

En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



NAVARRA

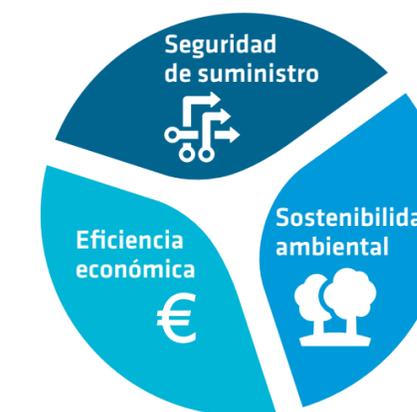
www.minetur.gob.es

www.ree.es

El horizonte de la red eléctrica en Navarra

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

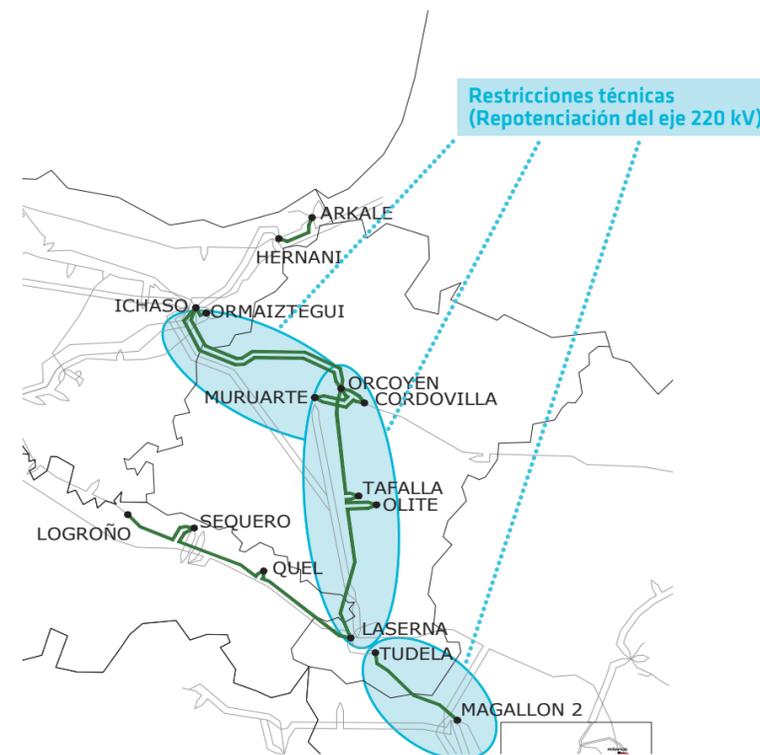
Actuaciones clave en Navarra

- Refuerzo de la red para evitar cortes actuales de energías renovables y restricciones futuras (repotenciaciones y nuevo eje con el País Vasco).
- Alternativa de interconexión con Francia (posterior a 2020).



Inversión estimada 2015-2020

8 Millones de euros



Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	-	2
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	-	-
Cable subterráneo	-	-
Repotenciación / Incremento capacidad	-	250
Transformación [MVA]	400 kV	220 kV
400/220 kV	-	-
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	-	-
Condensadores	-	-

PLANIFICACIÓN H2015-2020		
	Subestación 400kV 220kV	Línea c.a. 400kV 220kV
En operación:	● ●	— —
Red de partida:	● ●	— —
Actuaciones estructurales:	● ●	— —
Actuaciones de conexión:	● ●	— —
Dadas de baja:	● ●	— —

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

REPOTENCIACIÓN / INCREMENTO CAPACIDAD H2015-2020	
	Línea c.a. 400kV 220kV
Red de partida:	— —
Actuaciones estructurales:	— —
Actuaciones de conexión:	— —

* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

Actuaciones planificadas 2015-2020

- Restricciones técnicas**
 - Repotenciación del mallado de 220 kV de Pamplona.
 - Repotenciación del eje Pamplona-Aragón 220 kV hacia el sur.
 - Repotenciación del eje Pamplona-País Vasco 220 kV.
 - Nuevo eje Navarra-País Vasco 400 kV.
- Demanda**
 - Ampliación de la subestación de La Serna 400 kV para apoyo a la red de distribución.
 - Suministro a la demanda industrial en Orcoyen 220 kV.
- Evacuación de generación**
 - Ampliación de las subestaciones de La Serna 400 kV y Olite 220 kV para evacuación de renovables.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Interconexiones**
 - Alternativa de interconexión con Francia desde Muruarte asociada a la Declaración de Madrid sobre interconexiones (marzo 2015).

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.