

En la planificación se detallan los proyectos de nuevas infraestructuras eléctricas que se deben acometer en todo el territorio nacional, bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema eléctrico.

Estas infraestructuras son imprescindibles tanto para reforzar la calidad y seguridad del suministro como para proporcionar una mayor eficiencia y competitividad a los mercados eléctricos.



[www.minetur.gob.es](http://www.minetur.gob.es)

[www.ree.es](http://www.ree.es)

## Planificación de la red de transporte de electricidad 2015-2020



LA RIOJA

## El horizonte de la red eléctrica en La Rioja

La planificación de la red de transporte de electricidad para el periodo 2015-2020 elaborada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo tiene por objeto garantizar la seguridad de suministro eléctrico, dentro del respeto al medio ambiente y al menor coste para el consumidor.

### Ejes de la Planificación de la red de transporte 2015-2020



### Un proceso participativo

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo elabora la planificación de la red de transporte de electricidad con la participación de las Comunidades Autónomas y del Operador del sistema eléctrico, así como de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La planificación de la red de transporte es aprobada por el Gobierno tras ser sometida al Congreso de los Diputados y abarca periodos de seis años.

Esta planificación es vinculante para Red Eléctrica de España que, en su condición de transportista y operador del sistema, tiene la responsabilidad de desarrollar una red de transporte de energía segura, eficiente y sostenible.

## Actuaciones clave en La Rioja

- Completar la repotenciación del eje de 220 kV.
- Nuevos mallados con Castilla y León asociados a seguridad de suministro y cumplimiento de procedimientos de operación (posterior a 2020).



Inversión estimada 2015-2020

2 Millones de euros

## Infraestructuras planificadas 2015-2020

Subestaciones	400 kV	220 kV
Nuevas posiciones	-	1
Ramas [km de circuito]	400 kV	220 kV
Línea	-	-
Cable subterráneo	-	-
Repotenciación / Incremento capacidad	-	26
Transformación [MVA]		
400/220 kV	-	-
Compensación [Mvar]	400 kV	220 kV
Reactancias	-	-
Condensadores	-	-



PLANIFICACIÓN H2015-2020		
	Subestación 400kV 220kV	Línea c.a. 400kV 220kV
En operación:	● ●	— —
Red de partida:	● ●	— —
Actuaciones estructurales:	● ●	— —
Actuaciones de conexión:	● ●	— —
Dadas de baja:	● ●	—

\* Red de partida: Actuaciones en ejecución.



REPOTENCIACIÓN / INCREMENTO CAPACIDAD H2015-2020	
	Línea c.a. 400kV 220kV
Red de partida:	— —
Actuaciones estructurales:	— —
Actuaciones de conexión:	— —

\* Red de partida: Actuaciones en ejecución.

## Actuaciones planificadas 2015-2020

- Restricciones técnicas**
  - Repotenciación del eje La Serna-Quel-El Sequero-Logroño 220 kV para evitar congestiones.
- Demanda**
  - Ampliación de la subestación de Haro 220 kV para el apoyo a la red de distribución de la zona.
- Evacuación de generación**
  - Ampliación de la subestación de La Serna 400 kV en Navarra para la evacuación de renovables de La Rioja.

Esta clasificación se ha elaborado en función del motivo principal de cada proyecto, si bien todas las actuaciones responden a diversos motivos.

## Otras actuaciones no vinculantes (1)

- Seguridad de suministro**
  - Eje Santa Engracia-Magaña 220 kV para mallado con Castilla y León hacia el este.
  - Eje Haro-Alcocero de Mola 220 kV para mallado con Castilla y León hacia el oeste.

(1) Como novedad, la planificación 2015-2020 incluye un anexo II, no vinculante, para aquellas instalaciones consideradas necesarias con horizonte posterior a 2020, de manera que pueda iniciarse su tramitación administrativa. Estas actuaciones no están incluidas en el volumen de inversión de esta planificación.