la línia aèria afecta diversos encreuaments de carreteres de titularitat del Consell Insular de Menorca són les següents:

Ronda Sud de Ciutadella. creuament aeri entre les Torres T2 i T3

Me-22. Carretera a Cala Galdana .encreuament aeri entre les Torre 38 i 39

Me-20. Carretera a Es Migjorn. creuament aeri entre les Torres 44-45



Me-16 Carretera d'Alaior a Es Migjorn (De Me-1 a Me-18). Creuament aeri entre les Torre 59-60

A la memòria s'indica la substitució de les Torres al mateix empaquetament.

Respecte als gàlibs de la línia aèria sobre la carretera, es dedueix que es mantindran també les característiques existents en la actualitat.

Tenint en compte que es dedueix que es mantenen els emplaçaments de les torres existents que afecten les carreteres de titularitat del CIM. En relació a l'altura de la línia respecte a la rasant de la carretera (gàlib) al no trobar referència a aquest aspecte en el document es dedueix que també es mantenen les característiques existents.

Vists aquests antecedents, s'informa FAVORABLEMENT el document ambiental corresponent al projecte " PROYECTO DE SUSTITUCION DE APOYOS DE LA LINEA DE TRANSPORTE DE ENETGIA EECTRICA A 132KV SE CIUTADELLA -SE MERCADAL" presentat el 4 d'agost 2015 amb RE 15511 amb el següent contingut:

memòria

archivo: 2015_04_20_DA_REE_PRM2015_CIUTADELLA-MERCADAL.pdf

plànols

archivos:

DA_01_SINTESI_AMBIENTAL.pdf

DA_02_PLANEAMIENTO_URBANISTICO.pdf

DA_03.1_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona1.pdf

DA_03.2_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona2.pdf

DA_03.3_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona3.pdf

DA_03.4_ACT_PROYECTO-MEDIDAS_zona4.pdf

En el cas que durant el transcurs de les obres, per alguna incidència es produís un canvi en la ubicació de la torre o en el gàlib del conductor s'hauràn de respectar les distàncies i gàlibs indicats en l'apartat 4 del present informe."

Atès el Decret de Presidència núm. 105/2015, de 8 de juliol (BOIB núm. 103, 10 de juliol) de creació dels departaments del CIM;

Com a presidenta del Consell Insular de Menorca i en exercici de les competències atribuïdes per la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars,

RESOLC:

PRIMER.- Emetre informe favorable respecte el projecte de treballs de manteniment de la línia de transport a 132kw, Ciutadella- Es Mercadal d'acord amb el que consta a l'informe tècnic abans transcrit.

SEGON.- Aquest informe s'emet en compliment de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB i la normativa vigent, sense perjudici de l'obligació del sol·licitant de demanar llicència, s'escau, en virtut de les competències concurrents que poguessin existir en altres dependències o administracions.

TERCER.- Notificar aquest decret a la Comissió de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



**MENORCA
TALAIÒTICA**

Candidata Patrimoni Mundial

La qual cosa us comunic perquè en prengueu coneixement i tengui els efectes que corresponguin, al mateix temps que us faig saber que contra l'acte precedent, podeu interposar, en el termini de dos mesos a partir de l'endemà de la data de recepció d'aquesta notificació, recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu competent; tot això sens perjudici de la possibilitat d'efectuar el requeriment a què fa referència l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, que regula de la jurisdicció contenciosa administrativa, que s'haurà de dirigir a aquest mateix òrgan en el termini màxim de dos mesos comptats d'ençà de la data de la notificació del present acord.

Finalment, escau d'indicar que el fet de formular el requeriment o d'interposar el recurs contenciós administratiu a què s'ha fet referència en el paràgraf anterior no suspèn l'eficàcia de l'acord impugnat ni interromp els terminis que se'n puguin derivar, excepte que l'autoritat competent ho acordi expressament.

Atentament.

LA SECRETÀRIA INTERINA

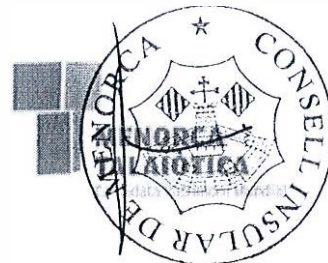
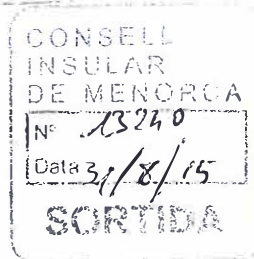
Rosa Salord Olèo

