



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Lleida  
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació  
Ambiental de Lleida



Red Eléctrica de España, S.A.U.  
Representación: Sr. Carmelo Oyola Arroyo  
Paseo Conde de los Gaitanes, 177  
La Moraleja, Alcobendas  
28109 Madrid

Generalitat de Catalunya  
Serveis Territorials de Territori i  
Sostenibilitat - Agència de  
l'Habitatge de Catalunya (Lleida)

Número: 01803/8701/2017  
Data: 17/07/2017 12:49:44

Resistre de sortida

r/n: Projecte de repotenciació de línia elèctrica d'alta tensió de 220 kw "Adrall - Llavorsí", als termes municipals de Ribera d'Urgellet i 4 municipis més. (Expedient: IMP17/002 - OTAALL20170006).

Us trameto, adjunta, còpia de la resolució d'informe d'impacte ambiental emès pel director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural, en relació amb l'expedient referenciat.

La cap de l'Oficina Territorial  
d'Acció i Avaluació Ambiental

Josse Terés Cinca

Lleida, 14 de juliol de 2017



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
Serveis Territorials a Lleida  
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació  
Ambiental de Lleida

C. Clot de les Monges, 6-8  
25007 Lleida



## RESOLUCIÓ

TES/...../2017, d'informe d'impacte ambiental del Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, Adrall-Llavorsí, als termes municipals de Ribera d'Urgellet, Montferrer i Castellbó, Soriguera, Rialp i Llavorsí, promogut per Red Eléctrica de España, SAU (OTAALL20170006).

### —1 Antecedents

El 10 de gener de 2017, va tenir entrada al registre dels Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat a Lleida la sol·licitud del Departament d'Empresa i Coneixement per determinar la necessitat o no d'efectuar el tràmit d'avaluació ambiental del Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, Adrall-Llavorsí, als termes municipals de Ribera d'Urgellet, Montferrer i Castellbó, Soriguera, Rialp i Llavorsí.

El Projecte el promou l'empresa energètica Red Eléctrica de España, SAU.

Aquesta sol·licitud s'acompanya del document ambiental del Projecte esmentat, signat per la consultora Basoinsa, SL.

### —2 Marc normatiu

L'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix que seran objecte d'una avaluació d'impacte simplificada qualsevol modificació de les característiques d'un projecte de l'annex I o de l'annex II, executat o en procés d'execució, que pugui tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient, i també els projectes que puguin afectar directament o indirectament espais de la xarxa Natura 2000.

Aquest Projecte modifica les característiques d'un supòsit inclòs en l'annex I, i una gran part de l'actuació (condicionament de camins) es duu a terme dins d'un espai de la xarxa Natura 2000.

### —3 Descripció del Projecte i del document ambiental

La proposta té per objecte reforçar la xarxa de transport d'energia elèctrica per tal de millorar la seguretat del subministrament d'energia, així com per millorar les connexions elèctriques internacionals.

El Projecte de repotenciació de la línia Adrall-Llavorsí es recull en la planificació energètica (Pla de desenvolupament de la xarxa de transport d'energia elèctrica 2015-2020) amb motivacions estructurals i que va estar sotmesa al tràmit d'avaluació ambiental estratègica.

La repotenciació de la línia comporta un augment de temperatura d'operació de la línia, i, per tant, es requereix elevar l'alçària dels conductors per complir les distàncies de seguretat reglamentàries al terreny i als creuaments amb els serveis existents (telefonía, carreteres, etc.).

La solució adoptada en el Projecte consisteix en un recreixement dels conductors de vuit suports que formen part dels vans que estarien afectats per aquestes situacions.

També caldrà portar a terme tales i podes puntuals en gran part dels vans de la línia, amb l'objecte d'assegurar les distàncies a la vegetació.

La taula següent descriu les principals actuacions que preveu el Projecte:

Actuació	Repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, simple circuit, Adrall-Llavorsí
Longitud	29,017 km
Suports per créixer	8

Inici	SE ADRALL (ADL)
Final	SE LLAVORSÍ (LLV)
Nombre de circuits	1
Conductors	Tram ADL a T 107: HAWK Dx Tram T 107 a LLV: ZIGOLO Dx
Cables de terra	1 x OPGW DIÀMETRE 15,2 En alguns trams du un segon cable de terra. Tram ADL a T 107: OPGW diàmetre 15,2 Tram T 39 a LLV: AWLD7N8
Material	Metàl·lic de gelosia

Es farà el recreixement (en alçada) dels suports següents:

Núm. de suport	Alçada de recreixement	Terme municipal
T-104	7	Ribera d'Urgellet
T-73	3	Montferrer i Castellbó
T-45	3	Soriguera
T-32	3	Llavorsí
T-28	3	Rialp
T-39	4	Llavorsí
T-40	4	Llavorsí
T-37	5	Llavorsí

El Projecte no preveu modificar ni el traçat ni la ubicació dels suports, ni requereix afegir cap suport nou.

