



2

Resolució del president de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, per la que es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte dels treballs de repotenciació de la línia 66 kv Son Orlandis – Sta. Maria. T.M. Palma – Sta. Maria – Marratxí. Promogut per Red Eléctrica de España.

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 8 de març de 2016, i d'acord amb l'article 6 del Decret 29/2009, de 8 de maig d'organització, funcions i règim jurídic de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (endavant CMAIB) i l'Acord del Ple de la CMAIB sobre la delegació de competències del Ple en el seu President (BOIB núm. 168 de 14/11/2015), RESOLC FORMULAR:

L'Informe d'impacte ambiental del projecte dels treballs de repotenciació de la línia 66 kv Son Orlandis – Sta. Maria. T.M. Palma – Sta. Maria – Marratxí. Promogut per Red Eléctrica de España, en els següents termes:

1- Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació.

El projecte està inclòs a l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'Avaluacions d'Impacte Ambiental i Avaluacions Ambientals Estratègiques de les Illes Balears, grup 7m "qualsevol canvi o ampliació dels projectes que figuren en els annexos I i II, ja autoritzats, executats o en procés d'execució i que puguin tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient".

Per tant, com a projecte inclòs a l'Annex II de la Llei 11/2006, d'acord al que s'indica a la Circular del Conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca sobre tramitació de les avaluacions ambientals, s'ha de seguir la tramitació ambiental com a Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada establerta al capítol II secció 2^a de la Llei 21/2013.

2- Descripció i ubicació del projecte.

L'objecte del projecte és l'augment de capacitat de la línia Son Orlandis-Sta. Maria en el tram aeri de 8.509 m de longitud. Es tracta d'una línia existent. Es manté el traçat de la mateixa. S'eleven els conductors, se substitueixen els suports i se recreix el suport T-42. Es contempen 180 m de nous accessos. L'actuació està inclosa a la Planificació dels Sectors d'Electricitat i Gas 2008-2016 aprovada. L'augment de la capacitat de la línia consisteix en reforçar les instal·lacions actuals amb objecte d'augmentar les prestacions.



El projecte discorre per diferents categories de sòl AANP, ANEI, SRG-forestal, SRG, AT-H, AIA i Àrees de desenvolupament urbà. Afecta a zones d'APR d'erosió, incendis i zona de vulnerabilitat d'aqüífers moderada. A l'àmbit del projecte discorren torrents. No queden afectats espais de la Xarxa Natura 2000.

3- Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades.

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, s'han consultat les següents administracions:

Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl i Servei de Protecció d'Espècies de la D.G. d'Espais Naturals i Biodiversitat; Servei d'Estudis i Planificació i Servei d'Aigües Superficials de la D.G. de Recursos Hídrics; Carreteres i Departament de Territori del Consell de Mallorca; Ajuntament de Palma, Ajuntament de Marratxí, Ajuntament de Santa Maria del Camí, AESA-Direcció de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria.

S'han rebut els informes del Departament de Medi Ambient - Consell de Mallorca (16/03/2015), Ajuntament de Palma (25/11/2015), Servei de Protecció d'Espècies (14/01/2016), Servei d'Aigües Superficials (8/02/2016) i AESA - Direcció de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria (24/02/2016) que s'aporten juntament a la resolució.

4- Anàlisi dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013.

S'han analitzat els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluacions Ambientals i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient, en concret:

- 1- Per les característiques del projecte, es tracta de realitzar un augment de capacitat d'una línia existent. No s'altera el traçat de la mateixa. El projecte està inclòs a un Pla aprovat amb anterioritat.
- 2- Les actuacions s'ubiquen a AANP, ANEI, SRG-forestal, SRG, AT-H, AIA i Àrees de desenvolupament urbà. Queda afectat per APR d'erosió i incendis. Es troba a zona de vulnerabilitat d'aqüífers. No afecta a espais de la Xarxa Natura 2000. Queden afectats torrents. La documentació aportada presenta mesures correctores per minimitzar els impactes.

Per les característiques del projecte no se supera la capacitat de càrrega del medi natural.



- 3- Es tracta d'un projecte sense impactes transfronterers. La documentació aportada analitza els impactes possibles. Amb les mesures correctores proposades i les consideracions-prescripcions assenyalades als informes resultat de les consultes efectuades a les administracions afectades, no es considera que el projecte pugui tenir efectes significatius en el medi ambient.