Maó, 27 d'octubre de 2015

COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT
GOVERN DE LES ILLES BALEARS
C/ GREMI CORREDORS, 10 POLÍGON SON ROSSINYOL
07009 PALMA DE MALLORCA
I 56/2015



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



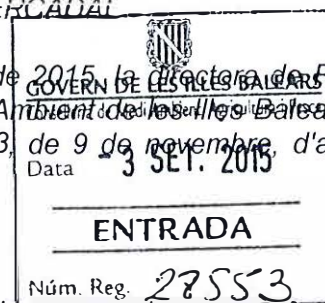
El Sr/a. Conseller executiu del Departament de Cultura i Educació, mitjançant Resolució núm. 2015/19, de data 21 d'agost de 2015, ha resolt el següent:

Atès l'escrit de la directora de Recursos Hídrics per vacant del president de la Comissió de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, registre d'entrada núm. 15507 de 4 d'agost de 2015, remetent el projecte en relació als treballs de manteniment de línia de transport a 132 KV, Ciutadella – es Mercadal als efectes de l'article 46.2 de la Llei 21/2013 de 9 de novembre, d'avaluació ambiental.

Atès l'informe de la TAE del Servei de patrimoni històric de data 20 d'agost de 2015, que diu:

"INFORME SOBRE LA CONSULTA EN RELACIÓ ALS TREBALLS DE MANTENIMENT DE LÍNIA DE TRANSPORT A 132 KV, CIUTADELLA – ES MERCADAL"

En escrit núm. 15.507 del RE del CIM de dia 4 d'agost de 2015, la directora de Recursos Hídrics per vacant del president de la Comissió de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears remet el projecte als efectes de l'article 46.2 de la Llei 21/2013, de 9 de novembre, d'avaluació ambiental.



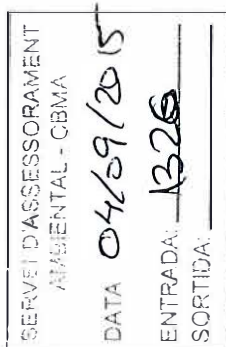
Revisada la documentació **INFORM**:

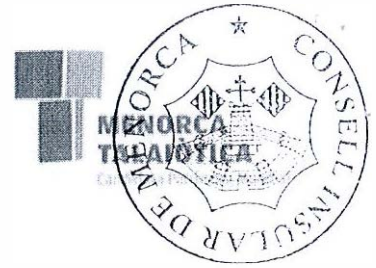
1. El Document Ambiental del Projecte de substitució dels suports de la línia de transport d'energia elèctrica a 132 KV Se Ciutadella – SE Mercadal, datat en abril 2015, promogut per RED Elèctrica de España i elaborat per la consultora Sinergis planteja les següents accions a realitzar en una línia que se va instal·lar en 1975:

- substituir en la seva totalitat 62 torres metàl·liques.
- substituir les cadenes i ferratges.
- canviar l'aïllament de vidre per composite.
- mantenir els fonaments i ancoratges actuals per estar en bon estat, és a dir, mantenir el traçat actual de la línia.
- aprofitar els camins existents per accedir a les torres.
- obrir algun portell per accedir a les torres en algun cas.
- utilitzar helicòpter per arribar a les torres 49, 54, 60 i 61 per a la dificultat del seu accés.
- condicionar nous accessos eixarmant i tallant vegetació i realitzant els moviments de terres necessaris, en les torres 41, 45, 46, 51, 52.
- passar a través de les tanques de cultiu per accedir a les torres 28, 29, 30 i 43
- eixarmar l'entorn de les torres.
- creació de zones de treball amb una superfície mínima de 100 m2 a cada una de les torres.

2. El document ambiental treballa en una àrea d'estudi amb un buffer d'1 km centrat en el traçat aeri que discorre per defora dels centres urbans de Ciutadella, Ferreries i es Mercadal. Dins l'àrea d'estudi s'han projectat els béns d'interès cultural que s'hi localitzen. Es relacionen en l'apartat d'inventari ambiental 6.3.8 de Patrimoni cultural i es reflecteixen també en el plànol DA 01 de Síntesis ambiental.

En l'apartat 8.3 sobre els impactes potencials (pàg. 93) s'explica que en tractar-se d'una infraestructura existent i no canviar-se la ubicació dels suports, no es considera que es produeixi cap impacte sobre elements del patrimoni cultural. Només s'hauran de tenir en compte aquests elements en el moment d'accedir als distints suports o torres.





Quant a les mesures preventives previstes en fase d'obres en l'apartat 9.3. (pàg. 96) s'assenyala que en cas d'aparèixer restes arqueològiques es procedirà immediatament a la paralització de les obres i s'informarà e l'administració competent que prendrà les mesures oportunes de protecció. Els únics moviments de terres previstos són els possibles per a l'apertura i condicionament d'accessos.