La primera fase de les actuacions es porta a terme amb la línia elèctrica en servei, i consisteix en l'adequació i l'obertura d'accessos, en l'adequació de les plataformes de treball i en el reforç de les cimentacions en aquells suports que cal recreixen, amb la tasca corresponent de desbrossada i poda.

Les restes vegetals originades es trituraran i s'incorporaran al sòl o es trossejaran per retirar-les posteriorment. Un cop acabats aquests treballs, s'anivellarà el terreny amb pala retroexcavadora o maquinària similar. Finalment, se separarà la capa superior de terra vegetal per tal de reutilitzar-la, emmagatzemant-la en piles d'alçària inferior als 2 m. L'obertura del camí comportarà també l'anivellament del terreny fins assolir amplades de 3,5 m amb les compensacions corresponents entre terres procedents dels desmunts i dels terraplens.

Pel que fa a la longitud dels accessos, seran de 207,83 m, a camp través; de 323,74 m, mitjançant camins existents que caldrà condicionar, i de 558,63 m de camí de nova construcció.

Els treballs de recreixement es faran afegint peces d'entre 3 i 7 m d'alçària i requeriran reforçar les cimentacions mitjançant mitjans mecànics o manuals. Caldrà també adequar la plataforma al voltant del suport en funció de la disponibilitat de terreny. Aquestes plataformes ocuparan una superfície aproximada de 400 m<sup>2</sup>. Normalment, com que hi ha plataformes prèvies no es requerirà obrir-ne de noves. En aquestes plataformes s'ubicaran els materials i els elements auxiliars, així com la maquinària d'obra i la grua per aixecar els segments de torre que cal afegir.

Els materials que s'han d'instal·lar provinents dels subministradors es descarregaran amb mitjans mecànics i s'abassegaran en camps ubicats en zones que no en variïn l'estat a causa de treballs agrícoles, etc.

El Projecte també descriu el procediment de desmuntatge de les línies elèctriques un cop acabada la seva vida útil, cosa que implica desmuntar primer els conductors, després els suports, retirar les cimentacions, gestionar els residus i restaurar l'entorn.



Per a la posada en servei de la línia caldrà condicionar els carrers de seguretat amb la poda i la tala per assolir l'amplada que el recreixement requereix.

Com que és una línia existent, no es considera cap nova alternativa de traçat, sinó que les alternatives es plantegen segons la tipologia d'actuació relacionada amb mantenir les distàncies de seguretat de la línia. Segons les característiques de cada tram es tenen en compte les possibilitats següents: tales i podes de vegetació sota línia; recreixement dels suports (alternativa prioritària excepte en suports de molt baixa accessibilitat), rebaixos del terreny sota línia (quan el moviment de terres és superior per la construcció d'accés que el rebaix necessari del terreny per assolir la distància reglamentària), i actuacions sobre altres infraestructures.

Hi ha la previsió d'instal·lar espirals salvaocells (d'1 × 0,5 m) en els cables de terra en el tram que va des de la subestació de Llavorsí fins al T-63 i des de la subestació d'Adrall al T-11A.

Amb l'objecte de determinar les necessitats i l'abast de les actuacions de la restauració ambiental i paisatgística s'avaluarà cada suport i accés individualment, per definir les actuacions més adequades en cada cas. Aquestes actuacions seran: aportació de terra vegetal, sembra de la barreja d'herbàcies i condicionament de la superfície, i sembra de la mescla d'herbàcies i arbustives.

El document ambiental identifica i descriu les característiques geològiques, de la vegetació i de la fauna que poden resultar més afectades i fa un tractament detallat de les actuacions que potencialment poden representar un impacte més significatiu, com els accessos als suports, plataformes de treball i abassegaments.