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

Primer.- No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte dels "treballs de repotenciació de la línia 66kV Son Orlandis-Sta. Maria. T.M. de Palma, Sta. Maria-Marratxí", atès que no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'Annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluació Ambiental i amb les mesures correctores contingudes en el document ambiental presentat, amb els condicionants següents:

1. La possible generació de residus es gestionarà tal com especifica la normativa sectorial per cada tipus de residus.
2. Es compliran el conjunt de mesures preventives i correctores proposades, així com les prescripcions assenyalades als informes de les administracions afectades.
3. S'han de prendre precaucions per evitar abocaments incontrolats.
4. El projecte, especialment a les cimentacions i col·locació de suports, ha de contemplar els possibles riscos geotècnics.
5. S'han de prendre mesures preventives per evitar el risc d'erosió.

Es recorda que:

1. Abans de l'inici de les obres s'ha de sol·licitar autorització, en els termes que assenyalava el Servei d'Aigües Superficials, en relació a la possible afecció a torrents.
2. Així mateix, s'haurà de disposar de l'informe previ favorable del Servei de Gestió Forestal per afectar un APR d'incendis.
3. S'han de tramitar les autoritzacions tal com assenyalava l'informe de AESA-Direcció de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria.



Segon.- Es publicarà el present informe ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental.

Tercer.- L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'autorització del projecte en el termini màxim de quatre anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 47.4 de la Llei 21/2013.

Quart.- L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs, sense perjudici del que, si és el cas, escaigui en via administrativa o judicial davant de l'acte, si és el cas, d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.6 de la Llei 21/2013.

Cinquè.- Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'obtenció de l'autorització.

Palma, 9 de març de 2016

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias





JAR/jar

ASSUMPTE: INFORME TÈCNIC RELATIU ALS PROJECTES D'AUGMENT DE CAPACITAT LÍNIA AÈRIA A 66 KV ALCÚDIA – POLLENÇA (TR 1/14) I AUGMENT CAPACITAT LÍNIA AÈRIA SUBTERRÀNIA A 66 KV SON ORLANDIS SANTA MARIA (TR 3/14).

Antecedents

En data 11 de febrer de 2015, ha tengut entrada en aquest Departament de Medi Ambient escrit procedent del Cap de la Secció XI de la Direcció General d'Indústria i Energia, de la Conselleria d'Economia i Competitivitat del Govern de les Illes balears en el qual s'adjunta en suport informàtica els expedients següents projectes:

- Augment de capacitat línia aèria a 66 kV Alcúdia – Pollença (TR 1/14)
- Augment capacitat línia aèria - subterrània a 66 kV Son Orlandis - Santa Maria (TR 3/14).

A l'escrit es sol·licita que es formulin les observacions i al·legacions que es considerin oportunes als esmentats projectes.

Fonaments

- Llei 11/2006, de 14 de setembre, de avaluacions de impacte ambiental y avaluacions estratègiques a las Illes Balears (modificada en el seu article 22 per la disposició addicional dècima de la Llei 6/2007, de 27 de desembre, de mesures tributàries y económico - administratives).
- La Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental
- El Decret de dia 15 de juliol pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca, modificat pel decret de dia 10 d'octubre de 2011, per decret de dia 15 de març de 2012 i per decret de dia 11 d'abril de 2012 (BOIB núm. 111, de 21 de juliol de 2011, BOIB núm. 159, de 22 d'octubre de 2011, BOIB núm. 48, de 3 d'abril de 2012 i BOIB núm. 59 de 26 d'abril de 2012).

Informe

El promotor dels dos projectes és RED ELÈCTRICA DE ESPAÑA S.A., de conformitat amb l'establert en els articles 6 i 34 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric com a gestor de la xarxa de transport i transportista únic amb caràcter d'exclusivitat, té atribuïda la funció de transportar energia elèctrica, així com construir, mantenir i maniobrar les instal·lacions de transport.



De la documentació presentada és el parer del tècnic que subscriu elevar el present Informe:

En relació al projecte Augment de capacitat línia aèria a 66 kV Alcúdia – Pollença (TR 1/14).

Es tracta de la potenciació d'una línia existent i no implica canvis en el traçat i emplaçament. Es tracta d'una línia aèria subterrània i l'actuació afecta al tram aeri de la línia amb una longitud total de 8,35 kms.

No obstant el fet de ser una línia existent, aquesta discorre per espais naturals protegits per diversa normativa (Xarxa Natura 2000, reserva natural de s'Albufereta i altres) i per tant s'haurà de garantir el compliment les mesures preventives i correctores previstes al projecte (apartat 9) durant les fases de disseny, obres i manteniment, en particular:

1. Es mantindrà el traçat.
2. S'haurà de tenir en compte, sobre tot en la fase de construcció, dur a terme els treballs necessaris de recuperació del paisatge vegetal i etnològic, en referència a les parets de pedra en sec que es puguin veure afectades per les obres.
3. La revegetació per sembra o hidrosembra es farà amb espècies de la zona.
4. Els residus generats durant totes les fases seran gestionats adequadament i d'acord amb la normativa sectorial que sigui d'aplicació en funció de la seva naturalesa.
5. S'haurà de seguir amb el Programa de Vigilància Ambiental proposat durant la fase d'obres i manteniment, i es prestarà especial atenció al perill d'incendis forestals.