En l'apartat 10.10 sobre els impactes residuals i valoració global es considera que no se produiran impactes sobre elements del patrimoni cultural en la fase d'operació i manteniment i que la fase d'obres serà compatible (pàg. 113, 115).

El document també planteja propostes del programa de vigilància ambiental referides al patrimoni cultural durant l'obertura d'accessos i de les zones de treball en el seu apartat 11.2.4.1 (pàg. 120) referides a què s'adoptaran les mesures necessàries de protecció sobre el patrimoni cultural i si durant l'execució dels treballs apareguessin restes es procedirà a la paralització de l'obra i s'enviarà informe a l'administració competent que haurà de prendre les mesures oportunes de protecció sobre el nou jaciment. Durant la fase d'obres es redactaran informes periòdics de seguiment que inclourà el patrimoni cultural.

3. Observacions

L'àrea d'estudi inclou els béns del registre de Béns d'interès cultural i tots són a distàncies prou amples de manera que no s'afecten.

Aquesta àrea d'estudi no inclou els béns catalogats en els PGOU i NNSS ni els béns localitzats amb posterioritat a la seva redacció. Revisant el traçat de la línia, queden afectats els següents béns que caldrà incorporar en el projecte per tal d'adoptar les mesures protectores adequades:

- Just devora T.1.

Cova talaiòtica dins el lloc de Santa Maria Magdalena amb dues entrades tancades amb pedres. Va ser descoberta l'any 2005 i comunicada a l'ajuntament de Ciutadella en 2006 amb el codi SMM-02. Té la planta allargada d'uns 12 m aprox.

- En l'accés de la T.9

Cova natural amb parament ciclopi en el lloc de sa Vinya Gran que conserva sediments talaiòtics d'interès. Consta a la carta arqueològica del PGOU de Ciutadella amb el codi VGR-03.

- En l'accés de la T. 22

Pont de bestiar de grans dimensions en el lloc de Torretrencada, catalogat en 2003 en l'estudi de les barraques del Sud de Ciutadella amb el codi TTR-E02

- En l'accés de la T. 23

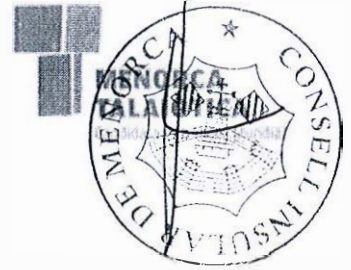
Barraca de bestiar de tres cossos superposats en el lloc de Torretrencada, catalogada en 2003 en l'estudi de les barraques del Sud de Ciutadella amb el codi TTR-E03.

- En l'accés de la T. 32

Dues eres en el lloc de s'Alberg Vell incloses en el PGOU de Ciutadella amb el codi ALV-E01.

- En l'accés de la T. 40,

Eres en el lloc de Son Telm, no catalogades.



Cal assenyalar que en els voltants pròxims es localitzen alguns béns que no s'afecten directament però que cal tenir en compte per les accions que es puguin desenvolupar amb l'execució de l'obra:

- *Petita cova artificial prehistòrica en el lloc de Binigarba, situada en la mateixa tanca que la torre T.15, però allunyada de la zona d'accés, inclosa en la carta arqueològica del PGOU de Ciutadella amb el codi BGB-04*
- *Cova prehistòrica sota la línia aèria, a l'altra banda de la paret del vial d'accés a la torre T.16 que consta en la carta arqueològica del PGOU de Ciutadella amb el codi SCP-04.*
- *Pont i barraca de bestiar en l'accés a les T.24 i T.25 catalogats amb els codis TOT-E02 i TOT-E03 en l'estudi de barraques del sud de Ciutadella.*
- *Talaiot en accés T.50 que consta a la carta arqueològica municipal amb el codi SAR-0.*
- *Canalització i pont en el torrent de s'Aranji, prop T.62 sense catalogar.*

La línia es va construir en l'any 1975 sense cap control sobre possibles afectacions en el patrimoni històric i desconexim si es produïren o no. Per altra banda, les redaccions dels catàlegs no es realitzaren amb prospeccions exhaustives de tot el territori i és gairebé segur que part de la línia no s'hagi prospectat mai. Aquest desconeixement marca la necessitat de realitzar una intervenció arqueològica preventiva d'acord amb l'establert en l'article 9 del Decret 14/2011 pel qual s'aprova el Reglament d'intervencions arqueològiques de les Illes Balears dirigida per un arqueòleg/a professional amb la preceptiva autorització del departament de Cultura del Consell Insular.