#### —4 Consultes

El 18 de gener de 2017, i d'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'han efectuat consultes a diferents organismes i institucions, amb les respostes que es reflecteixen en la taula següent:

Relació de consultats	Respostes rebudes
Agència Catalana de l'Aigua	X
Confederació Hidrogràfica de l'Ebre	X
Departament d'Interior (Serveis Territorials)	X
Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	
Parc Natural de l'Alt Pirineu	X
Secció de Biodiversitat i Medi Natural	
Departament de Cultura	X
Consell Comarcal de l'Alt Urgell	
Consell Comarcal del Pallars Sobirà	
Ajuntament de Rialp	
Ajuntament de Llavorsí	
Ajuntament de Soriguera	
Ajuntament de Montferrer i Castellbó	
Ajuntament de Ribera d'Urgellet	
IPCENA	

L'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua precisa que caldrà demanar l'autorització d'obres en zona de policia de lleres i/o domini públic hidràulic (tant rius com barrancs) de l'organisme hidràulic competent i respectar la zona de servitud de lleres i els criteris d'intervenció en espais fluvials.

L'informe de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre considera compatibles els efectes previsibles pel Projecte de repotenciació, sempre que es compleixin les mesures preventives i correctores especificades en el document ambiental aportat. Tot i així, considera que també seran necessàries mesures adreçades a protegir en qualsevol moment el medi hídic de la zona d'actuació (superficial i subterrani), per la qual cosa caldrà impedir que es contami ni o degradi, amb atenció especial als cursos d'aigua existents en les proximitats als suports i als accessos. Així mateix caldrà dur a terme els treballs que puguin afectar aquests cursos d'aigua en la mesura que es pugui en èpoques d'estiatge, extremant les precaucions per no afectar les lleres ni l'ecosistema fluvial.

L'informe emès pel Departament d'Interior considera compatibles les instal·lacions d'infraestructures dins les zones de risc definides, tot i que destaca el fet que el Projecte afecta zones d'alt risc d'incendi forestal, i, per tant, caldrà aplicar les mesures de prevenció d'incendis forestals que estableix el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals. També indica que, si durant les tasques d'execució de les obres es produís un vessament o un inici d'incendi, cal notificar-ho al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 i recorda l'obligació de donar compliment, si escau, al Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

L'informe del Parc Natural destaca l'afecció del Projecte sobre terrenys inclosos en el Parc Natural de l'Alt Pirineu, integrat dins el Pla d'espais d'interès natural (Decret 328/1992) i també en l'espai natural Alt Pallars (ES5130003), inclòs en la xarxa Natura 2000 (ZEC i ZEPA) (Directiva 2009/142/CE, Directiva 92/43/CEE, Acord de Govern 112/2005, Acord de Govern 176/2013 i Llei 42/2007) i sobre els hàbitats i les espècies més representatius. En les conclusions es menciona una sèrie de condicions que han estat incorporades en el present document.

El Departament de Cultura ha emès un informe on s'indica que segons l'Inventari Arqueològic i Paleontològic de Catalunya i l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, no consta cap jaciment arqueològic i paleontològic conegut i documentat a les cartes arqueològiques de l'Alt Urgell (termes municipals de Ribera d'Urgellet i Montferrer i Castellbó) i del Pallars Sobirà (termes municipals de Llavorsí i Rialp). Així mateix, recorda que, d'acord amb la normativa vigent, si durant l'execució de l'obra es troben restes o objectes amb valor arqueològic, el promotor o la direcció facultativa de l'obra han de paralitzar-ne immediatament els treballs, han de prendre les mesures adequades per a la protecció de les restes i n'han de comunicar el descobriment en el termini de quaranta-vuit hores al Departament de Cultura per valorar la troballa.

## —5 Avaluació

### 5.1 Consideracions en relació amb les característiques del Projecte.

El Projecte preveu la repotenciació d'un tram de 29 km de la línia de transport d'energia elèctrica Adrall-Llavorsí amb la substitució del conductor i el recreixement de vuit suports, sense variar el traçat original de la línia. Per tant, el recreixement dels suports condiciona les alternatives del Projecte.

Una vegada descartada l'alternativa 0 per motius fonamentalment tècnics i socioeconòmics, la documentació ambiental fa un estudi d'alternatives centrat en una anàlisi individualitzada d'opcions per a cada suport que s'ha de recreixer. Les opcions se centren bàsicament en les possibilitats d'accés als suports i les de rebaixar el terreny sota la línia si això comporta menys moviments de terres.