En relació al projecte Augment de capacitat línia - subterrània a 66 kV Son Orlandis - Santa Maria (TR 3/14).

La línia objecte del projecte uneix les subestacions de Son Orlandis (Palma) i Santa Maria. Aquesta línia té una longitud de 9.017 metres (8.509 metres de tram aeri i 508 metres de trams subterrànics). Es projecta un augment de capacitat de la línia de transport d'energia elèctrica a 66 kV, referint-se únicament al tram aeri de la línia, entre els suports T-01 i T-43, el traçat de la qual discorre pels termes municipals de Santa Maria del Camí, Marratxí i Palma, amb una longitud de 8.509 metres

En aquest cas també es complirà amb el conjunt de mesures preventives i correctores durant totes les fases i previstes al projecte, i li seran d'aplicació les mateixes observacions formulades al projecte anterior.

Aquest que és el parer del tècnic que subscriu s'eleva per a la seva superior consideració sense perjudici que per part d'altres tècnics o



Consell de
Mallorca

■ Departament de Medi Ambient

departaments d'aquest Consell de Mallorca es puguin emetre els informes que es considerin pertinents.

Palma, 4 de març de 2015

El cap del Servei de Medi Ambient

Josep Antoni Aguiló Ribas

Àrea:	URBANISMO Y VIVIENDA
Departamento:	PLANEAMIENTO Y GESTIÓN URBANÍSTICA
Servicio:	Servicios Técnicos de Planeamiento
Asunto:	Informe Documento Ambiental aumento de capacidad de la línea aéreosubterránea 66 kv "son orlandis - santa maria"
Situación:	Palma
Promotor:	
Num. de expediente:	PLX15/106
Fecha registre general y num. documento:	07/07/2015

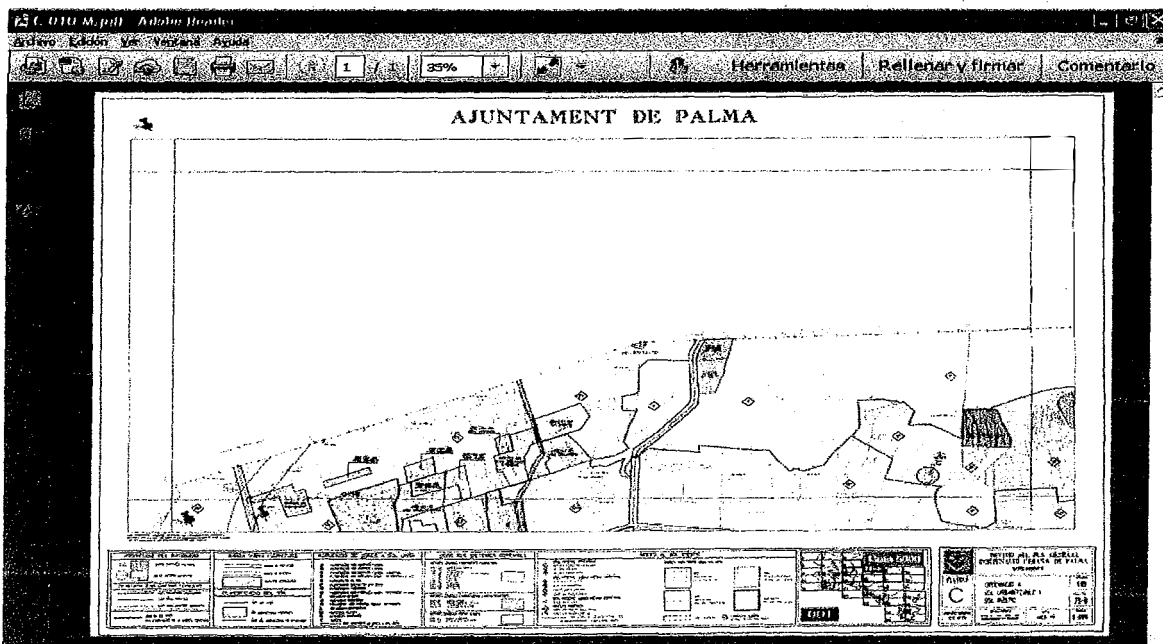
En data de 22 d'octubre de 2015 té entrada en el registre de planejament d'acord amb la documentació presentada sent aquesta:

1. Document Ambiental augment de capacitat de la línia aéreosubterránea 66 kv "són Orlandis - santa maria"
2. Document de síntesi

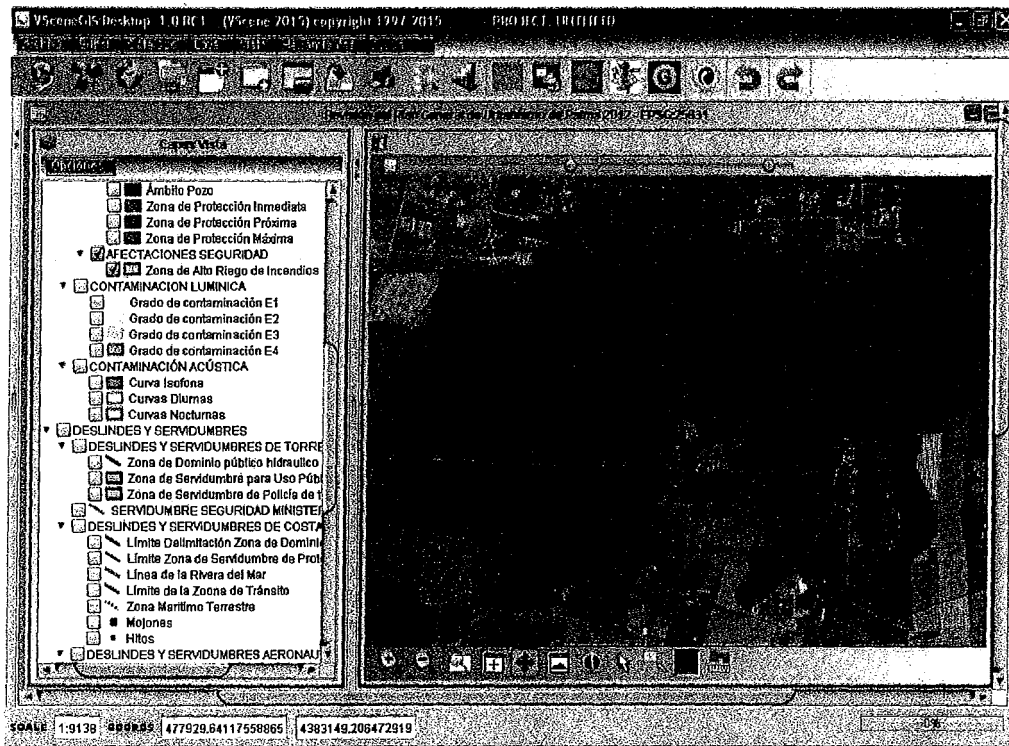
INFORME

El present informe fa referència a les consideracions ambientals en la mesura del límits del municipi de Palma de Mallorca.

La zona d'afectació del Projecte d'augment de capacitat de la línia aéreosubterránea 66 kv "són Orlandis - santa maria, té una classificació de sòl rústic protegit d'interès forestal i ecològic



Aquesta zona per on discorre la línia dins del terme municipal està classificat pel PGOU vigent com APR d'incendis.

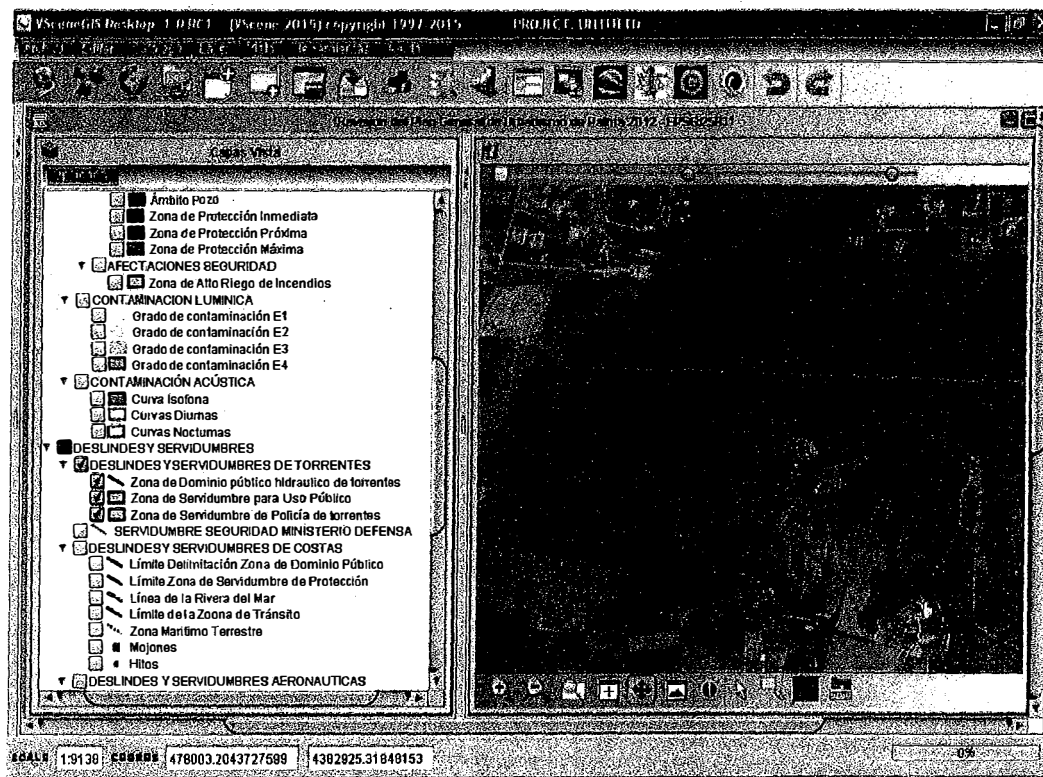


No obstant això el Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl mitjançant el seu IV Pla de Defensa contra incendis de les Illes Balears no zonifica aquesta zona com ZAR (zona d'alt risc d'incendi).



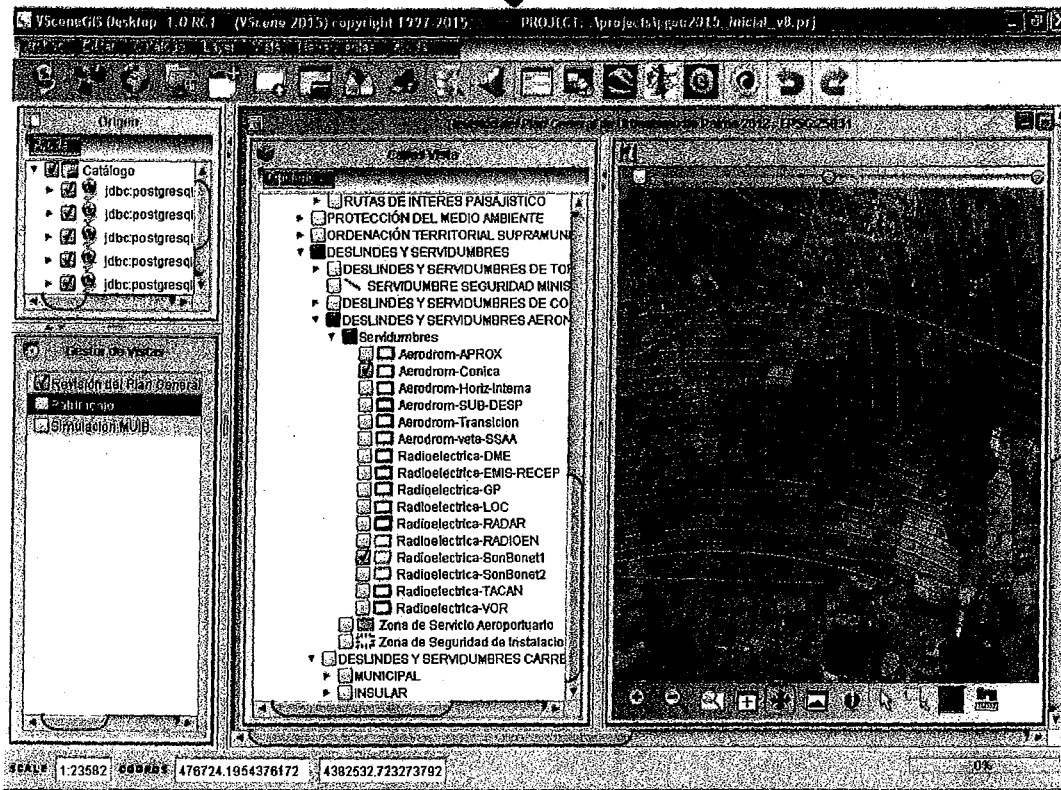
Com s'aprecia a la zona marcada dins del cercle vermell es troba en verd el sistema general d'Infraestructures Son Orlandis, el qual no està afectat per una zona de risc incendi. En conseqüència es necessitarà informe dels servei de Direcció General d'Emergències.

Així mateix la línia elèctrica creua per sobre de zones de protecció hidràulica



Per tant es fa necessari un informe de l'Administració Hidràulica, en trobar-se l'actuació afectada per una servituds hidrològiques segons l'article 6 i el punt 4 de l'article 9 del Reial Decret 849/1986, de 11 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament del Domini Públic Hidràulic, que desenvolupa els títols preliminar i, IV, V, VI i VII de la Llei 29/1985, de 2 d'agost, d'Aigües.

L'actuació també ve afectada per la superfície cònica de l'aeroport de Palma i la radioelèctrica de Son Bonet.



També es fa necessari un informe de la Direcció General d'Aviació Civil, sobre la base del Reial Decret 416/2011, de 18 de març, pel qual s'actualitzen la servituds aeronàutiques de l'aeroport de Palma de Mallorca - Base Aèria de Son Sant Joan i Reial Decret 376/2011, de 11 de març, pel qual s'actualitzen les servituds aeronàutiques de l'aeroport de Son Bonet.

Finalment cal dir que la documentació presentada no inclou el Projecte, simplement la Memòria Ambiental i un Document de Síntesi el qual només consta de pla en PDF. Amb la informació facilitada es desconeix exactament les obres a realitzar dins el municipi de Palma i la magnitud de les mateixes, no és possible informar favorablement del projecte presentat tot i l'escassa entitat que suposa dintre del terme municipal de Palma.

5 de novembre de 2015

El T.A.E., Medio Ambiente.


Antonio Bujosa Socias



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General de Recursos Hídrics
Servei d'Aigües Superficials

SERVEI D'AIGÜES SUPERFICIALS	
Data:	3/2/2016
Entrada:	181
Sortida:	
Servei:	

Emissor: SASs/BR/JG

ASSUMPTE: Informe tècnic del document ambiental de l'augment de capacitat de la línia aeri-subterrània a 66 Kv "Són Orlandis-Santa Marfa"

TERMES MUNICIPALS: Santa Marfa del Camí, Marratxí, Palma

EXPEDIENT: 4761/2015 (DIRECCIÓ GENERAL DE RECURSOS HÍDRICS. Registre entrada data 13/10/2015, registre sortida data 13/10/2015)

PETICIONARI: Comissió de Medi Ambient (Expedient: 61a/2014AIA)

Primer. El peticionari ha presentat un document denominat: DOCUMENTO AMBIENTAL. AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA LÍNEA ÁEREO-SUBTERRÁNEA A 66 Kv "SON ORLANDIS - SANTA MARÍA". El document manca de les pertinents signatures.

Segon. Segons la cartografia disponible en aquesta Direcció General part de l'àmbit de l'actuació està afectat per domini públic hidràulic, per zones de servitud i per zones de policia.

Tercer. Les obres en domini públic hidràulic, en zones de servitud i en zones de policia precisaran autorització administrativa prèvia de la Direcció General de Recursos Hídrics. Aquesta autorització serà independent de qualsevol altra que hagi de ser atorgada pels diferents òrgans de les Administracions públiques, i, si escau, dels propietaris de terrenys particulars.

Quart. S'informa favorablement el document referenciat a l'apartat Primer amb la següent prescripció: A la sol·licitud d'autorització s'acompanyarà projecte constructiu, subscrit per tècnic competent. En la redacció del projecte es tindrà en compte que no es podran realitzar obres a les zones de servitud del domini públic hidràulic (5 metres d'ample des de cada marge) que impedeixin:

- Protecció de l'ecosistema fluvial i del domini públic hidràulic.
- Pas públic per als vianants i per al desenvolupament dels serveis de vigilància, conservació i salvament, tret que per raons ambientals o de seguretat l'organisme de conca consideri convenient la seva limitació.

Palma, 5 de gener de 2016

El Cap de la Secció V

Bartolomé Reus Cañellas.

Vist i plau

El cap del Servei d'Aigües Superficials

Joan Gomila Sales



O F I C I O

S/REF: 61a/2014 AIA Emissor: CMAIB/rh
N/REF: 2016005121 entrada 555
FECHA: 17 de febrero de 2016
ASUNTO: Respuesta plazos aplicables servidumbres aeronáuticas

DESTINATARIO: El presidente de la CMAIB, Antoni Alorda Vilarrubias

Govern de les Illes Balears
Comissió de Medi Ambient
C/ Gremi Corredors, nº 10
Polígon Son Rossinyol

07009 Palma de Mallorca

GOVERN DE LES ILLES BALEARS Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca	
Data 23 FEB. 2016	
SERVEI D'ASSESSORAMENT AMBIENTAL - CBMA	ENTRADA
DATA 24/02/2016	Núm. Reg. 3768
ENTRADA: 194	
SORTIDA:	

El día 01 de febrero de 2016 se recibió en AESA escrito del Govern de les Illes Balears, Comissió de Medi Ambient, referente a "Consulta trabajos de repotenciación línea Son Orlandis – Santa María a 66kv" en el término municipal de Palma, promovido por RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A. En dicho escrito, se emplazaba a AESA a manifestar conformidad o reparos a la citada instalación en un plazo de 30 días.

El art. 30.1 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas, modificado por el RD 297/2013, de 26 de abril, establece que no se podrá llevar a cabo ninguna construcción, instalación o plantación ubicada en los espacios y zonas afectados por servidumbres aeronáuticas o que pueda constituir obstáculo sin resolución favorable de AESA (o el Ministerio de Defensa) en materia de servidumbres aeronáuticas.

El peticionario, en este RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A. deberá enviar el 'Formulario de solicitud' (disponible en la página web de esta Agencia, www.seguridadaerea.es, en el apartado 'Particulares', subapartado 'Servidumbres aeronáuticas') convenientemente relleno y acompañado de los siguientes planos remitidos en formato digital (copiados en un CD u otro tipo de soporte digital):

- Plano o planos de situación a escala (1:10.000 o similar) donde se indique de forma aproximada la forma en planta de la edificación o instalación y, si es posible, la orientación de la construcción respecto al aeropuerto.
- Plano o planos acotados de la planta y el alzado de la edificación o instalación, con todos los elementos.

En los casos en los que la cantidad de ubicaciones a especificar mediante coordenadas sea numerosa deberá descargar la 'Plantilla de tabla de solicitud de coordenadas', disponible también en la misma web, y se adjuntará rellena en formato Excel (copiada en un CD u otro tipo de soporte digital) junto con la solicitud.

La documentación solicitada deberá ser remitida, en papel con copia en formato digital, por correo postal a la dirección:

Agencia Estatal de Seguridad Aérea
Servidumbres Aeronáuticas
Avenida General Perón, nº 40
Edificio Mapfre
28020 Madrid

En relación con los plazos que tiene esta Agencia para la emisión del Acuerdo previo para la realización de actuaciones en zonas de servidumbres Aeronáuticas, se informa lo siguiente:

- Según el Artículo 31 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, modificado por el Real Decreto 297/2013, de 26 de abril, el plazo para la emisión de los Acuerdos será de seis meses a contar desde la entrada en el registro de la AESA, de la solicitud cursada por el Ayuntamiento. Transcurridos los cuales se entenderá emitido en sentido desfavorable.

Para actuaciones no afectadas por servidumbres aeronáuticas, pero que supongan un obstáculo a la navegación aérea, esta Agencia tiene la obligación de resolver en un plazo máximo de tres meses, según lo dispuesto en el Artículo 42 de la Ley 30/1992




de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, teniendo el Silencio Administrativo en este caso, un efecto estimatorio.

El plazo de emisión de los Acuerdos será de tres meses según el Artículo 32 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, modificado por el Real Decreto 297/2013, de 26 de abril, en el caso de actuaciones contempladas en planes urbanísticos o territoriales que hayan sido informados previamente con carácter favorable por la DGAC, y se haya incluido en dicho informe esta posibilidad de forma expresa. Transcurridos los cuales se entenderá emitido en sentido favorable.

Una vez recibida dicha solicitud y su documentación asociada, AESA llevará a cabo los análisis necesarios para poder pronunciarse acerca de la instalación de esos elementos. Por tanto, en cuanto hayan concluido dichos análisis, se emitirá el acuerdo correspondiente autorizando o denegando los elementos comentados. **El procedimiento y los plazos aplicables son los indicados en los párrafos anteriores de este escrito relativos a este asunto, no los que se comentan en el escrito enviado por el Govern de les Illes Balears.**

Además, se recuerda que los organismos, entidades y Administraciones competentes en materia de urbanismo y obras públicas, así como en materia de transporte, distribución, comercialización y suministro de energía eléctrica y en el establecimiento de la autorización y planificación de instalaciones del dominio público radioeléctrico, deberán obtener resolución favorable de AESA (o el Ministerio de Defensa) en materia de servidumbres aeronáuticas, según se establece en el art. 30.2 del decreto de servidumbres aeronáuticas.

EL JEFE DE DIVISIÓN DE
INTEGRACIÓN TERRITORIAL



de Aeronegación y
Navegación Aérea

José Luis Bernardino Díaz



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat

Assumpte: CONSULTA I PETICIÓ D'INFORME EN RELACIÓ ALS TREBALLS DE LA LÍNIA SON ORLANDIS - SANTA MARIA A 66 kV (T. M. PALMA) (EXP: 61a/2014 AIA)

Expedient: SPE 81/2015

Sol·licitant: Cap de departament d'Avaluacions Ambientals

Promotor: Red Eléctrica de España

Data entrada: 04/14/2015

Espais afectats: ANEI Garriga de Son Caulelles i ANEI Puig de Son Seguí

Resum del projecte: El promotor vol realitzar la repotenciació de la línia de l'assumpte, atès que es tracta d'una actuació contemplada al document "Planificación de los sectores de Electricidad y Gas 2008-2016. Desarrollo de las redes de transporte" de la *Subdirección General de Planificación Energética del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio*. Amb la tasca es preveu passar d'una capacitat de transport de 45 MVA a una de 60 MVA.

L'àmbit del projecte afecta tres termes municipals: Santa Maria del Camí, Marratxí i Palma.

La línia actual té una longitud de 9017 m (8509 dels quals són aeris i 508 soterrats). Les tasques per incrementar la capacitat afectaran únicament la part aèria, és a dir, entre els suports T-01 i T-43.

L'objecte del projecte és reforçar les prestacions actuals de la línia, augmentant-ne les prestacions. L'increment de la tensió provocarà la pujada de la temperatura del cablejat de 50 a 85°C. La solució tècnica per mantenir adequadament la tensió entre les fases és substituir 40 suports (i pujar-los una mica) i fer créixer el T-42 en



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat

dos metres. La substitució dels suports ve motivada per aquesta qüestió i per trobar-se molts d'ells prop del final de la seva vida útil.

Per tal de realitzar aquestes tasques, caldrà accedir als suports amb maquinària pesada. En tractar-se d'una línia ja existent, molts d'aquests accessos ja existien, i només caldria fer condicionaments en alguns com a conseqüència del desenvolupament de la vegetació. Només per al suport T-15 es preveu realitzar un nou accés. Dues terceres parts del traçat es troben sobre sol agrícola, per la qual cosa allà l'impacte serà nul respecte a la vegetació natural. Segons el Document Ambiental no consta la presència d'espècies vegetals rellevants a l'indret. Tanmateix, es preveuen mesures preventives i correctores, com evitar sempre que sigui possible l'afectació a exemplars arboris, realitzar trasplantaments, etc.

Impactes possibles: Les actuacions sobre les esteses elèctriques aèries, tant la seva construcció com les possibles modificacions, tenen importants implicacions sobre la conservació de la fauna, en especial sobre el grup dels aucells.

Les esteses elèctriques estan considerades com una de les principals causes de mortalitat per a les aus, tant pel que fa als casos d'electrocucions com de col·lisions.

En el cas concret del projecte avaluat, l'estesa afecta dos ANEIs i es troba prop del LIC de Xorrigo.

Els suports d'aquest tipus d'infraestructura sovint són usats per rapinyaires i altres aus com a posadors. En especial per a aquelles que són de gran mida, que poden patir episodis fatals d'electrocució si entren en contacte simultani amb dos cables nus. L'existència d'aquesta amenaça, juntament al risc de col·lisió, lligades al desenvolupament urbà, motivà la redacció i aprovació del *RD 1432/2008, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies*



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca
Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat

elèctriques d'alta tensió. Aquest RD indica una sèrie de prescripcions tècniques que han d'assolir les esteses elèctriques d'alta tensió dins les Zones de Protecció d'Aus. Cal esmentar que el Document Ambiental del projecte presentat indica clarament que els suports, conductors i resta d'elements necessaris per a l'execució del projecte s'adequaran a aquesta norma.

El mateix Document Ambiental esmenta la possible presència de milà reial (*Milvus milvus*) a l'àmbit, espècie considerada En Perill d'Extinció al *Catálogo Español de Especies Amenazadas* (RD 139/2011), i que és objecte d'un Pla de recuperació normativament aprovat i actualment en execució a les Illes Balears. Tanmateix, s'ha consultat el SIG Bioatles, comprovant-se que els nius reportats més propers es troben a més de dos quilòmetres, per la qual cosa les petites obres a realitzar no han de provocar efectes negatius sobre l'espècie.

Pel que fa a la flora, les tasques de condicionament per accedir als suports suposen una afectació molt lleu sobre la vegetació natural, i als arxius del Servei de Protecció d'Espècies no consta l'existència de cap espècie catalogada i amenaçada a l'àmbit que es pugui veure afectada per aquestes actuacions.

Sentit de l'informe: FAVORABLE, sense consideracions addicionals.

Palma, 7 de gener de 2016

El tècnic, Ivan Ramos

El cap del Servei de Protecció d'Espècies, Joan Mayol