Respecte del programa de vigilància ambiental proposat en el Document Ambiental cal dir que la vigilància dels béns del patrimoni històric durant l'execució de l'obra, l'haurà de realitzar l'arqueòleg/a professional director de la intervenció arqueològica preventiva autoritzada tot seguint les pautes establertes pel reglament esmentat.

CONCLUSIÓ

Atès l'exposat anteriorment RECOMAN formular les observacions exposades en aquest informe."

Atès el que estableix l'article 70 de la Llei orgànica 1/2007 de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en ordre a la determinació de les competències pròpies dels consells insulars.

Com a titular del Departament de Cultura i Educació, en exercici de les competències atribuïdes pel Decret de Presidència núm. 108/2015, de 9 de juliol (BOIB ext. núm. 103, de 10 de juliol de 2015) en relació amb els Decrets de Presidència núm. 105/2015 i núm. 106/2015, de 8 de juliol (BOIB ext. núm. 103, de 10 de juliol de 2015);

RESOLC:



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



MENORCA
TALAIÒTICA
Consell Insular de Menorca

PRIMER. Emetre les observacions exposades en l'informe tècnic abans transcrit, en relació als treballs de manteniment de línia de transport a 132 KV, Ciutadella – es Mercadal.

SEGON. Notificar la present resolució a la Comissió de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears.

TERCER. Aquest informe s'emet sense perjudici de la necessitat del compliment de la resta de disposicions legals, genèriques o específiques, que li siguin aplicables i competència dels òrgans de l'Administració central, autonòmica i local.

La qual cosa us comunic perquè en prengueu coneixement i tengui els efectes que corresponguin, al mateix temps que us faig saber que contra l'acte precedent, podeu interposar, en el termini de dos mesos a partir de l'endemà de la data de recepció d'aquesta notificació, recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu competent; tot això sens perjudici de la possibilitat d'efectuar el requeriment a què fa referència l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, que regula de la jurisdicció contenciosa administrativa, que s'haurà de dirigir a aquest mateix òrgan en el termini màxim de dos mesos comptats d'ençà de la data de la notificació del present acord.

Finalment, escau d'indicar que el fet de formular el requeriment o d'interposar el recurs contenciós administratiu a què s'ha fet referència en el paràgraf anterior no suspèn l'eficàcia de l'acord impugnat ni interromp els terminis que se'n puguin derivar, excepte que l'autoritat competent ho acordi expressament.

Atentament.

LA SECRETÀRIA INTERINA

Rosa Salord Olè

Maó, 28 d'agost de 2015



Comissió de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears
C/ Gremi Corredors, 10
Polígon Son Rossinyol
07009 - Palma Mallorca



ASSUMPTE: Informe tècnic relatiu als treballs de manteniment de la línia de transport a 132kV Ciutadella-Mercadal.

SERVEI	
D'AIGÜES SUPERFICIALS	
Data:	28/9/15
Entrada:	914
Sortida:	
Servei:	

TERME MUNICIPAL: MENORCA

EXPEDIENT: 3437/2015

PETICIONARI: Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (EXP 134a/2015 AIA)

Antecedents

En data 12 d'agost de 2015 té entrada al Servei d'Aigües Superficials escrit de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears mitjançant el qual sol·licita informe a la Direcció General relatiu a l'assumpte. Adjunt a la sol·licitud d'informe presenta exemplar en format digital (CD -.pdf-) del document anomenat "DOCUMENTO AMBIENTAL. PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE APOYOS DE LA LÍNEA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA A 132 kV SE CIUTADELLA – SE MERCADAL" subscrit a l'abril de 2015 pel biòleg Cristóbal Bermúdez Blanco, els llicenciats en ciències ambientals Borja Álvarez Enríquez i Sònia Casadevall Casas i els enginyers agrònoms Josep Rocas Roig i Eusebi Gispert-Sauch Puigdevall (sense signar i sense segell de Col·legi Professional).

Consideracions tècniques

1. Revisada la documentació indicada als antecedents, les actuacions previstes tenen com a "objetivo la sustitución de los siguientes elementos en la totalidad de la línea:

- Apoyos: sustitución de la totalidad de los apoyos de celosía del circuito por otros idénticos de las mismas series. No está prevista la sustitución de los anclajes ni cimentaciones, ya que están en buen estado.

- Aisladores: se actuará sobre el aislamiento de un total de 62 apoyos, de los cuales 12 son de amarre y 50 de suspensión y en las cadenas de amarre de los pórticos de ambas subestaciones. Se doblan las cadenas de amarre y una de suspensión por cruce carretera.

- Herrajes: se sustituirá el herraje completo de las 78 cadenas de amarre dobles y de las 150 cadenas de suspensión (3 de ellas dobles, apoyo nº2)".

2. D'acord a la cartografia disponible, l'àmbit de les actuacions creua lleres públiques. ✓
3. Els encreuaments han de complir les condicions previstes a l'article 127 del Reglament del Domini Públic Hidràulic. ✓

Conclusions

El present informe es redacta a petició de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, en la fase de consultes a les Administracions públiques afectades i a les persones



interessades per la sol·licitud d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Prèviament a l'inici de les obres, el promotor sol·licitarà autorització per als encreuaments de lleres públiques d'acord a l'article 127 del Reglament del Domini Públic Hidràulic. Aquests criteris s'han de tenir en compte per a la redacció del projecte.

Palma, 24 de setembre de 2015

El cap del Negociat VII



Julià Caldes Bauzà

Vist i plau.

El cap del Servei d'Aigües Superficials



Joan Gomila Salas



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient,
Agricultura i Pesca
Direcció General de Recursos Hídrics

Exp.: 3437/2015
Document: informe tècnic
Emissor: SEP/MO
Sol·licitant: SASs
Petitionari: CMAIB

SERVEI D'ESTUDIS	
tècnic PLANIFICACIÓ	
Data:	06.04.2016
Expedient:	
Follet:	212
Signat:	SEP

Informe referent a la consulta i petició d'informe en relació als treballs de manteniment de línia de transport a 132 kV, Ciutadella-Mercadal (134a/2015 AIA, terme municipal: Ciutadella, Ferreries i es Mercadal)

Antecedents

1. El passat 27 de juliol de 2015, la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) va presentar una sol·licitud d'informe (i altra documentació adjunta) amb número de sortida del registre 567, referent al projecte de substituir les torres de suport de la línia elèctrica a 132 kV SE Ciutadella - es Mercadal.
2. El passat 4 de setembre de 2015, es va donar entrada a aquesta sol·licitud en el registre del Servei d'Estudis i Planificació amb el número 635.
3. Atès el document ambiental del "PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE APOYOS DE LA LÍNEA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA A 132 kV SE CIUTADELLA - ES MERCADAL", amb data abril de 2015, autors: Cristóbal Bermúdez Blanco, biòleg, Borja Álvarez Enríquez, ambientòleg, Josep Rocas Roig, enginyer agrònom, Sònia Casadevall Casas, ambientòloga i Eusebi Gispert-Saüch Puigdevall, enginyer agrònom, comprovam que el projecte consisteix a substituir les torres, els aïlladors i la ferramenta de la línia elèctrica aèria a 132 kV SE des de Ciutadella fins es Mercadal.
4. No es substituiran els fonaments de les torres, però es faran camins d'accés d'uns 3 o 4 metres d'ample, allà on sigui necessari, per poder arribar fins les torres.
5. La superfície en estudi travessa APR de despreniments, d'erosió i de contaminació d'aqüífers, i les masses d'aigua subterrània (MAS) 1901M3 Ciutadella, 1901M2 Migjorn Gran i 19NM01 Ferreries-Cavalleria.

Consideracions tècniques

1. RISCS DE DESPRENIMENT I EROSIÓ. Consideram que la substitució de les torres (i altres elements) de la línia elèctrica, no suposa cap increment dels riscos, però si que hi ha un increment dels riscos associat a l'obertura d'accessos a les torres.



2. Pel que fa a la VULNERABILITAT A LA CONTAMINACIÓ D'AQUÍFERS a l'àrea estudiada, és de moderada a baixa; i, pel que fa a la PROXIMITAT ALS POUS DE PROVEÏMENT, es troba dins els perímetres de restriccions moderades (1 km) dels pous de captació d'aigua de proveïment urbà de Ferreries.

Conclusió

Pel que fa a la prevenció dels riscos de despreniments, d'erosió, de contaminació d'aquífers i perímetres de protecció dels pous de proveïment urbà, el Servei d'Estudis i Planificació INFORMA FAVORABLEMENT sobre el projecte de substituir les torres de la línia elèctrica a 132 kV SE Ciutadella – es Mercadal, amb el condicionant següent:

1. S'han de contemplar les mesures preventives i correctores del document ambiental, posant esment a les referents a fer i restaurar accessos a les torres i les referents a evitar la contaminació del sòl i l'aigua.

Palma, 4 d'abril de 2016

El tècnic del Servei d'Estudis i Planificació

Mateu Oliver Munar

Vist i plau

La cap del Servei

Margalida Comas Colom