A causa de l'orografia de la zona i l'extensió dels terrenys forestals en l'àmbit d'estudi, la preparació i el condicionament dels accessos poden requerir importants moviments de terres i tals de certa magnitud, especialment quan aquests accessos són de nova creació (gairebé un 20% del total). Tots els treballs de tals augmenten el risc d'incendi forestal. En aquest sentit, el Projecte preveu com a mesura preventiva incorporar mitjans



d'extinció d'incendis específics, com són la instal·lació de dipòsits d'aigua amb motobombes i mànegues i mataespurnes.

Dins d'aquests treballs sobre la vegetació per disminuir les necessitats de transport es preveu triturar tot el que són restes vegetals de mida petita (branques i fulles) i deixar-les sobre el terreny per tal de promoure, encara que sigui de manera parcial, el retorn de nutrients al sòl. D'altra banda, les restes més grans, com els troncs, es trossejaran per retirar-les posteriorment.

Pel que fa als treballs de recreixement dels suports, l'existència de plataformes prèvies fa que només calgui adequar-les, sense que s'hagin de fer desmunts addicionals. Aquestes plataformes s'utilitzaran també per ubicar els materials utilitzats a l'obra i tota la maquinària requerida (grues, retroexcavadores).

D'altra banda, per minimitzar els impactes sobre la vegetació natural, l'accés als suports a camp través es farà majorment en sòls agrícoles. Per tant, la intervenció es limitarà a la tala d'alguns exemplars d'arbres i a la poda de les branques que impedeixen el pas de les màquines i els vehicles.

Pel que fa a la substitució del cablatge, depenent del grau de desenvolupament de la vegetació que ha anat creixent en el carrer de seguretat sota la línia, es procedirà a despenjar el cable (terrenys nus) o bé a utilitzar politges que permetin anar recollint el cable sense afectar la vegetació quan no sigui factible emprendre treballs de tala i desbrossada.

La documentació ambiental analitza els potencials impactes sobre la salut i el benestar humà, en concret, sobre el possible augment de l'impacte acústic i del risc electromagnètic. L'estudi elaborat conclou que l'augment de capacitat de transport de la línia està sempre dins els marges acústics establerts. Pel que fa als camps magnètics i elèctrics detectats són inferiors als llindars de referència inclosos en les recomanacions del Consell Europeu 1999/519/CE (no variarà el camp elèctric, i el camp magnètic s'incrementa lleugerament en augmentar la intensitat).

El Projecte també produirà residus sòlids, principalment durant l'etapa que preveu desinstal·lar la línia actual, i per aquesta raó, és necessari l'establiment d'una correcta gestió de les runes i d'altres residus de la construcció on cal incloure les terres o pedres d'excavació de la construcció d'acord amb la normativa vigent.

5.2 Consideracions en relació amb la ubicació del Projecte.

El Projecte s'ubica en una zona del Pirineu de forts contrastos geològics i microclimàtics, factor que aporta, a més d'un paisatge de qualitat, una elevada diversitat biològica, tant pel que fa a hàbitats com a espècies. La línia travessa l'espai de la xarxa Natura 2000 Alt Pallars (ES5130003, ZEC i ZEPA), inclòs en el Pla d'espais d'interès natural i el Parc Natural de l'Alt Pirineu.

Els hàbitats potencialment afectats són: boscos de pi negre sobre substrat silícic (HIC 9430), pinedes submediterrànies de pinassa (*Pinus nigra*) (HIC 9530) i alzinars i carrascars (HIC 9340).

Aquests hàbitats marquen el caràcter eminentment forestal de la major part del traçat de la línia, i l'existència d'una fauna molt vinculada amb aquest tipus d'ecosistema, entre la qual destaquen mamífers com l'ós bru (*Ursus artus*), diferents espècies de ratpenats (*Rhinolophus ferrumequinum*, *Barbastella barbastellus*) i ocells com el mussol pirinenc (*Aegolius funereus*), el gall fer (*Tetrao urogallus*) i el picot negre (*Dryocopus martius*). Totes aquestes espècies estan dotades d'alts valors de conservació, tant internacional com espanyola.

Tanmateix, el principal impacte sobre la fauna es deu a l'augment de l'alçària dels suports i es dona sobre les espècies de grans aus planejadores. Dins l'àmbit d'estudi es troba la major riquesa de rapinyaires i espècies necròfagues de Catalunya, entre les quals destaquen espècies de rapinyaires i de necròfags, com el voltor comú, l'aufrany i el trençalòs.

Així mateix, aquesta zona inclou espais integrats en diferents plans de conservació, entre els quals destaquen el Pla de recuperació del trencalòs, aprovat pel Decret 282/1994, de 29 de setembre, les zones de protecció per a l'alimentació d'espècies d'aus necròfagues d'interès comunitari (Ordre AAM/387/2012, de 23 de novembre), als quals s'afegeix el Pla de reintroducció del voltor negre.

L'informe del Parc Natural reflecteix la incidència concreta de l'obra sobre aquestes espècies d'ocells amb una sèrie de condicions a què caldrà donar compliment i que han estat incorporades en l'apartat 6 d'aquest document.

5.3 Consideracions en relació amb les característiques dels potencials impactes.

Els principals impactes del Projecte s'associen sobretot al condicionament dels accessos i les plataformes de treball en els suports que cal recreixer. Aquests impactes, però, són tractats a un nivell suficient de detall i es poden considerar ben ajustats al caràcter de les actuacions.

El Projecte inclou també una valoració econòmica de totes les mesures que s'han d'aplicar i un apartat específic d'identificació dels impactes residuals generats, els quals han estat valorats globalment com a compatibles.

Així mateix, la documentació aportada inclou, a més dels protocols genèrics d'aplicació de mesures mediambientals de Red Eléctrica de España, una anàlisi específica de mesures aplicables per a cada cas, ja sigui referent a accessos i plataformes de treball com a l'ajust del calendari d'obres quan hi ha la possibilitat d'afecció a fauna o flora sensibles.

El Projecte de repotenciació de la línia té com a principal avantatge la possibilitat d'aprofitar els treballs de substitució del cablatge per instal·lar salvaocells en els trams sensibles a aquesta afecció (es proposa per a la major part de la línia), la qual cosa permet adaptar-se als requeriments que estableix el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i la electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.

Pel que fa a la incidència del Projecte sobre la hidrologia superficial i subterrània, la documentació ambiental esmenta que la línia, malgrat l'abundància de barrancs i fonts de l'àmbit, així com d'infraestructures hidràuliques existents (captacions, sondejos i assuts), no intercepta cap d'aquests elements del paisatge ni són afectats pels accessos a les zones de treball.

En l'efecte de recreixement d'alguns suports sobre la percepció visual de la línia, d'acord amb la simulació fotogràfica inclosa en l'estudi ambiental, no s'aprecia un augment significatiu de l'impacte paisatgístic respecte a la línia actual, tot i que és convenient el tractament cromàtic dels suports.

El Projecte presenta, per tant, una bona relació entre el que significa millora tècnica i millora ambiental, i es considera que pot haver-hi algunes sinergies entre ambdues, com l'aprofitament d'energies renovables i l'adaptació al nou reglament de protecció de l'avifauna davant el risc d'electrocució i electrocució.

#### —6 Resolució

Vista la documentació presentada i les respostes rebudes durant la fase de consulta, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 relatius a les característiques del Projecte, la seva ubicació i les característiques del potencial impacte, i a proposta de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental a Lleida,

#### RESOLC:

##### Primer

Emetre informe d'impacte ambiental en el sentit que el Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, simple circuit, Adrall-Llavorsí, no ha de ser



objecte d'avaluació d'impacte ambiental ordinària ja que no té impactes significatius sobre el medi ambient.

Segon

Fixar que el Projecte executiu ha d'incorporar, a més de les condicions que preveu el document ambiental, les següents:

1. Cal dur a terme la instal·lació dels dispositius salvaocells als cables de terra segons les indicacions realitzades en la memòria ambiental.
2. Cal donar compliment a les condicions emeses en l'informe del Parc Natural:
  - a. El període d'execució de tota l'obra (condicionament dels camins d'accessos, condicionament de la plataforma de treball i recreixement dels suports) s'ha de fer fora dels períodes crítics per a la conservació de les espècies, i, per tant, es determina com a hàbil l'època compresa entre l'1 de març i el 15 de juny.
  - b. La concreció dels arbres que cal talar per al condicionament del camí d'accés als suports T-44 i T-45 s'ha de fer de manera coordinada amb l'òrgan gestor del Parc, i, en tot cas, respectant els arbres amb presència de cavitats naturals o nius.
  - c. Cal prendre les mesures profilàctiques necessàries per al control de la dispersió d'espècies de flora invasores (*Senecio inaequalis*), com són la neteja amb aigua a pressió, sobretot en rodes i cadenes de la maquinària, les pales i totes les eines manuals que s'utilitzin en l'obra.
  - d. Totes les motoserres i desbrossadores que s'utilitzin en aquestes actuacions han d'incorporar oli de cadena que sigui biodegradable, i informar-ho al Parc Natural de l'Alt Pirineu.
  - e. Cal respectar les mesures preventives i correctores proposades al document ambiental: retirada d'elements materials sobrants, reperfilament de les zones de treball, disposició de la terra vegetal separada inicialment, treballs d'hidrosembra o plantació a les zones de treball temporal i talussos dels camins generats, retirada de residus als emplaçaments corresponents, pla de prevenció d'incendis forestals, etc.
3. Cal executar i fer el seguiment de l'obra seguint el calendari previst en la documentació ambiental, en els diferents trams en funció de la tipologia de l'actuació i de la possible afecció a zones de cria de l'aufany i altres espècies de rapinyaires que nidifiquen per la zona.
4. En els trams dels accessos i plataformes de treball amb risc d'erosió més elevat cal procurar que el seu condicionament o la nova obertura no comporti abatre els talussos de manera que l'ocupació de terrenys forestals augmenti significativament. En aquests casos cal preveure la verticalització del desmunt o el terraplè, i si escau, preveure petites obres de contenció a peu de talús i intensificar les obres de drenatge i trencaaigües per tal de prevenir els processos erosius de caire hidràulic.
5. En els treballs de restauració s'ha de prioritzar el condicionament dels vessants per tal que la vegetació assoleixi una regeneració tan natural com sigui possible. Cal triturar les restes de tala i poda i repartir aquest material sobre el sòl forestal i utilitzar-lo a manera de cobertura davant l'erosió hidràulica. En cas d'exemplars grans, cal trossejar-los, i part d'aquests troncs s'han de deixar al mateix bosc, preferentment en indrets obacs i a peu de terraplè per possibilitar una integració gradual en el terreny.
6. Cal incorporar les condicions del Departament d'Interior (Protecció Civil) en relació amb:
  - a. Les mesures de prevenció d'incendis forestals que estableix el Decret 64/1995, de 7 de març.
  - b. La necessitat d'elaborar un document, de caire preventiu, on s'estableixin les mesures preventives adoptades a l'obra per evitar el risc d'incendi forestal durant la fase de construcció.



- c. Notificar al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 en cas que es produeixi un vessament o un incendi durant les obres.
  - d. Donar compliment, si escau, al Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.
7. Es recomana fer servir el croma RAL 6015 negre color oliva ja que es considera que aporta una millor integració visual dels nous suports que han de ser objecte de recreixement en els trams que tinguin una continuïtat visual des dels principals punts d'observació del territori i aplicar el color escollit sense brillantor (mat).

#### Tercer

El promotor ha de comunicar als Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat de Lleida, amb antelació suficient, l'inici de les obres, i presentar un annex de les mesures mediambientals definides en aquesta Resolució, i el programa de vigilància ambiental, així com comunicar el responsable del seguiment ambiental.

#### Quart

Una vegada finalitzades les obres, el promotor ha de presentar també als Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat l'informe de seguiment ambiental, signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i les condicions establertes al document ambiental i a la present Resolució.

#### Cinquè

Traslladar la Resolució als Serveis Territorials a Lleida del Departament de Territori i Sostenibilitat perquè la notifiquin a l'interessat.

D'acord amb el que estableix l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, aquest informe d'impacte ambiental s'ha de fer públic mitjançant la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i a la seu electrònica del Departament de Territori i Sostenibilitat.

De conformitat amb l'article 47.6 de la Llei d'avaluació ambiental, l'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sens perjudici dels que, si escau, procedeixin en via administrativa o judicial davant l'acte, si és el cas, d'autorització del Projecte.

Barcelona,

**CPISR-1 C**

**Ferran Miralles  
Sabadell**

Signat digitalment per CPISR-1 C Ferran Miralles Sabadell  
DN: c=ES, o=Departament de Territori i Sostenibilitat, ou=Vegeu https://www.aoc.cat/CATCert/Regulacio, ou=Departament de Territori i Sostenibilitat, title=Director Gen. Politiques Ambientals i Medi Natural, sn=Miralles Sabadell, givenName=Ferran, serialNumber=35072027V, cn=CPISR-1 C Ferran Miralles Sabadell  
Data: 2017.06.26 10:16:35 +02'00'

Ferran Miralles i Sabadell  
Director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural